

College van B&W gemeente Heusden
Postbus 41
5250-AA Vlijmen

Vlijmen 30 November 2023,

Onderwerp: Artikel 43 gevolgen van N65 voor onze verkeersdrukte

Geacht College,

Op 17 November hebben we vragen gesteld mbt. De A2. Deze vragen willen we aanvullen met een ontwikkeling van een definitief besluit vandaag mbt. De N65

<https://www.bd.nl/vught/miljoenenplan-drukke-n65-tussen-den-bosch-en-tilburg-van-de-baan-stikstof-is-een-te-groot-obstakel~a06ecfaf3/>

Heusden is zowel aan de westkant met het El van Drunen en aan de oostkant straks ingesloten tussen 2 grote verkeeraders. Hiermee is Heusden, en dan met name Drunen en Vlijmen een ideale "sluiproute" geworden voor diverse richtingen. Heusden is plotsklaps in een "sandwich" komen te liggen. Bovendien zal het ook negatieve effecten hebben op de A59 waardoor fileleed nog verder zal toenemen, met als gevolg dus, meer sluipverkeer door onze gemeente.

Dit wordt nog aanzienlijk erger als GOL doorgaat want dan komen de op- en afritten wel erg ideaal te liggen voor sluipverkeer, bijv. bij een auto gaat bij de op- en afrit Kennedy brug eraf, vervolgens over de mommersteeg, vijfhoevenlaan naar Engelen en/of den Bosch en/of via de polders naar Eindhoven of Tilburg. Kortom beide besluiten hebben een enorme impact op onze leefomgeving en veiligheid en uiteraard ook op de verkeersaantallen.

Onze vragen;

1. Wat zijn de effecten (Besluiten A2 & N65 Gezamenlijk) op de leefomgeving van Heusden, schone lucht akkoord, Geluid, Verkeer situatie, uitstoot en Gezondheid van deze besluiten als GOL wel doorgaat.
 - a. Kan het college bevestigen dat de gegevens die in GOL gebruikt zijn nog overeenkomstig de werkelijkheid zijn met deze ontwikkelingen?
 - b. Zo niet, wat zijn dan wel de nieuwe gegevens?
2. Wat zijn de effecten van deze besluiten zoals genoemd in vraag 1 als GOL Niet doorgaat?
3. Dit zijn toch wel majeure gebiedsontwikkelingen met enorme grote gevolgen voor Heusden. Is het college betrokken bij deze ontwikkelingen? En zo ja hoe?
4. Het valt Heusden Verbindt op, zoals wel vaker aangegeven, dat ons college vaak wordt overvallen lijkt door allerlei grote ontwikkelingen waarvan Heusden het Zuur krijgt (afvalverwerking, maasveren, thuishulp, en bijv. deze verkeersontwikkelingen)

maar ook bijv. het domweg niet meewerken van RWS kennedybrug. Kan het college eens aangeven hoe dit zo toch allemaal komt?

Namens Heusden verbindt,

Antoine Aarts