

VERKEER CENTRUM VLIJMEN

VARIANTENSTUDIE



Dromen. Doen. Heusden.

INHOUD

1. Aanleiding en uitgangspunten
2. Vooraf: situatie Kennedybrug
3. Participatie
4. Procesgang
5. Varianten
6. Afwegingskader
7. Beoordeling varianten
8. Voorkeursvariant

1. AANLEIDING EN UITGANGSPUNTEN

- Verkeersluw centrum
- Fietzersverkeer Kennedybrug
- GOL
- GVVP
- Verkeersveiligheid



2. VOORAF : SITUATIE KENNEDYBRUG

- Verkeerstromen in referentiesituatie (GOL) zijn dusdanig dat samenloop met langzaam verkeer niet ideaal is; verbeteringen voor fiets en wandelaar zijn wenselijk (mitigerende maatregel GOL/GVVP)
- 2 smaken : aanpassing viaduct/extra brug of aanpassen verkeerstromen
- Aanpassing of vervanging van viaduct is duur en tot op heden weinig animo bij RWS; lijkt op korte termijn niet haalbaar
- In deze fase vooral gekeken naar aanpassen verkeerstromen i.c.m. verkeersstructuur centrum
- Afweging over geheel of gedeeltelijk verbod vrachtverkeer kan separaat genomen worden

3. PARTICIPATIE



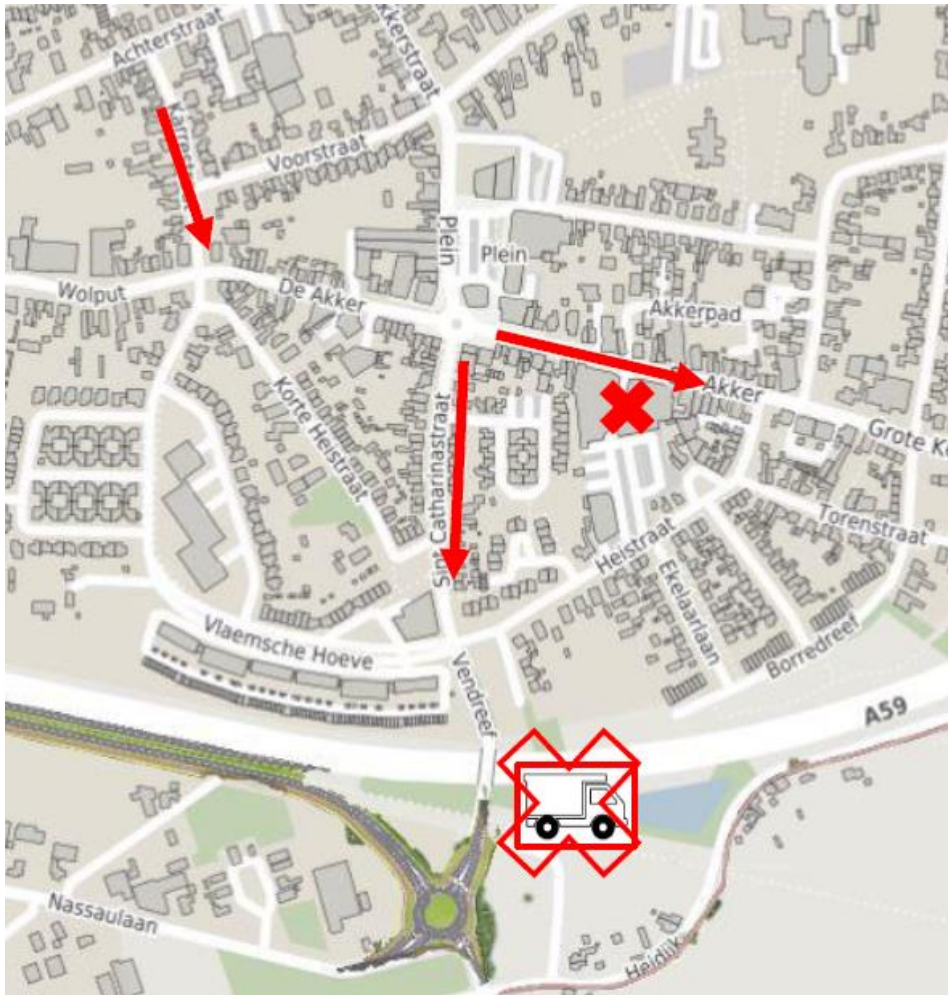
4. PROCESGANG

- In de eerste participatieronde hebben inwoners veel suggesties gedaan die we hebben samengevat in 3 varianten (varianten 1, 2 en 3) die zijn beoordeeld, op onder andere verkeersafwikkeling en conformiteit met GOL.
- Uit de beoordeling bleek dat variant 2 niet voldoet aan de randvoorwaarden van GOL en dat variant 3 leidt tot teveel sluipverkeer.
- Variant 1 bleek de meest kansrijke en is daarom gevisualiseerd in de animatie die op de website is geplaatst.
- In de tweede participatieronde bleken er vooral zorgen te zijn over de Vlaemsche Hoeve en is een extra variant voorgesteld met éénrichtingsverkeer op de Kennedybrug (variant 6)
- Voor de Vlaemsche Hoeve hebben we twee 2 extra varianten uitgewerkt (variant 4 en 5)

5. VARIANTEN

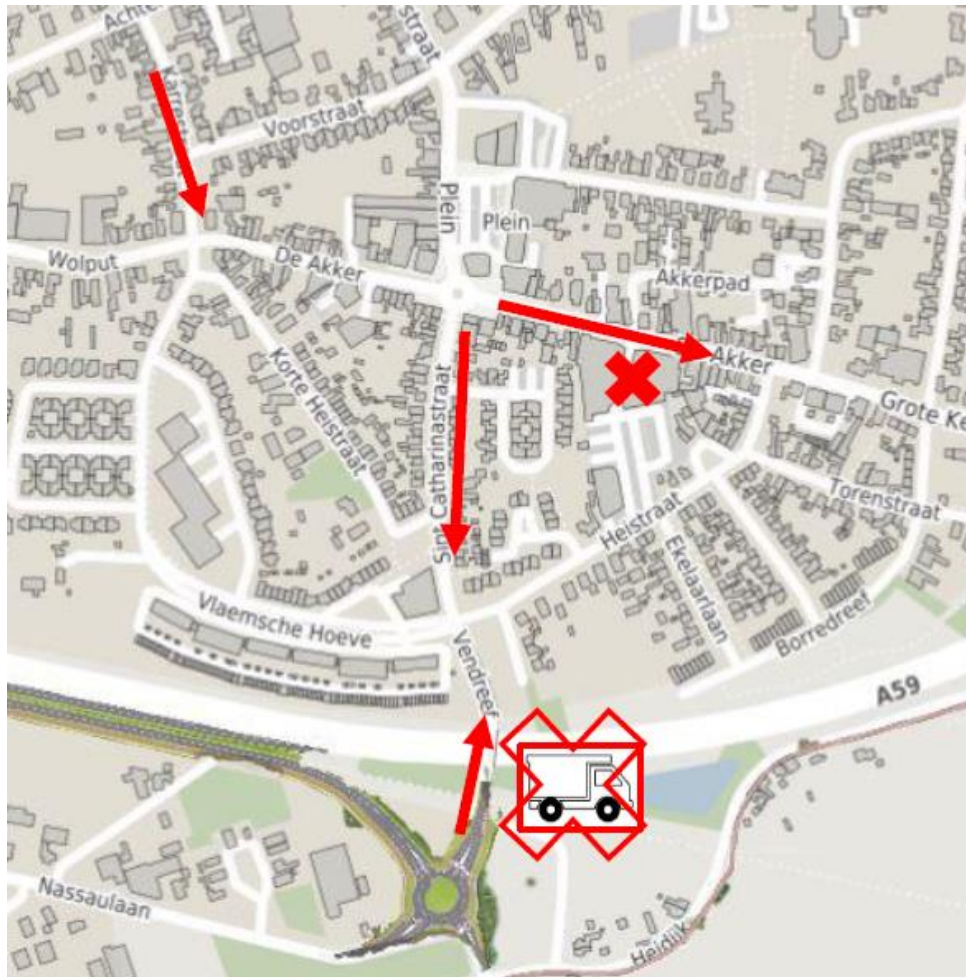
- Variant 1: Basisvariant
- Variant 2: Eénrichtingsverkeer Z→N Kennedybrug
- Variant 3: Knip op Plein
- Variant 4: Rechtsaf verbod Vlaemsche Hoeve → De Akker
- Variant 5: Eénrichtingsverkeer Vlaemsche Hoeve
- Variant 6: Eénrichtingsverkeer N→Z Kennedybrug

VARIANT 1 BASISVARIANT



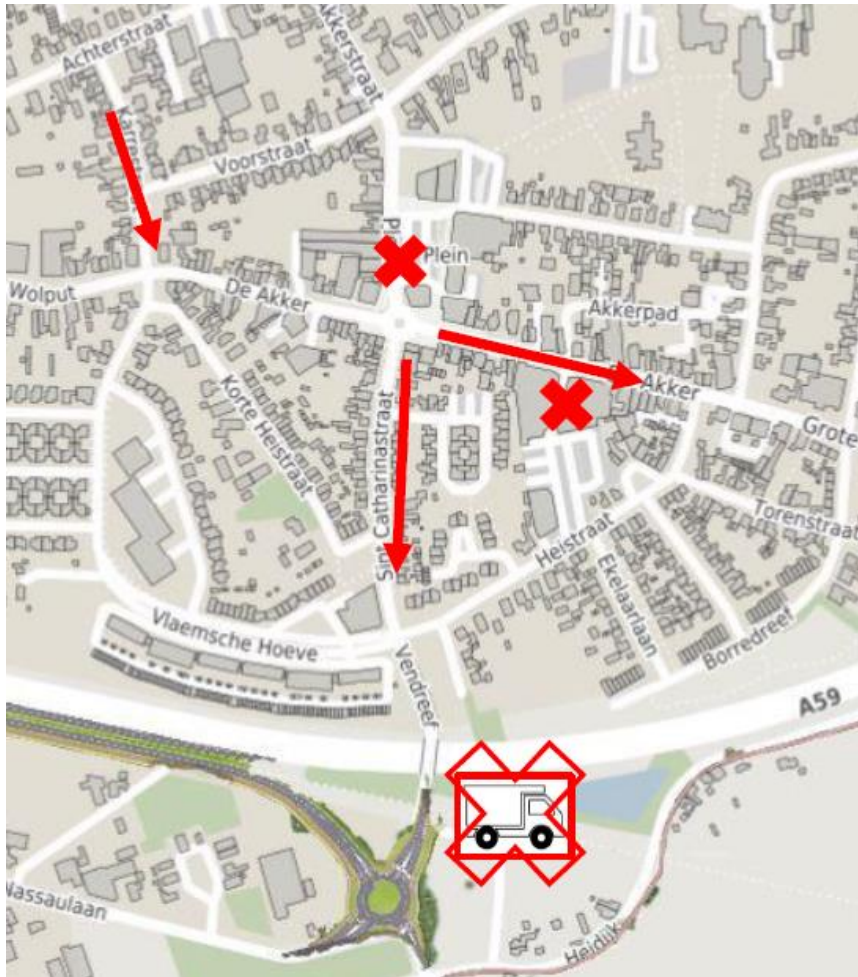
- St. Catharinastraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- Karrestraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- De Akker éénrichtingsweg West naar Oost
- Oliemaat afgesloten voor autoverkeer
- (De Kennedybrug afgesloten voor vrachtverkeer)
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
- In De Akker en Sint Catharinastraat ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

VARIANT 2 EÉNRICHTINGSVERKEER Z→N KENNEDYBRUG



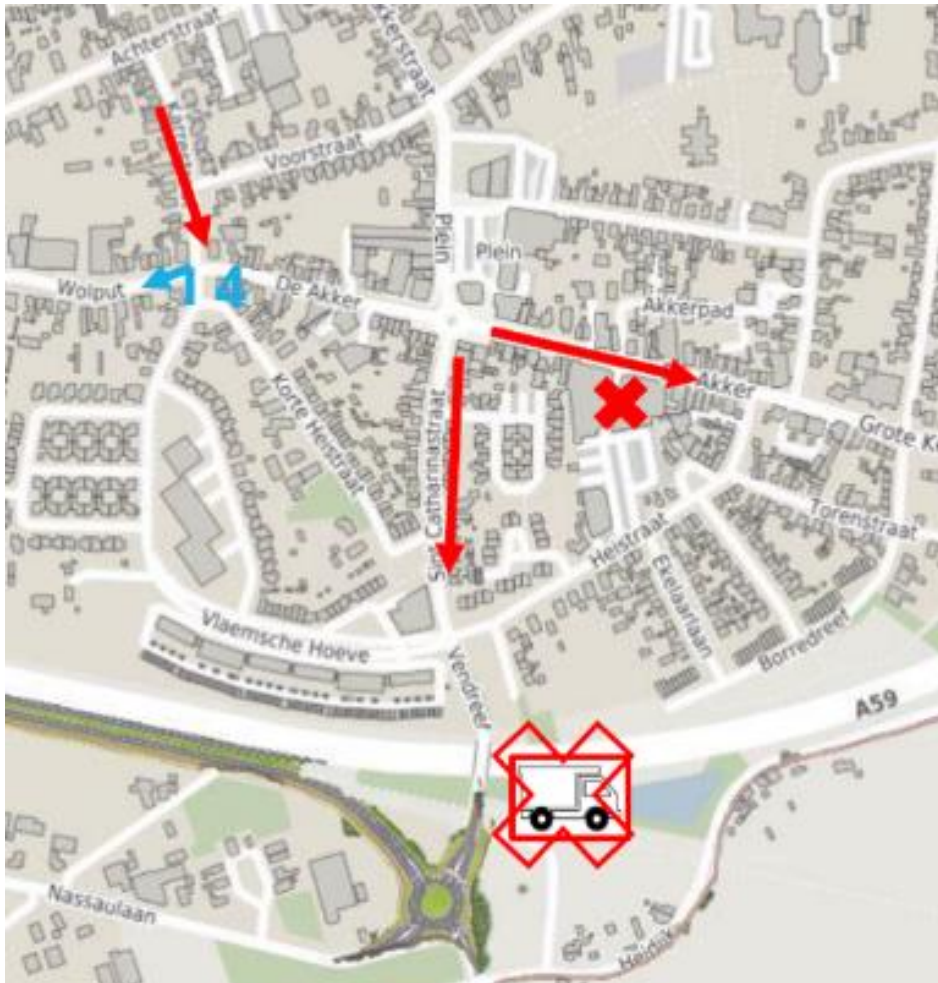
- St. Catharinastraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
 - Karrestraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
 - De Akker éénrichtingsweg West naar Oost
 - Oliemaat afgesloten voor autoverkeer
 - (De Kennedybrug afgesloten voor vrachtverkeer)
 - Éénrichting van Zuid naar Noord op de Kennedybrug
-
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
 - In De Akker ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
 - Vanaf het Plein komt een fietspad over de Sint Catharinastraat en de Kennedybrug die Centrum Vlijmen verbindt met de snelfietsroute

VARIANT 3 KNIP OP PLEIN



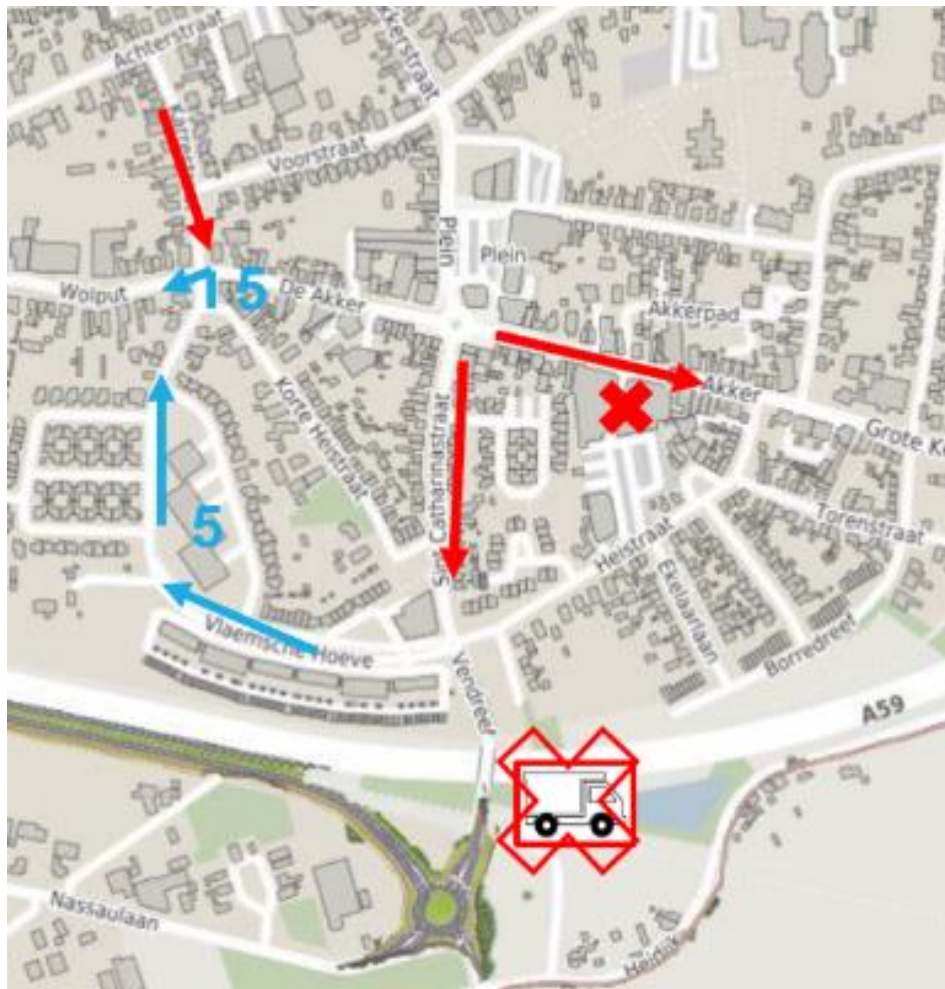
- St. Catharinastraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- Karrestraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- De Akker éénrichtingsweg West naar Oost
- Oliemaat afgesloten voor autoverkeer
- (De Kennedybrug afgesloten voor vrachtverkeer)
- Knip t.h.v. Action voor autoverkeer (bijvoorbeeld met een bussluis)
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
- In De Akker en Sint Catharinastraat ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

VARIANT 4 RECHTSAF VERBOD VLAEMSCHE HOEVE → DE AKKER



- St. Catharinastraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- Karrestraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- De Akker éénrichtingsweg West naar Oost
- Oliemaat afgesloten voor autoverkeer
- (De Kennedybrug afgesloten voor vrachtverkeer)
- Rechtsaf verbod van de Vlaamse Hoeve naar de Akker (ofwel met een verplichte rijrichting naar links)
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
- In De Akker en Sint Catharinastraat ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

VARIANT 5 EÉNRICHTINGSVERKEER VLAEMSCHЕ HOEVE



- St. Catharinastraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- Karrestraat éénrichtingsverkeer van Noord naar Zuid
- De Akker éénrichtingsweg West naar Oost
- Oliemaat afgesloten voor autoverkeer
- (De Kennedybrug afgesloten voor vrachtverkeer)
- Rechtsaf verbod van de Vlaemsche Hoeve naar de Akker (ofwel met een verplichte rijrichting naar links)
- Eénrichting verkeer op de Vlaemsche Hoeve van Zuid naar Noord
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
- In De Akker en Sint Catharinastraat ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
- In deze variant ontstaat ook in de Vlaemsche Hoeven meer ruimte voor voetgangers en fietsers

VARIANT 6 EÉNRICHTINGSVERKEER N→Z KENNEDYBRUG



- Eénrichting op de Kennedybrug van Noord naar Zuid
- Het éénrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer
- Op de Kennedybrug een fietspad dat Centrum Vlijmen verbindt met de snelfietsroute

6. AFWEGINGSKADER

De ambities en speerpunten uit de Mobiliteitsvisie vormen de basis voor het afwegen van de verschillende varianten

1. Een prettige leefomgeving
2. Ruimte voor ondernemerschap
3. Gezonde, vitale en zelfstandige inwoners
4. Groene toekomst
5. Een robuuste infrastructuur



7. BEOORDELING VARIANTEN

- Iedere variant is per speerpunt beoordeeld: -- / - / 0 / + / ++
- De beoordeling is kwalitatief uitgevoerd (op basis van expert judgement)
- De beoordeling is ten opzichte van de situatie ná uitvoering GOL-maatregelen
- Het wel of niet voldoen aan de uitgangspunten van GOL is een randvoorwaarde.
- In deze fase hebben we alleen gekeken naar verkeerskundige effecten. Na de keuze van de voorkeursvariant stellen we nog een inrichtingsvoorstel op.



	Veilige leefomgeving	Zwaar verkeer buiten de kernen	Bereikbare dorpskernen	Lopen en fietsen belangrijkste vervoermiddel	Stimuleren duurzame vervoerswijzen	Heldere en begrijpelijke verkeersstructuur	Heusden sluit goed aan op GOL	Maximaal toelaatbare verkeersintensiteiten
Variant 1	0	+	+	++	+	0	+	Ja
Variant 2	+	+	0	++	++	-	-	Nee
Variant 3	+	+	0	++	+	-	+	Ja
Variant 4	+	+	0	++	+	0	+	Ja
Variant 5	++	+	0	++	+	-	+	Ja
Variant 6	0	+	+	0	+	0	--	Nee

8. VOORKEURSVARIANT

Variant 5 scoort samen met variant 1 de meeste + scores, maar scoort aanzienlijk beter op verkeersveiligheid. Variant 5 is verder geoptimaliseerd naar de voorkeursvariant (5A)

VARIANT 5A

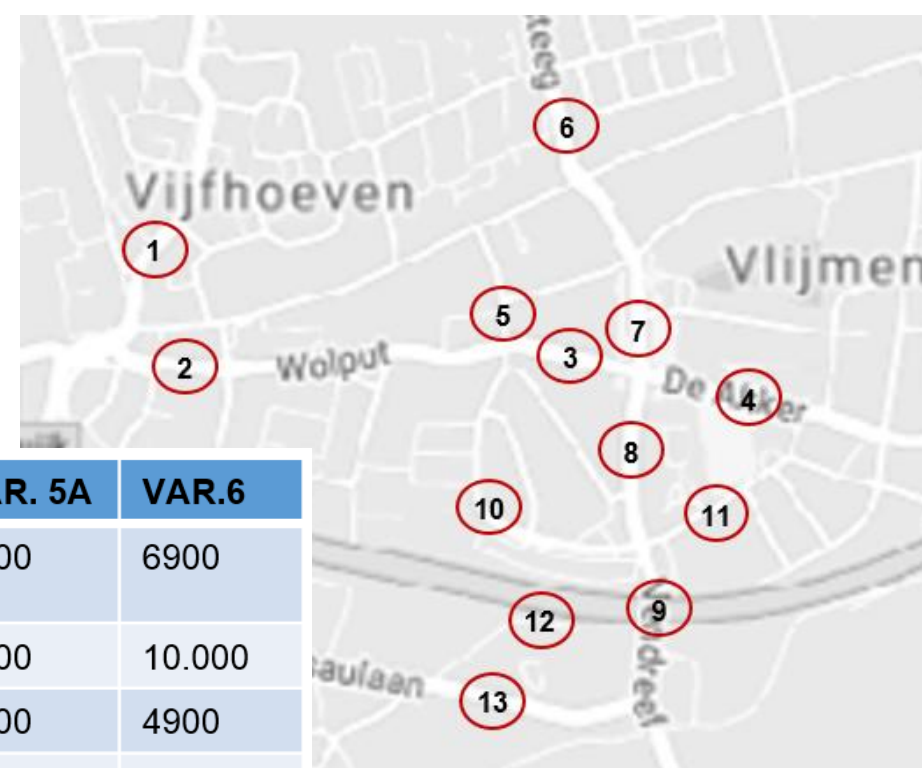
Gedeeltelijk éénrichtingsverkeer Vlaemsche Hoeve

Optimalisatie in variant 5A:

- Eénrichtingsverkeer alleen tussen Wolput en Burg. Hoefnagelstraat waardoor meeste bewoners Vlaemsche Hoeve zonder omrijden richting Kennedybrug kunnen.
- Weglaten inrijverbod vrachtverkeer op de Kennedybrug waardoor vrachtverkeer vanaf Plein en/of Oliemaat direct via Kennedybrug het dorp uit kan.



Bijlage: Resultaten verkeersmodel



	STRAAT	REF.	VAR. 1	VAR. 2	VAR. 3	VAR. 4	VAR. 5	VAR. 5A	VAR.6
1	Groen van Prinstererlaan	6000	6600	6900	6800	6800	6700	6700	6900
2	Wolput west	5800	7000	8100	7000	7100	7000	6500	10.000
3	De Akker west	2200	3900	4300	1400	3000	3800	3600	4900
4	De Akker oost	1100	600	500	800	600	600	500	1800
5	Karrestraat	200	100	100	1900	100	100	100	300
6	Mommersteeg	4200	3100	2900	1900	2300	2500	2400	2900
7	Plein	5000	4300	4100	-	3300	3400	3400	4100
8	St. Catharinastraat	3300	1300	500	600	1300	2200	1900	1300
9	Kennedybrug	9400	7900	5100	7600	7500	7400	8100	3100
10	Vlaamsche Hoeve	3100	4500	4700	4200	3400	2700	3000	3000
11	Heistraat	3600	3900	3500	4900	4500	4400	3600	2300
12	Nieuwe par.weg GOL	8200	7400	6600	7200	7100	7000	7500	4500
13	Nassaulaan oost	3800	3500	3300	3700	3600	3600	3600	4400

