

Reacties op plannen voor het Van Greunsvenpark tijdens informatieavond d.d. 3 september 2018 (geanonimiseerd)

Complete weergave van alle teksten op de post-it stickers die geplakt zijn op de themaplattegronden/borden en tevens vragen/opmerkingen die los/schriftelijk/per mail ons hebben bereikt.

Per thema was niet meer te achterhalen.

- 1 · Fontein uit de grond, leuk voor kinderen en veilig (zoals plein Plantage Utrecht)
- 2 · Trimtoestellen
- 3 · Anti graffiti
- 4 · Schriftelijk: Hangplek moet weg!
- 5 · Schriftelijk: Standbeeldje moet blijven!
- 6 · Schriftelijk: Er staat een heel bijzonder boom(pje), de Anna Paulownaboom Die zie je nergens in Vlijmen, bloeit paars. Daar moeten er meer van geplant worden. Die ene mag ook niet weg!
- 7 · Hoe kunnen we voorkomen dat graffiti wordt gespoten op allerlei objecten?
- 8 · Hoe kunnen we voorkomen dat er overal afval wordt gedumpt?
- 9 · Plein voor de kerk/gemeentehuis aanpakken
- 10 · Het lijkt nu plan met gescheiden gebieden à Eén visueel open park met onderdelen
- 11 · Bankjes
- 12 · Veel zitbankjes
- 13 · “Behoeft” in het park creëren om met kinderen en kleinkinderen op zondag naar het park te wandelen
- 14 · Fitnesstoestellen
- 15 · Waterspeeltuin
- 16 · Watercirkel vanaf het centrum
- 17 · Speeltuin
- 18 · AED kastje (Automatische Externe Defibrillator is een apparaat dat wordt toegepast bij slachtoffers met een hartstilstand)
- 19 · Veld t.b.v. voetballen
- 20 · “Vijver” is gevaarlijk
- 21 · Voorziening voor honden
- 22 · Geen honden uitlaatplaats
- 23 · Speelmogelijkheid jonge kinderen
- 24 · Speeltuin?
- 25 · Water
- 26 · Camera zeker nodig
- 27 · Zwervers e.d. uit park weren, daar meer toezicht op
- 28 · Nog eens goed bekijken of er echt geen geluid onder de overkapping uitkomt voor de Julianastraat. Ook overdag én bij evenementen vooral.
- 29 · Toegang tot park met auto's bij evenementen
- 30 · Bereikbaar voor laden en lossen i.v.m. evenementen
- 31 · Evenementen Koningsdag 27 april
- 32 · Electra voor evenement
- 33 · Electra voor opladen fiets (voorbeeld Geerpark)
- 34 · Samenhang nastreven en verbindingen zoeken bij de keuze van lantaarnpalen. Kijk om u heen!
- 35 · Gebouw kinderopvang weg

- 36 . Waarom nog geen gesprek met de school?
- 37 . Zonnepanelen boven tribune
- 38 . Wifi
- 39 . Hoezo zijn de bomen te oud?
- 40 . Park is oud en moet ook oud blijven
- 41 . 8 Platanen in een cirkel, daar zijn we aan gehecht.
- 42 . Fietsen regelen
- 43 . Fietsers niet negeren
- 44 . Fietspad
- 45 . Fietspad
- 46 . Fietser faciliteren, niet de auto! Parkeerplaatsen alleen door de weeks vol = personeel gemeentehuis??? Goede voorbeeld carpoolen, fietsen etc.
- 47 . Fiets faciliteren niet auto. Personeel gemeente goede voorbeeld laten geven!
- 48 . Verklein de parkeerplaats zodat het park groter kan worden
- 49 . Voetgangers voelen zich nu onveilig door fietsers. In het nieuwe ontwerp beter nadenken over het fietsgedrag hoe mee om te gaan
- 50 . Wandelpad tussen parkeren en muurtje wordt erg "geknepen" (tussen muur en haag). Richting centrum is zelfs een knik. Moet breder! Het zal een drukke route worden voor wandelaars en fietsers.
- 51 . Een duidelijke looproute van Julianastraat naar het plein die soepel loopt.
- 52 . De looplijn vanuit het Plein vind ik te eng. Moet meer uitnodigend worden dus niet met daar veel auto's parkeren
- 53 . Fietsverbinding Noord -> West
- 54 . Gemeentehuis tuin zuidzijde integreren openheid + zicht op het park Veilig
- 55 . Regel ruimte voor fietsers
- 56 . Parkeerplaats is geen park
- 57 . Fietsdoorgang belangrijke functie van park
- 58 . I.v.m. nieuwe wijk Grassen aandacht voor fietsers i.v.m. ook gevaarlijke Julianastraat
- 59 . Jongeren racen vanaf parkeerterrein met gierende banden de Julianastraat in. Kan er eventueel een snelheidslimiet van 30 km resp. obstakels in de Julianastraat?
- 60 . Centrum 30 km en fietser voorop stellen
- 61 . Drempels 30km zone
- 62 . Julianastraat 30 km zone maken
- 63 . Zebra bij gemeentehuis duidelijker maken
- 64 . Kerkplein/gemeentehuisplein rolstoel vriendelijke route
- 65 . Parkeerplaatsen buurthuis?
- 66 . Het parkeren in de Mgr. Van Kesselstraat nog minder aantrekkelijk maken en nieuwe P-plaats bevorderen. Hoe?
- 67 . Grenzend aan woningen Mgr. Van Kesselstraat bij school, klimop + bomen veel last van (klimop groeit over de bebouwing)
- 68 . Wanneer is de start en wanneer ongeveer klaar?
- 69 . Wat is de missie van de gemeente zelf voor het park? Welke kernwaardes passen bij het ontwerp van het park en algemeen?
- 70 . Losse opm: Elektrische oplaadpunten voor elektrische auto's
- 71 . Losse opm: Toepassing zonnepanelen op objecten
- 72 . Losse opm: Uitbreiding stalling voor (elektrische) fietsen/scooters
- 73 . Mail: Toepassen circulaire, biobased betonproducten voor de inrichting van de openbare ruimte
- 74 . Losse opm: Beperken (jeugd)overlast
- 75 . Losse opm: Openbare verlichting in het park moet beter
- 76 . Mail: Wordt de waterberging afgezet en is hij kindvriendelijk

- 77 · Mail: Overkapping met PV-cellen en laadpunten, bijvoorbeeld zie onder, overkappingen bij de gekleurde parkeergarage van de Jaarbeurs.
Het voordeel:
- 78 - Stroomopwekking op een oppervlak dat toch al noodzakelijk is.
- 79 - Ook als er niet geparkeerd wordt, kan er stroom opgewekt worden.
- 80 - 's-Zomers wordt de gestalde auto niet zo verschrikkelijk heet.
- 81 - Duurzame uitstraling.
- 82 - Laadpunten geïntegreerd,
- 83 - Mogelijk 's-Avonds verlicht met aanwezigheids-sensor.
- 84 - Schoner regenwater opvangbaar.
- 85 - Ook een afsluitbaar deel als fietsenstalling/laadpunt voor elektrische fietsen.

Nadeel:

- 86 Ideale hangplek, waardoor ook mogelijk schade aan installatie (camera's mogelijke oplossing/ of pieptoon).
- 87 Ook halfdoorzichtige glaspanelen met PV zijn mogelijk, waardoor iets lagere opbrengst en daglicht onder de overkapping.
Dit heet dan Building Integrated Photo Voltaïsch cells. Zie onder bijvoorbeeld expocenter in Haarlemmermeer.

Nagekomen o.a. per mail: Wo 5 september 2018

Geacht projectteam,

Hierbij naar aanleiding van de bijeenkomst van maandag een aantal vragen en opmerkingen:

- 88 1. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er nu op het huidige parkeerterrein? Zijn er tellingen gedaan voor het onverharde gedeelte? Lossen 129 parkeerplaatsen het parkeerprobleem op? Hoeveel parkeerplaatsen zijn er bestemd voor personeel op het gemeentehuis?
- 89 2. In hoeverre wordt de inrichting van de Julianastraat aangepast aan het plan? Voetgangersoversteekplaats duidelijker, brede in-en uitrit parkeerterrein, 30km-zone, parkeerverbod, duidelijke fietspad, etc.
- 90 3. Wie en wat bepaalt de inzet van camera's in het park?
- 91 4. Wanneer wordt een uitgewerkt plan aan omwonenden gepresenteerd/ter beschikking gesteld? Inclusief de materialisatie van de diverse elementen in het park.
- 92 5. Komt er een mogelijkheid om per fiets het park te doorkruisen?
- 93 6. Geen hondenuitlaatplaats opnemen in het ontwerp van het park.
- 94 7. Wanneer is er duidelijkheid over het verdwijnen van het schooltje? Afhankelijk hiervan de projectuitvoering erop afstemmen en totaal in een keer realiseren.
- 95 8. Huidige voorgestelde planning is op z'n zachtst gezegd "sportief" te noemen. Liever een wat langere voorbereiding met voldoende overleg/inspraak dan te gehaast een plan goedgekeurd krijgen.
- 96 9. Voldoende banken plaatsen in het park. Minimaal 50 zitplaatsen voorzien.
- 97 10. Mogelijk een hoekje maken met natuurlijke speelelementen voor kinderen daarin. Niet alleen een paar keien in het water.
- 98 -Een laag muurtje om de entree van het Van Greunsvenpark te markeren

Op 4 september zijn we aanwezig geweest bij de informatieavond over de aanpak van het park.

Voor ons hoeft het park, qua inrichting dan ook niet te veranderen. De enige punten waarvoor wij uw aandacht vragen, zijn:

- 99 - elektriciteit (en water) in het park;
- 100 - betere toegang voor het laden/lossen tbv deelnemers alsmede leveranciers bij evenementen;
- 101 - beter toezicht op hondenbezitters, zodat wij niet zelf een hoop tijd moeten besteden aan het poepvrij opleveren van het park voor de deelnemers (kinderen) aan evenementen;
- 102 - de planning van de werkzaamheden zou bij voorkeur zodanig moeten zijn dat o.a. de viering van Koningsdag in het park (zaterdag 27 april 2019; maandag 27 april 2020) niet in het gedrang komt.

- 103 Graag worden we uitgenodigd als de resultaten van de informatieavond worden gepresenteerd.
Mail van: do 4-10-2018 14:30
- 104 Er moet een vanaf westelijke ingang een open blikveld op de mooie kerk komen/zijn.
- 105 Een heldere fiets/voetpadstructuur vanuit Julianastraat naar Plein en Mgr. Van Kesselstraat. Meer gebruik/ een drukker park draagt bij aan meer ontmoeten en een veiliger gevoel.
- 106 Bovengenoemd pad zo dicht mogelijk langs de begraafplaats om versnippering van het terrein te voorkomen en het juist te vergroten
- 107 De voormalige kleuterschool amoveren en vooralsnog speelweide (mogelijkheid voetbal) en een speeltuin van maken
- 108 Het geprojecteerde dak/JOP vanuit het midden van de wateropvang verplaatsen naar het einde (oosten) van het water. Dit omdat het multifunctioneel te gebruiken is en bij evenementen (bijv de Koningsmarkt)
- 109 dit een goed bereikbare plaats is voor de organisatie/ geluid/ horeca. Daarnaast is er vanaf de parkeerplaats ook meer zicht op en een betere bereikbaarheid door bijv. de politie. Ook de huidige overlast bij bewoners van de Mgr. Van Kesselstraat zal afnemen.
- 110 Een speeltuin aan de rand van de speelweide
- 111 Fitnesstoestellen op diverse plaatsen
- 112 Met een speeltuin, speel-voetbalweide fitnesstoestellen, een wandelpad en vooral ook de fietsroutes draagt het park dan veel bij aan "Beweging" voor jong en oud.
- 113 Vooral ook de fietsroute kan helpen dat bijv. bewoners van de nieuwe wijk de Grassen sneller de fiets pakken om boodschappen te doen op het Plein.