

REACTIENOTA

ADMIRAALSWEG, DRUNEN

werknummer	GHd2001
project	Ontwerp Admiraalsweg Drunen
opdrachtgever	Gemeente Heusden

Datum	30 juli 2020
Status	Definitief
Versie	1.0

van	Gemeente Heusden en Megaborn
-----	------------------------------

aan	Omwonenden en andere belanghebbenden Admiraalsweg
-----	---

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Het asfalt van de rijbaan van de Admiraalsweg heeft onderhoud nodig. Daarnaast zijn er verschillende wensen en verbeterpunten voor de inrichting van de Admiraalsweg. De gemeente Heusden onderzoekt of de totale inrichting van de weg integraal kan worden opgestart zodat werkzaamheden kunnen worden gecombineerd. In dat kader heeft adviesbureau Megaborn opdracht gekregen om een ontwerp te maken voor het groot onderhoud/herinrichting van de Admiraalsweg in Drunen.

Wanneer de gemeente met de weg aan de slag gaat wil ze de weg klimaatadaptief inrichten, door het hemelwater af te koppelen naar wadi's. De wens is ook de oude verlichting te vervangen door duurzame ledverlichting. Tot slot is de Admiraalsweg is een belangrijke fietsroute. Daarom wil de gemeente fietsvoorzieningen aanleggen in de vorm van fietssuggestiestroken.

1.2 REACTIES OP VOORLOPIG ONTWERP

In de periode van 1 tot en met 12 juli hebben omwonenden en andere belanghebbenden de gelegenheid gekregen om hun reactie te geven op het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de herinrichting van de Admiraalsweg.

Aan de hand van de binnengekomen reacties en suggesties én de uitslag van diverse onderzoeken is beoordeeld of het plan aangepast kan worden en of de opmerkingen meegenomen kunnen worden in het definitief ontwerp. In deze reactienota wordt ingegaan op de gestelde vragen en opmerkingen en wordt aangegeven hoe de reacties meegenomen worden in het definitief ontwerp van de Admiraalsweg.

opgesteld door:	JGr
-----------------	-----

gecontroleerd door:	KKo
---------------------	-----

2 SAMENVATTING OPMERKINGEN EN REACTIES

Hieronder zijn de veelgenoemde en algemene opmerkingen samengevat. De reacties op de specifieke of locatie gebonden vragen/opmerkingen, zijn bijgevoegd in bijlage 1 van deze reactienota. Over de volgende onderwerpen zijn de meeste opmerkingen gemaakt:

1. De verkeersveiligheid van het kruispunt Grotestraat – Admiraalsweg;
2. De inrichting, snelheid en verkeersveiligheid op de Admiraalsweg;
3. De verharding van de rijbaan;
4. De verharding van de parkeervakken;
5. De kap van de platanen;
6. Het onderhoud van het groen;
7. Het afvalstoffenbeleid.

VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1. Verkeersveiligheid kruispunt Grotestraat	In het verleden hebben verkeerslichten op onderhavige kruising gestaan waarbij diverse ongevallen met zwaar letsel hebben plaatsgevonden. De huidige gelijkwaardige kruising past binnen het 30 km regime en verlaagt de gemiddelde rijsnelheid op de Grotestraat wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Een rotonde is wenselijk maar past niet binnen dit project. Er wordt gekeken of de aanpak van dit kruispunt kan worden opgenomen in het gemeentelijke verkeer en vervoersplan.
2. Inrichting, snelheid en verkeersveiligheid Admiraalsweg	De Admiraalsweg is op dit moment een 50 km/h weg. De gemeente wil de weg afwaarderen naar 30 km/h. Tegelijkertijd moet de weg comfortabel te berijden blijven voor fietsers, bussen en hulpdiensten. Om de snelheid te verlagen is ervoor om de weg te versmallen. De brede fietssuggestiestroken zorgen ervoor dat de weg nog smaller lijkt. Bij de gekozen wegbreedte kan het voorkomen dat een bus gebruik maakt van de fietssuggestiestrook. De buschauffeur (en eventueel overig gemotoriseerd verkeer) is dan wel alerter, omdat zij/hij zich op het 'terrein' van de fietser bevindt. Deze alertheid komt de verkeersveiligheid ten goede. Daarnaast is ervoor gekozen om de kruispunten gelijkwaardig te maken (met uitzondering van de erven). Dit zorgt voor een eenduidig beeld en past binnen een 30 km/h zone. De kruispunten zorgen voor snelheidsremming, doordat voorrang verleent moet worden aan verkeer van rechts. Er is vooralsnog voor gekozen om niet alle plateau's verhoogd aan te leggen. Dit in verband met het comfort van de bussen. In overleg met de busmaatschappij wordt gekeken of het acceptabel is om een aantal plateau's te verhogen.

VRAAG/OPMERKING	REACTIE
3. Verharding rijbaan	In het voorlopig ontwerp was ervoor gekozen om de rijbaan in betonstraatstenen uit te voeren. In het definitief ontwerp is ervoor gekozen om de rijbaan in asfaltverharding met streetprint uit te voeren. Hier is voor gekozen, omdat bij betonstraatstenen of gebakken klinkers in combinatie met fietssuggestiestroken in asfalt zettingsverschillen op kunnen treden. Een asfaltverharding met streetprint zorgt voor een betere uitstraling en zorgt ervoor dat de zettingsverschillen niet optreden. Dit verlengt de levensduur/duurzaamheid van de weg. Daarnaast geeft streetprint minder geluid van betonstraatstenen. Het geluid van het verkeer zal daarnaast afnemen door de lagere snelheid van het verkeer door het instellen van een 30 km/h zone.
4. Verharding parkeervakken	In het voorlopig ontwerp was gekozen voor halfverharding. Dit voor de groene uitstraling en vanwege de klimaatadaptatie (water zakt direct de bodem in). Gezien de vele zorgen van bewoners over de uitstraling van halfverharding en het onderhoud daarvan, is in het definitief ontwerp toch gekozen voor een gesloten verharding met betonstraatstenen.
5. Kap van de platanen	De platanen behouden we niet. Platanen worden heel groot. Omdat hun takken in de Admiraalweg tot over de huizen zouden reiken, moeten ze elke drie jaar worden gesnoeid. Dat kost veel geld. De bomen vervangen we door bomen die veel meer bijdragen aan de natuur in het dorp. Omdat we de straat nu herinrichten is het daar nu een goed moment voor. De keuze van bomen wordt in overleg met bewoners gedaan; dat mogen ook meer bomen worden, dan in de ontwerptekening aangegeven. Er wordt ingezet op meerdere soorten bomen om geen monocultuur te creëren. Op punten waar de platanen niet gesnoeid hoeft te worden kan de boom blijven staan. De plantvakken waar de platanen in staan zullen lager gelegd worden. Dit draagt bij aan de klimaat bestendigheid van de straat. Ook daarom moeten de bomen wijken.
6. Onderhoud groen	In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen.
7. Afvalstoffenbeleid	Er zijn klachten over vervuiling op straat en de capaciteit van de afvalcontainers. Deze opmerking is neergelegd bij de afdeling afvalstoffenbeleid. De invalsinzameling neemt de reactie mee, maar geeft ook aan dat de afvaloverlast niet (alleen) komt door te weinig legen, maar ook discipline van de mensen zelf vraagt. Dit wijkt niet af van het gemeentelijk beleid.

BIJLAGE 1: VRAGEN / OPMERKINGEN EN REACTIES OP HET VOORLOPIG ONTWERP

NR.	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
1	Maak ook gelijk de kruising grotestraat/ admiraalsweg veiliger. Nog steeds is het een hele moeilijke en dus gevaarlijke kruising voor heel veel mensen. Mensen doen maar wat op dit punt. Leg een soort rotonde Aan of plaats de stoplichten terug	Maak ook gelijk de kruising grotestraat/ admiraalsweg veiliger. Nog steeds is het een hele moeilijke en dus gevaarlijke kruising voor heel veel mensen. Mensen doen maar wat op dit punt. Leg een soort rotonde Aan of plaats de stoplichten terug	In het verleden hebben verkeerslichten op onderhavige kruising gestaan waarbij diverse ongevallen met zwaar letsel hebben plaatsgevonden. De huidige gelijkwaardige kruising past binnen het 30 km regime en verlaagt de gemiddelde rijsnelheid op de Grotestraat wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Een rotonde is wenselijk maar past niet binnen dit project. Er wordt gekeken of de aanpak van dit kruispunt kan worden opgenomen in het gemeentelijke verkeer en vervoersplan.
2	wil zich toch kenmerken als een groene gemeente? Bovendien stond in de door u gestuurde brief stond dat slechts de bomen van slechte kwaliteit (letterlijk staat er "met veel onderhoud EN van slechte kwaliteit") zouden worden verwijderd. Hoe kan het dan dat er een kruis staat door deze totale gezonde bomenrij? Doodzone wanneer deze prachtbomen zouden worden gekapt!	Aan de westzijde van de Admiraalsweg staan prachtige plantanen. De weg kenmerkt zicht door de rechte structuur (van de Grotestraat tot aan de Ruyterstaat) zodat de bomenstructuur (36 bomen!!! tussen de Grotestraat en de Ruyterstaat, gelegen in een hoofdgroenstructuur) in één oogopslag te zien is, wat een prachtig beeld geeft. De bomen zijn kerngezond! en hebben een diameter van gemiddeld zo'n 60 cm. Door al deze 36 bomen staat op de gepresenteerde tekening een groot kruis!!!! Hoe kan het? Hiervoor in de plaats komen een twintigtal (nog geen 2/3 van het aantal dat er nu staat) kleine boompjes van een paar pinken dik terug die de eerste 25 jaar na aanplant nog geen volwassen omvang hebben. Een kaalslag en dat in een (bestemming) hoofdgroenstructuur! De visualisaties (ten zuiden van de Rubenslaan) op de website is dan ook onjuist. Hier zijn maar 3 kleine boompjes ingetekend en de rest van de bomenstructuur is op de visualisatie blijven staan. Dit geeft een onjuist beeld. Gemeente Heusden	De platanen behouden we niet. Platanen worden heel groot. Omdat hun takken in de Admiraalweg tot over de huizen zouden reiken, moeten ze elke drie jaar gesnoeid. Dat kost veel geld. De bomen vervangen we door bomen die veel meer bijdragen aan de natuur in het dorp. Omdat we de straat nu herinrichten is het daar nu een goed moment voor. De keuze van bomen wordt in overleg met bewoners gedaan; dat mogen ook meer bomen worden, dan in de ontwerptekening aangegeven. Er wordt ingezet op meerdere soorten bomen om geen monocultuur te creëren. Op punten waar de plataan niet gesnoeid hoeft te worden kan de boom blijven staan. De plantvakken waar de platanen in staan zullen lager gelegd worden. Dit draagt bij aan de klimaat bestendigheid van de straat. Ook daarom moeten de bomen wijken.
3	Dit terwijl er bestemmingsplantechnisch ruimte voldoende is om de inrichting binnen de huidige bestemming te laten passen. Aangenomen mag worden dat wanneer men kiest om binnen de huidige groensbestemming een verkeersvoorziening aan te leggen, dan een bestemmingsplanprocedure gedraaid moet worden om de bestemming Hoofdgroenstructuur voor dat gedeelte te wijzigen in een verkeersbestemming? Mocht dit niet de bedoeling zijn en dient de bestemming Hoofdgroenstructuur gehandhaafd te blijven, dan zal de ingetekende beoogde Admiraalsweg in zijn geheel in oostelijke richting gesitueerd moeten worden.	Westzijde Admiraalsweg.. In de gepresenteerde tekening is te zien dat de beoogde bestemming niet correspondeert met de huidige bestemming. Als gekeken wordt naar bijvoorbeeld de locatie ongeveer halfweg tussen Grotestraat en De Ruyterstaat is het dwarsprofiel van west naar oost bestemmingsplantechnisch als volgt vanaf privaat eigendom tot privaat eigendom : Verkeer (huidig trottoir) 2,20 meter, Hoofdgroenstructuur (huidige groenstrook) 5,40 meter, Verkeer (uitstapstrook, langsparkeren, weg, trottoir) 11,90 meter, Hoofdgroenstructuur (huidige groenstrook) : 5,00 meter. Op de tekening is echter als dwarsprofiel weergegeven : Trottoir : 1,80 meter, Groenstrook 5,14 meter, Uitstapstrook 0,30 meter, Parkeren 2,00 meter, Etc. Dit betekent dat de beoogde uitstapstrook en een groot gedeelte van de parkeerstrook in de bestemming Hoofdgroenstructuur komt te liggen (bijna 1 meter). En daarmee ook de rijbaan dichter naar de woningen aan de Admiraalsweg komt te liggen.	De uitstapstrook komt op de huidige locatie te liggen. Een uitstapstrook is een voetpad en valt binnen de bestemming groen.
4	In de omschrijving van u staat dat 'verschillende' kruispunten gelijkwaardig worden en op 'enkele' kruispunten blijft de Admiraalsweg voorrang behouden. Als ik de weergave goed begrijp is uw woordkeuze niet geheel juist want is het uw voorstel om de Admiraalsweg slechts op één kruispunt gelijkwaardig te bestempelen (Admiraalsweg/Frans Halslaan/Ruyterstraat) en zijn de overige drie T-splitsingen (Rubenslaan, Piet Heinstraat en Van Galenstraat) een voorrangsweg voor de Admiraalsweg. Een gemiste kans als men als doel heeft de snelheid op de Admiraalsweg te beperken/verlagen en de verkeersveiligheid te verhogen.	Kruispunten	Ook de drie T-splitsingen met de Rubenslaan, de Piet Heinstraat en de Van Galenstraat worden gelijkwaardig aangelegd. Alleen bij de erven blijft de voorrang gehandhaafd door middel van uitritconstructies.
5	In uw brief geeft u aan het aantal parkeervoorziening zo goed mogelijk te willen handhaven.	westzijde Admiraalsweg	Uit de parkeertelling is gebleken dat er ruim voldoende parkeerplaatsen zijn. De parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk gehandhaafd. Op de plaatsen waar een overschot aan parkeerplaatsen is, is ervoor gekozen om soms een aantal parkeerplaatsen op te heffen voor een andere functie.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
6	Halfverharding parkeerstrook. Bewoners aan de Admiraalsweg houden graag hun omgeving schoon en verwijderen zelfs het groen tussen de voor hun huis liggende stoeptegels in het openbaar gebied nog. Voorkeur is een gesloten verharding voor de parkeerstrook. Beoogd is nu een soort van halfverharding voor de parkeerstroken. Is dit beoogd om te voldoen aan de waterretentie. Indien waterretentie een rol speelt, zou dan overwogen kunnen worden om nog steeds uit te gaan van halfverharding maar dan in de vorm van kinderkopjes/kasseien mbt de parkeerstrook?	Westzijde Admiraalsweg	In het voorlopig ontwerp was gekozen voor halfverharding voor de groene uitstraling en vanwege de klimaatadaptatie (water zakt direct de bodem in). Gezien de vele zorgen van bewoners over de uitstaling van halfverharding is in het definitief ontwerp toch gekozen voor een gesloten verharding met betonstraatstenen.
7	Gemeente Heusden geeft aan duurzaam te willen zijn. In de dwarsprofielen is te zien dat uitgegaan wordt van een klinker voor het weggedeelte (tussen de van asfalt voorziene fietspaden). Nu is een gebakken klinker vele malen duurzamer dan een betonnen klinker. Is het in deze de gemeentelijke intentie bij de Admiraalsweg duurzaam te willen zijn en dat uit te drukken daadwerkelijke gebruikmaking van duurzame materialen zodat ook de aansluiting met de Grotestraat (eveneens gebakken klinker) naadloos aansluit?	Duurzame klinkers Admiraalsweg	In het definitief ontwerp is ervoor gekozen om de rijbaan in asfaltverharding met streetprint uit te voeren. Hier is voor gekozen, omdat bij betonstraatstenen of gebakken klinkers in combinatie met fietssuggestiestroken in asfalt zettingsverschillen op kunnen treden. Een asfaltverharding met streetprint zorgt voor een betere uitstraling en zorgt ervoor dat de zettingsverschillen niet optreden. Dit verlengt de levensduur van de weg en komt daarmee ten goede aan de duurzaamheid van de weg.
8	Allereerst mijn complimenten voor de opzet om de Admiraalsweg verkeersluw te maken door er een 30 km zone van te maken. Echter mij lijkt dat het plaatsen van een paar bordjes en het aanbrengen van kleuren voor de fietspaden ontoereikend. Meer dwingende obstakels, zoals in de Beethovenlaan, lijken mij noodzakelijk. Op de tweede plaats merk ik al jaren dat het onderhoud van de bosschages tussen het van Ostade-en het Mesdaplein problematisch is, oftewel een puinhoop. Wat mij betreft zou dit geruimd kunnen worden, zoals ook gebeurd is ten westen van het v. Ostadeplein. Ook de berk naast het praktijkgedeelte Mesdagplein 2 geeft mij ernstige overlast en zou vervangen, c.q. geruimd mogen worden.	Betreft westzijde perceel Mesdagplein 2	Hier speelt het dilemma tussen het afwaarderen van de weg en het behouden van de doorstroming van de bus en de hulpdiensten. Naast de fietssuggestiestroken worden de kruispunten (met uitzondering van de erven) gelijkwaardig en wordt de weg versmald. In overleg met de busmaatschappij wordt gekeken of extra snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn. In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen.
9	Stoplichten graag terug, is veel veiliger	Kruispunt Admiraalsweg-Grotestraat	Zie antwoord op vraag 1
10	Ook ik zou deze kruising graag veiliger zien. Nu fiets ik met de kinderen over het trottoir om op het/de zebrapad(en) over te steken. Hoewel verkeerslichten waarschijnlijk ook niet ideaal zijn. Alles krioelt er nu door elkaar en het is zo breed dat ik als fietser niet weet waar ik moet staan om veilig te wachten (en dat terwijl ik motor rijd en daardoor vaak bezig ben met een veilige plaats op de weg kiezen).	Kruispunt admiraalsweg - grotestraat	Zie antwoord op vraag 1
11	Dit is een doorgaande busroute en bij 2 richtingsverkeer en versmalling denk ik dat het niet veiliger wordt voor fietsers. Is 1 richtingsverkeer niet beter omdat in de praktijk de fietsers nogal breeduit naast elkaar fietsen. 30 km zone is veiliger als men zich daar aan houdt.	Gehele Admiraalsweg.	De verkeerintensiteit is dusdanig laag dat het smaller maken van de weg geen verkeersveiligheidsprobleem oplevert.
12	Wat voor type lindebomen heeft de gemeente in gedachte? Er bestaan ook lindebomen die het hele jaar door afval (blad, bloesem etc.) geven en niet alleen blad in het najaar. Als je je auto in een bepaald gedeelte van het jaar onder zo'n linde plaatst, kun je de volgende dag naar de wasstraat. brengen	De bomen	Zie antwoord vraag 2. Type bomen wordt in overleg met de bewoners bepaald. Het is de bedoeling om meerdere soorten bomen te planten om geen monocultuur te creëren

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
13	Daar vervallen 3 parkeerplaatsen (en voor nr 12 ook nog één?) en dat terwijl er nu al vrij standaard tot minimaal bij ons voor de deur (nr 10) geparkeerd wordt door bezoekers (en zelfs door medewerkers) van de notaris. Gevolg wordt dan dat het áltijd vol gaat staan met auto's voor notariskantoor.	Ter hoogte van notaris	Uit een parkeeronderzoek blijkt dat er voldoende parkeerplaatsen overblijven. Voor huisnummer 12 zullen we het parkeervak handhaven. In het definitief ontwerp hebben we mogelijkheden gevonden om nog 2 extra parkeerplaatsen op dit gedeelte te realiseren. 1 naast de wadi voor de kruising Grotestraat en 1 ter hoogte van het kruispunt met de Rubenslaan.
14	Ik vind de huidige bomen juist prachtig. Ja, er komt blad vanaf en ja, dat valt in de tuin, maar dat is beter dan een rechte, kale weg. De grote bomen geven de straat juist een mooie, luxe uitstraling en een fijn gevoel. Wellicht hebben 5 mensen geklaagd en zijn er 50 die ze willen houden...? Of er in elk geval gróte voor in de plaats willen.	gehele straat	Zie beantwoording vraag 2.
15	I.v.m. de klimaatverandering en de hiermee gepaard gaande lange periodes van droogte en hoosbuien vind ik het een goed idee om het regenwater via een apart systeem te verzamelen in de wadi's. Hoe denkt de gemeente over het idee om in het kader van duurzaamheid ook de hemelwaterafvoeren van de huizen aan de Admiraalsweg (indien mogelijk) aan te sluiten op dit systeem?	afvoer regenwater en wadi's	Afkoppelen voor de woningen direct aan de Admiraalsweg wordt verplicht. Hiervoor wordt subsidie aangeboden. In het nadere traject wordt hierover geïnformeerd.
16	Zonde als alle bomen worden verwijderd links van de Admiraalsweg. Zou jammer zijn als er zoveel groen verdwijnt.	Gehele Admiraalsweg	Zie beantwoording vraag 2.
17	de bestaande bebossing, achter de tuinen, gaat deze weg? Hier staat niet duidelijk wat daar mee gaat gebeuren.	achterzijde van Ostadeplein	De bosschages blijven gehandhaafd.
18	Waarom moeten de mooie bomen weg en komt er maar de helft terug. Bomen zijn nog hartstikke mooi. Ze hoeven toch niet weg voor de werkzaamheden. Kunnen ze niet blijven staan? Wij hopen van wel.	Gehele Admiraalsweg	Zie beantwoording vraag 2.
19	Wat is het hoogte verschil van de kruisingen ? Dit ivm het comfort van onze patiënten , en de snelheid waarmee onze ambulances deze verhogingen kunnen passeren in geval van spoed	Kruising(en)	Plateau(s) hebben een hoogte van 8 cm en een taludopgang van 1:40. Dit zijn comfortabele plateaus voor bus en hulpdiensten.
20	Hoe wordt de ontsluiting van de wijk ingeregeld tijdens de werkzaamheden ?	Kruising(en)	De woningen zullen zoveel mogelijk bereikbaar blijven voor gemotoriseerd verkeer. Er zal echter een moment komen dat een kruispunt wordt afgesloten. Dit zal tijdig met u worden gecommuniceerd.
21	. Door het verminderen van het groen gaat de luchtkwaliteit in Drunen omlaag. 2 Door het versmallen van de weg wordt de fietser (mis)gebruikt als object om het verkeer af te remmen.	hele admiraalsweg	Met deze stellingen zijn wij het niet eens. Er komt juist minder verharding in de Admiraalsweg ten bate van het groen. Over het versmallen van de weg is nagedacht. Het dilemma is: hoe breder een weg, hoe harder er wordt gereden. Bij een smallere weg, ontstaat menging van verkeer. De brede fietssuggestiestroken zorgen voor een visuele vernauwing, waardoor de snelheid wordt getemperd. Bij de gekozen wegbreedte kan het inderdaad voorkomen dat een bus gebruik maakt van de fietssuggestiestrook. De buschauffeur (en eventueel overig gemotoriseerd verkeer) is dan wel alerter, omdat zij/hij zich op het 'terrein' van de fietser bevindt. Deze alertheid komt de verkeersveiligheid ten goede.
22	Ik vind bomen in het straat leuk maar absoluut niet de bomen dat wij nu heeft. Ze zijn veel te hoog en de hele jaar zijn ze bladeren op het grond. Deze bomen zijn echt ziek. In het wintertijd het is niet normaal hoeveel bladeren en de Gemeente moeten minimaal 2 keer per week opruimen. Dat doen ze niet!! Zo het straat is elke jaar vies en het is ook gevaarlijk voor fietsers. Als jullie niks anders doen dan deze bomen vervangen aub!!!	hele straat	Ter kennisgeving aangenomen.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
23	graag de beplanting weghalen en eventueel nieuwe plaatsen, of het grasveld laten lopen tot de kadastrale grens	achter de tuinen van het van ostadeplein	De bosschages blijven voorlopig gehandhaafd. In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen.
24	graag de plantanen laten staan, zonde als ze weg zouden gaan!	eerste deel admiraalsweg	Zie antwoord op vraag 2
25	Wat een zonde om de bomen weg te halen. Juist de bomen maken deze weg zo mooi. Kunnen ze niet gewoon blijven staan?	Alle bomen	Zie antwoord op vraag 2
26	Waar komt exact deze boom te staan? Blijft de uitrit/oprit aan de admiraalsweg van huis grotestraat 209 hetzelfde? Nu staat de boom exact tussen de opritten van grotestraat 207 en 209. Komt de nieuwe boom op dezelfde plaats?	Uitrit/oprit admiraalsweg van huis grotestraat 209	De locatie van bomen wordt aangepast in het definitief ontwerp, zodat de uitrit bereikbaar blijft.
27	De nieuwe boom wordt exact op de uitrit/oprit van het huis aan de grotestraat 209 aan de admiraalsweg geplaatst. De huidige boom staat tussen de uitritten/opritten van grotestraat 207 en 209 aan de admiraalsweg. Op deze manier kunnen wij onze oprit/uitrit niet meer gebruiken.	Uitrit van huis grotestraat 209	Zie antwoord vraag 26.
28	De nieuwe boom wordt exact op de uitrit/oprit van het huis aan de grotestraat 209 aan de admiraalsweg geplaatst. De huidige boom staat tussen de uitritten/opritten van grotestraat 207 en 209 aan de admiraalsweg. Op deze manier kunnen wij onze oprit/uitrit niet meer gebruiken.	Oprit/uitrit van de grotestraat 209 aan de admiraalsweg tussen de grotestraat 207 en de admiraalsweg 5	Zie antwoord vraag 26.
29	Dit is de oprit/afrit admiraalsweg voor huis grotestraat 209. De nieuwe boom wordt exact op de oprit geplaatst. Graag de nieuwe boom niet op deze lokatie plaatsen i.v.m. oprit/afrit.	Oprit/afrit admiraalsweg voor huis grotestraat 209	Zie antwoord vraag 26.
30	Ondanks de opmerking dat er geen verhoging komt bij de uitrit van de woonerven denk ik toch dat het goed is als de Admiraalsweg op een manier wordt ingericht om te voorkomen dat op dit stuk de snelheid beperkt wordt. Dit zou kunnen d.m.v. verhogingen bij de uitrit van de drie woonerven of door versmallingen aan te brengen op de Admiraalsweg. Uiteraard op een manier waardoor de bussen niet gehinderd worden.	Weggedeelte tussen	De Admiraalsweg is een belangrijke busroute waarbij zo min mogelijk discomfort voor de busreizigers willen veroorzaken. Aangezien de erven in het netwerk onderschikt zijn aan de Admiraalsweg is hier voor een uitritconstructie gekozen. Er wordt in overleg met de busmaatschappij bekeken of verhoging van alle plateau's acceptabel is, om zo de snelheid te temperen.
31	Graag zorgen voor voldoende capaciteit voor het afval. Dit is op dit moment niet het geval en mensen vinden het gewoon om afval te dumpen als de containers vol zitten. Hetzelfde geldt voor het plastic afval van de Woonveste flat. Het lijkt vaak wel een vuilnisbelt op dit moment	Afval containers, glasbak, etc. kruising Van Galenstraat - Admiraalsweg	Deze vraag is neergelegd bij de afdeling afvalstoffenbeleid. De invalsinzameling geeft aan dat de afvaloverlast niet (alleen) komt door te weinig legen, maar ook discipline van de mensen zelf vraagt. Dit wijkt niet af van het gemeentelijk beleid.
32	Belangrijk is goed naar dit punt te kijken. Veel fietsverkeer uit het padje de straat op, dit ondanks dat het padje geen officieel fietspad is.	Padje vanuit Trompstraat naar Admiraalsweg	We zullen een aanpassing in het ontwerp doorvoeren, waardoor er geen rechtstreekse doorsteek meer is naar de Admiraalsweg.
33	Dit blijft een zeer gevaarlijk kruispunt. Ik zou graag zien dat dit meteen wordt meegenomen in het plan zodat het een stuk veiliger wordt.	Kruispunt Grotestraat	Zie antwoord op vraag 1.
34	De grote rode boom die er staat is prachtig. Indien mogelijk willen we deze graag behouden.	Rode boom tegenover nummer 38 en 40	We hebben bij het opstellen van het definitief een mogelijkheid gevonden om de wadi aan te passen en de boom te sparen.
35	niet logisch om zoveel wadi's te maken tov de huidige hoogte ligging en gebruik	wadi's in het totale plan	Door het water via verzamelleidingen naar te wadi's te leiden is het wel mogelijk om water te bergen in de wadi's. Dit is noodzakelijk gezien te toenemende kans op extremere buien in de toekomst.
36	zie mijn aparte mail op 3 juli aan de heer Richard Groenen	Jacob Marisplein 5	1. Afkoppelen: is nodig in verband met de steeds extremere regenbuien. 2/3. Verkeerskundig: zie antwoord vraag 65. 4. Groen: Zie antwoord vraag 2. 5. Overig: Er is een nieuwe plaats ingetekend voor de snackkar en er zijn extra parkeervakken ingetekend (zie antwoord vraag 44)
37	Zie mijn aparte mail aan de heer Groenen op 3 juli	jacob marisplein 5	Zie antwoord op vraag 36

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
38	Is de gekozen linde een boom die ook plak veroorzaakt op autos?	nr 14	Zie reactie vraag 2. Soort nieuwe bomen wordt in overleg met bewoners bepaald. Er is gekozen voor meerdere soorten bomen om geen monocultuur te creëren.
39	Open bestrating van het parkeervak geeft een slecht onderhouden beeld en is bovendien gevaarlijk voor motoren die willen parkeren. Motor kan er in wegzakken en het is in natte tijden extra glad.	Open bestrating parkeervak	Zie antwoord op vraag 6.
40	Kan de rubenslaan afgesloten worden ter hoogte van de admiraalsweg? Of in ieder geval ook 30km zone en veiliger. Het is nu een racebaan.	Rubenslaan	De Rubenslaan sluiten we niet af. De intensiteiten zijn er relatief laag en deze maatregel verschuift mogelijk problemen naar omliggende straten. De straten ten oosten van de Admiraalsweg worden binnen een 30 km zone opgenomen. Het is in dit stadium nog onbekend of en wanneer er aanvullende fysieke maatregelen op betreffende wegen worden genomen.
41	Het dringende verzoek is om de locatie van de ondergrondse containers te verplaatsen, in ieder geval een grotere afstand tot een kruising. Vanuit theorie wordt waarschijnlijk gedacht dat men de nabijgelegen parkeerplaatsen moet gebruiken, dagelijkse praktijk is dat men de dichtsbijzijnde locatie pakt en de auto op de rijbaan stilzet. Zoals nu al is, zullen er in de toekomst nog steeds gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan doordat men op het kruisingsvlak voertuigen zal stilzetten. Zowel bij het verlaten van het Jacob Marisplein als de Van Galenstraat als voor het doorgaande verkeer levert dit onoverzichtelijke situaties op. Voorstel is om de ondergrondse containers op een grotere afstand van kruisvlakken te plaatsen	ondergrondse containers thv Van Galenstraat	Voorstel: parkeervak erbij maken met bordje laden en lossen bij de containers, zodat direct bij de container veilig gelost kan worden.
42	Is het mogelijk om hier een veiligere en overzichtelijkere oversteekgelegenheid te maken? Veel kinderen gebruiken deze oversteek dagelijks om vanaf huis naar school te gaan en vice versa, niet alleen vanaf het Jacob Marisplein maar ook van de achterliggende pleinen en straten. Niet alleen kinderen, maar ook andere personen die vanaf huis richting het centrum van het dorp gaan, gebruiken deze oversteek.	kruising Jacob Marisplein - Admiraalsweg - Van Galenstraat	Voorstel: Plateau aan zuidzijde een meter verlengen Oversteek maken met kanalisatiestrepen
43	Leuke slingerende paadjes. Kunnen deze ook doorgetrokken worden naar het Jacob Marisplein?	Slingerende paadjes nabij de pleintjes	Achter de parkeerplaatsen is gekozen voor een trottoir. Een slingerpaadje toevoegen zou dubbel op zijn. Daarom is hier niet voor gekozen op deze locatie.
44	In dit ontwerp wordt het aantal parkeerplaatsen ter hoogte van De Stulp flink verminderd. Op drukke avonden is parkeren veel bezoekers nu al op het trottoir. Verzoek is om de huidige wijze van inrichting te handhaven, eventueel wel met de nieuwe wijze van bestrating	parkeerplaatsen thv De Stulp	De parkeerplaatsen zijn gecompenseerd aan de westzijde van de Admiraalsweg net ten noorden van de aansluiting met de Van Galenstraat. Haaksparkeren is minder wenselijk voor de veiligheid van fietsers. Er is gekeken naar de mogelijkheden om extra parkeerplaatsen te realiseren. In het definitief worden 3 extra parkeervakken gerealiseerd in de bocht net ten noorden van de rotonde.
45	De ondergrondse container staat niet ingetekend, gaat deze verdwijnen?	In de buurt van seniorenwoningen	De container blijft gehandhaafd. Staat wel op de presentatietekening, maar waarschijnlijk niet op reactieplattegrond.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
46	wij als bewoners van het jantioropplantsoen hebben al meerdere malen aangegeven dat er erg veel overlast is van de grote bomen die in sommige gevallen wel helemaal over onze tuinen hangen. hierover is al meerdere keren contact geweest met de gemeente maar ondanks dat er gezegd wordt dat er naar gekeken wordt of dat ze gesnoeid zullen worden is er tot op heden nog niets gedaan. jammer en een beetje boos zie ik dan ook op de tekening dat er niets aangedaan wordt terwijl er aan de andere zijde de bomen vervangen worden. wij willen dit ook.	bomen adiraalsweg aan de kant van het jantooropplantsoen	In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen. De twee bomen voor huisnummer 36 en 38 zijn in het ontwerp voorlopig opgenomen als te kappen.
47	Ik begrijp dat de plantanen aan de westzijde van de Admiraalsweg vervangen worden door lindes. Echter ben ik heel teleurgesteld over de Esdoorns die aan de oostzijde van de Admiraalsweg staan en waar bewoners van het Jan Tooropplantsoen erg veel hinder van ondervinden, omdat deze bomen erg ver in onze tuinen komen en wij drie seizoenen per jaar heel veel rotzooi in onze tuinen hebben (blad, helicoptertjes, hars en vogelpoep). Al diverse malen melding van gemaakt bij jullie gemeente en door jullie al twee keer toegezegd dat hier iets aan gedaan gaat worden. Het valt dus erg tegen dat op het voorlopig ontwerp van de Admiraalsweg deze bomen er nog steeds in volle omvang op staan.	Oostzijde Admiraalsweg ter hoogte van nr. 30 en 32	Deze bomen willen we behouden. In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen.
48	op de hoek van de van Galenstraat /Admiraalsweg	Hier liggen al jaren vuilniszakken voor PMD! Er komt daardoor steeds meer ander restvuil bij.	Zie antwoord op vraag 31.
49	Kunnen jullie bij de herindeling van de admiraalsweg hier ook aandacht aan besteden en oplossen? dit is een grote ergernis voor alle bewoners in deze omgeving.	op de hoek van de van Galenstraat/Admiraalsweg ligt altijd een grote berg PMD afvalzakken. ER ligt ook altijd ander vuil bij, Heel vies! Aan de overkant bij de glasbakken wordt elke dag grof afval gedumpt.	Zie antwoord op vraag 31.
50	Parkeren bij Praktijk voor Fysiotherapie 't Sempke van Ostadeplein 2 is mogelijk. Parkeerplaatsen dienen zeker gehandhaafd te worden, maar verbreding/verdieping van de parkeerplekken heeft aandacht nodig. In - en uitparkeren gaat moeizaam. Vaak gepaard met diverse keren insteken en terugdraaien. Voor de oudere bestuurders en motorisch minderen onder ons zeer lastig uitvoerbaar. Bovendien komt men op het rijgedeelte van de enige in- en uitgang van het hele plein. Op de locatie vóór ons praktijkpand is het altijd geduld hebben om óf op het plein te komen, óf eraf te komen. Aandacht voor deze verkeersproblematiek lijkt gewenst.	uit- en inrit van Ostadeplein	Er wordt gekeken naar de mogelijkheden om de parkeervakken breder te maken of te verschuiven bij het opstellen van het definitief ontwerp. Het invalidenparkeervak lijkt deels op eigen terrein te staan.
51	Wellicht een idee om op de kruisingen en t-splisingsen zebraapaden te maken. Dit geeft iedereen een veilige oversteek en verlaagt de snelheid.	Kruising	De intensiteiten zijn niet dusdanig hoog dat een voetgangersoversteekplaats noodzakelijk is. Gemeente is terughoudend met zebraapaden in 30 km/uur zones, in verband met schijnveiligheid. In een drukke looproute naar basisschool is zebra bespreekbaar. Er wordt in het definitief ontwerp gekeken of een zebra wenselijk is ter hoogte van het kruispunt De Ruyterstraat/Frans Halslaan

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
52	In dit ontwerp is niet duidelijk zichtbaar wat er met de grond naast de garage van huis Mesdagplein 1 gaat gebeuren. In het voorlopige plan wat er voorheen lag leek dat deze grond door gemeente gebruikt ging worden. Terwijl deze grond al 42 jaar in gebruik is en gepacht wordt. Op deze grond is de achter ingang van de tuin. Daarnaast is het op deze tekening ook niet duidelijk wat er met de 4 parkeerplaatsen gaat gebeuren naast de ingang van het Mesdagplein. Naar mijn inziens kunnen deze gewoon blijven, dit met betrekking tot te weinig parkeerplekken voor het plein. Daarnaast wordt een gedeelte van deze parkeerplaatsen gebruikt voor inrit van Mesdagplein 2. Dit zou ook voor hen problemen opleveren.	Mesdagplein 1	De bosschages en haag naast de garage blijven. Ook de parkeervakken aan het Mesdagplein blijven gehandhaafd.
53	Kan de busroute niet verlegd worden via de duinweg en Beethovenlaan? Dit maakt de admiraalsweg nog veiliger	Bushaltes	Het verleggen van de busroute naar de Duinweg heeft absoluut geen voorkeur. Dit zou namelijk betekenen dat er (te) grote loopafstanden ontstaan vanuit het woongebied tot de haltes.
54	Allereerst wil ik vermelden dat ik erg blij ben dat de Admiraalsweg eindelijk aangepakt wordt. Het is op dit moment echt een race baan waar vooral in de avond vaak heel erg hard gereden wordt. Het punt dat ik wil aangeven is dat ik veilige zebra oversteekplaatsen mis. Wellicht dat dit niet voor 30 km wegen geldt maar gezien de hoeveelheid verkeer die dagelijks over de Admiraalsweg rijdt, inclusief bussen maken het, zelfs als er max. 30 km/u gereden mag worden, een gevaarlijke weg om te kunnen oversteken. Een zebrapad bij iedere dwarsstraat zal dit aanzienlijk verbeteren.	Algemeen voor de Admiraalsweg	Zie antwoord vraag 51
55	Het is al door diverse mensen aangeven maar wat is de groenstrook achter het Van Ostadeplein1-9 en Mesdagplein 2 toch een bende. Er is in het verleden aangegeven door de bewoners dat ze de groenstrook (ongeveer 2 meter) zouden willen aankopen van de gemeente maar i.v.m. de wateropvang (wadi) was dit niet mogelijk. In dit plan lijkt echter voldoende ruimte voor wateropvang. Waarom niet toch verkopen en samen met de bewoners afspraken maken over een mooie erfafscheiding? Voordeel is dat de gemeente geen geld hoeft te steken in het onderhoud van de huidige groenstrook (ik vraag me af welk onderhoud??), de bewoners hebben een mooi stukje tuin erbij en er is nog steeds voldoende ruimte voor de opvang van hemelwater in de wadi die in het grasveld aangelegd zou kunnen worden.....	Groenstrook achter Van Ostadeplein1-9 en Mesdagplein 2	Standpunt van de gemeente is om geen grond te verkopen. In het nadere traject kijken we of we extra onderhoud kunnen plegen aan het groen.
56	Voorgestelde groenstrook moeten hier de mooie laurier heg weg omdat hier gras moet komen. Dit maakt toch niks uit voor de Wadi's welke aangelegd gaan worden. De laurierheg hebben we nu eindelijk mooi op hoogte, wij snoeien al jaren deze heg voor gemeente.	Aangrenzend aan Jacob Marisplein 20	De laurierhaag blijft behouden. Het strookje gras ontstaat doordat de weg wordt versmald.
57	Mogen aannemen dat met dit plan de standplaats van de Smulkar komt te vervallen? Wij zijn bewoners van het Jacob Marisplein en willen niet dat de standplaats Smulkar achter huisnummer 20 komt. Dit i.v.m. geluid en stankoverlast.	Standplaats Smulkar	Er wordt een oplossing gezocht voor de Smulkar in de definitief ontwerp. Deze blijft aan de westzijde van de Admiraalsweg staan.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
58	Parkeerplaatsen worden aanzienlijk verminderd (8 stuks), terwijl dit vaak nu al tekort is. Waardoor auto's op de stoep geparkeerd worden, hierdoor wordt de verkeersveiligheid in gevaar gebracht. Gelieve de bestaande parkeerplaatsen welke niet parallel aan de straat liggen handhaven en voorstel is om bij de flat Admiraalsweg 92 hier ook schuine parkeerplaatsen te maken. Is er wel rekening gehouden met de activiteiten welke De Stulp organiseert.	Buurthuis De Stulp	Zie antwoord op vraag 44.
59	Houden jullie rekening met dit nieuwe plan dat de ondergrondse containers geledigd moeten worden, waardoor vrachtauto's op de drempel staan en gedeeltelijk de weg afsluiten. Dit is niet veilig, daarnaast ligt de inrit van het Jacob Marisplein en aftakking Van Galenstraat. Voorstel om dit punt te herzien.	Ondergrondse containers	Het zicht is vanuit de Van Galenstraat blijft goed bij het legen van de containers door een vrachtwagen. Bij het uitrijden van de Jacob Marislaan is het wel opletten, maar omdat het legen incidenteel is en niet lang duurt, zien wij geen aanleiding om de container te verplaatsen.
60	Al enkele jaren ligt hier dagelijks een grote hoeveelheid afval op de stoep. Dit nodigt allerlei mensen uit de buurt uit om hun afval hier ook bij te leggen. Dit probleem is voor Woonveste nadat er brand is geweest in de afvalopslag. Nu er een nieuw voorstel is lijkt het ons aannemelijk dat de Gemeente Heusden dit probleem ook oplost met Woonveste. Zeg maar Win-Win situatie. Al deze rotzooi is erg storend voor de woonomgeving. We wonen niet op een vuilnisbelt.	Afval flat Admiraalsweg (Woonveste)	Zie antwoord op vraag 31.
61	Op uw nieuwe tekening lijkt het erop dat het plan nu door onze tuin gepositioneerd is. Dit lijkt ons niet de bedoeling. De kadastrale grens van dit perceel is anders dan nu is weergegeven. In het verleden zijn er enkele stukken aangekocht die niet verwerkt zijn in deze kadastrale grens. Gaarne dit aanpassen.	Achterzijde Jacob Marisplein 20	Het lijkt zo, doordat het voetpad verplaatst wordt. Het plan wordt binnen de gemeentegrenzen gerealiseerd.
62	Parkeervakken die aangelegd worden met regenwater doorlatend stenen geven een heel onverzorgd straatbeeld van het onkruid wat er doorheen groeit, zeer slecht en bewerkelijk te onderhouden, en word erg glad, optie als het waterdoorlatend moet zijn, kinderkoppen of watergoot.	Parkeervakken langs de Admiraalsweg	Zie antwoord op vraag 6.
63	Kunt u aangeven waarom al deze volwassen bomen verwijderd moeten worden. Deze bomen geven nu veel zuurstof af, wat goed is voor mens. Tevens zijn deze bepalend in het straatbeeld en op dit punt waar de punaise staat is het niet nodig dat ze verwijderd moeten worden, want de Wadi heeft hier geen overlast van.	Bomen verwijderen waaronder Platanen en Prunus	Zie antwoord op vraag 2.
64	Het bestaande zebrapad is verdwenen in het nieuwe plan. Dit zebrapad wordt veelvuldig gebruikt door kinderen die van en naar school gaan. Om verkeersveiligheid te waarborgen adviseren we toch om meerdere zebrapaden in de Admiraalsweg aan te leggen. Is er in dit plan rekening gehouden met kinderen die deze drukke weg moeten oversteken.	Zebrapaden	Zie antwoord vraag 51

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
65	De nieuwe weg wordt maar 2,5 meter met aan beide zijden 2 meter fietspad. Het openbaar vervoer welke 2x in het halve uur langs komt kruist zich altijd ergens op de Admiraalsweg. Een bus is 2,5 meter breed. Dit betekent als een bus een andere bus moet passeren dat men moet uitwijken over het fietspad. Dit lijkt ons niet veilig. Is hierover nagedacht.	Breedte weg i.v.m. openbaar vervoer	Hier is over nagedacht. Het dilemma is: hoe breder een weg, hoe harder er wordt gereden. Maar bij een smallere weg, ontstaat menging van verkeer. De brede fietssuggestiestroken zorgen voor een visuele vernauwing, waardoor de snelheid wordt ingeperkt. Bij de gekozen wegbreedte kan het inderdaad voorkomen dat een bus gebruik maakt van de fietssuggestiestrook. De buschauffeur (en overig gemotoriseerd verkeer) is dan wel alerter, omdat zij/hij zich op het 'terrein' van de fietser bevindt. Deze alertheid komt de verkeersveiligheid ten goede.
66	Nu wordt er gekozen voor klinkers voor de straat en asfalt voor de fietspaden. Meestal is dit net andersom. Omdat asfalt minder geluid produceert als men erover heen rijdt. Door dit net andersom te doen, zoals jullie plan, zal de geluidsoverlast toenemen. Dit is niet wenselijk voor de omwonenden.	Hele Admiraalsweg bestrating	Zie antwoord op vraag 7. Er wordt voorlopig gekozen voor asfalt met streetprint. Dit zorgt ook voor minder geluidsoverlast dan betonstraatstenen. Daarnaast zorgt het verlagen van de snelheid ook al voor minder geluid.
67	Blijft bestaande positie verlichting gehandhaafd en worden de masten even hoog. Of wordt hiervan afgeweken. Het zou wenselijk zijn als hier van afgeweken wordt omdat nu de lichtmasten de tuinen verlichten bij sommige percelen.	Verlichting	In het nieuwe lichtplan wordt ledverlichting gebruikt, waarmee het licht meer op de rijbaan wordt gericht.
68	Alternatieve plan t.b.v. parkeergelegenheid en verkeersveiligheid Praktijkpand Fysiotherapie 't Sempke zie toelichting in mail aan gemeente Heusden.	Praktijkpand Fysiotherapie 't Sempke van Ostadeplein 2	Zie vraag 50 - Er wordt gekeken naar de mogelijkheden om de parkeervakken breder te maken of te verschuiven. Het invalidenparkeervak lijkt deels op eigen terrein te staan.
69	Graag parkeer ruimte creëren bij de notaris zoals bij Bakker Allard	Parkeerplaatsen creëren	Aan de Admiraalsweg is in het definitief ontwerp ruimte gevonden voor 2 extra parkeervakken op dit deel van de Admiraalsweg.
70	Kunt u bevestigen dat alle containers (glas en kleding) ondergronds zullen gaan. Dit omdat de huidige situatie het uitzicht op de rijbaan belemmert en daarmee de verkeersveiligheid daarmee in het geding is. Ook door de voertuigen die hier stilstaan om hier te laden of te lossen. Overweeg eens om de ondergrondse containers verder van de uitrit en kruisingconstructie te plaatsen.	Ondergrondse containers	Kledingcontainers blijven bovengrond. Het plan is om de overige containers ondergronds aan te leggen.
71	Graag willen we er u op attenderen dat er een secundaire bluswatervoorziening, in de vorm van een geboorde put, tussen de containers ligt. De beschikbaarheid en bereikbaarheid ook bij herinrichting ook gewaarborgd te worden.	Bluswatervoorziening	Dit nemen we mee in de technische uitwerking van het plan.
72	Het kappen en behouden van de bomen achter huisnummers 14,16,18 is anders dan eerder afgesproken en in eerdere plannen aangegeven. De oude (zieke) en overlast gevende bomen worden in de huidige tekening behouden, terwijl de nieuw aangeplante bomen worden gerooid. We gaan er vanuit dat dit een fout is.	Bomen	Het standpunt van de gemeente is om geen grond te verkopen. Wat betreft de overlast gevende bomen: deze zullen we in het definitief ontwerp opnemen als te kappen bomen. We zullen hiervoor kleinere, minder overlastgevende bomen terugplaatsen. We passen de wadi aan zodat de 3 nieuw aangeplante bomen kunnen blijven staan.
73	De rijloper tussen de fiets vakken van geluids arm straat werk. linde bomen geven veel vuil en plak. er zijn geen bomen slecht van mij mogen ze blijven staan zijn zijn bepalend voor de Admiraalsweg. Geen open bestrating in de parkeervakken ziet er erg rommelig uit en geeft een onverzorgd straatbeeld	Geen open bestrating in de parkeer vakken ziet er erg rommelig uit geeft een onverzorgd straatbeeld	Zie antwoord op vraag 2, 6 en 7

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
74	De Admiraalsweg verliest zijn mooie kernmerk met het kappen van gezonde platanen, grote bomen verrijken ons klimaat, en zorgen voor co 2 opname en wat doet de gemeente Heusden die gaat ze kappen, ronduit zeer slecht en zonde terwijl men op 6 mei 2020 in weekblad Heusden een artikel schrijft door Natuur-en mileuvereniging Gemeente Heusden (NMVH) dat men in Venne-Oost waar ook de Admiraalsweg ligt ruimte wil geven aan meer groen dit project wordt dan ook genoemd door de gemeente Heusden, Dorpsnatuur en nu gaan we de groene ruimte vernietigen !!!!	Bomen / platanen	Zie antwoord op vraag 2
75	Er wordt een half verhard voetpad aangelegd wat zeer bewerkelijk is om mooi te onderhouden , en daarbij komt het pad dicht bij de tuin te liggen van de Rubbenslaan 2 dit geeft meer overlast en minder privacy ,tevens zullen de padden niet of weinig bewandeld gaan worden omdat waarschijnlijk de kortste route over het gras gaat lopen men wil tenslotten zo snel mogelijk van A naar B , het is geen wandelpark !! waarom blijven trottoirs niet gewoon gehandhaafd.	Half verhard voetpad langs Rubenslaan 2	In het definitief ontwerp wordt gekeken of de wadi en het voetpad kan worden verwisseld van locatie, zodat deze verder van uw tuin af ligt.
76	In de lijn van de gedachten over het weghalen van jonge bomen ten behoeve van een wadi vraag ik mij af wat de meerwaarde van dit "modernisme" is. Het is een dure oplossing voor een niet bestaand probleem. Alleen regenwater van de Admiraalsweg opvangen bij zeer hevige buien is een dure en milieu onvriendelijke oplossing. Gaan we daarna de muggen bestrijden met dieren verdelgers? Daarnaast is ook nog de vraag welke invloed	wadi ten westen van Jacob Marisplein	Om extreme buien op te vangen zijn de wadi's een oplossing om overlast van water op straat in de toekomst te voorkomen. Er staat niet permanent water in de wadi's, waardoor de genoemde overlast van muggen niet te verwachten valt. De grondwaterstand zal niet significant wijzigingen.
77	Kerngezonde mooie volwassen bomen moeten weg? Laat alstublieft deze bomen staan. Ze kenmerken de Admiraalsweg en zijn een lust voor het oog. Groen in de wijk moeten we toch willen behouden? Voorgesteld wordt om een paar jonge boompjes terug te plaatsen waarvan het nog 20 jaar duurt voordat ze volwassen zijn. Dus als de huidige bomen behouden kunnen blijven, dan graag!. Voor de rest van het plan een mooie en noodzakelijke verbetering. Klasse!	Bomen Admiraalsweg	Zie antwoord op vraag 2.
78	Wat wordt de vormgeving van de drempels? Als deze hetzelfde worden als bv. in de Wilhelminastraat vrees ik dat er bij deze drempel weinig wordt afgeremd als men vanuit de Grotestraat komt. Hiermee komt er nog geen einde aan de racebaan die de Admiraalsweg nu regelmatig (zeker in de avonduren) is. Bij hogere drempels kan de overlast binnen in de huizen toenemen, dus dat is ook niet het ei van Columbus. Waarom worden er behalve de drempels niet nog meer snelheidsremmers toegepast, zoals bij de kruising Wilhelminalaan/ Dillenburgstraat. Of tussen de Rubenslaan en de Piet Heijnstraat een sluis maken (als dan niet met een drempel). En verderop in de straat nog 1 of 2?	vormgeving drempels	De nieuwe Admiraalsweg wordt smaller dan de huidige weg. Aan beide zijden van de weg komen brede rode fietssuggestiestroken waardoor de rijweg nog smaller oogt. De Admiraalsweg een belangrijke busroute wat betekent dat we bij de inrichting hier nadrukkelijk rekening mee moeten houden. Alle gelijkwaardige aansluitingen worden door middel van plateaus uitgevoerd wat een eenduidig en duidelijk beeld geeft van de weg wat past binnen een 30 km-regime. De gelijkwaardigheid van de kruispunten zorgt voor snelheidsremming, doordat voorrang verleend moet worden aan verkeer van rechts. Al deze maatregelen zullen in vergelijking met de huidige situatie de gemiddelde rijsnelheid verlagen.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
79	Waarom gezonde bomen verwijderen die goed zijn voor het milieu en dan deze vervangen door een grotere Lindeboom, plakkende substantie en veel afval, kan er geen andere keuze worden gemaakt. Het is mij niet geheel duidelijk welke bomen eruit gaan en waar er terug komen de tekening laat dit niet goed zien. Dan de open klinker bestrating van de	admiraalsweg algemeen	Zie antwoord op vraag 2.
80	Als ik naar de dwarsdoorsnede van de weg kijk worden de fietsers als levend schild gebruikt om de snelheid van het autoverkeer te reduceren. Waarom wordt er geen RWS band of iets dergelijks toegepast tussen de rijbaan en het fietspad met inritblokken bij de inritten van de huizen?	indeling van de weg	Zie antwoord op vraag 65. Daarnaast: bij een verhoogd aanliggende fietspad, moet de weg weer breder worden. Hiervoor is niet overal ruimte en dit werkt bovendien snelheidsverhogend. Aanliggende fietspaden passen niet binnen een 30 km/h zone.
81	Dan de open klinker bestrating van de parkeerstrook deze is moeilijker schoon te te houden denk aan bladafval e.d. Het onkruid groeit tegen de onderkant van de auto, zie plan Dillenburger, is dit de uitstraling die jullie voor ogen hebben? Neem dan de eindstraat als voorbeeld. ok	admiraalsweg algemeen	Zie antwoord op vraag 6.
82	Een stinkende diesel bus door de Admiraalsweg is niet meer van deze tijd, deze hoort op een rondweg bijv. Beethovenlaan, Duinweg zoals meerdere opstap plaatsen in Drunen op de rondweg liggen. Er zijn 4 opstap plaatsen in de Admiraalsweg 2 richting Waalwijk en 2 richting Den Bosch bij iedere halte stop de Bus gemiddeld zo'n 50 keer per dag, deze staat dan gemiddeld 1 minuut stationair te draaien dat is dus bijna 50 min per dag keer vier bushalte, dat is gemiddeld 3 uur per/dag ofwel 90 uur per maand een stationair draaiende diesel motor, daar komt nog bij dat een bus gemiddeld 200 keer per dag optrekt in de Admiraalsweg waar de meeste roet uitstoot uit voorkomt dit is zeer ongezond voor de leefomgeving. Ook de veiligheid voor fietsers wordt er in de nieuwe situatie niet beter op. Ik vraag daarom om de	Bus Halte ter hoogte van Admiraalsweg 47	Zie antwoord op vraag 53. Aanvullend daarop: Busmaatschappijen rijden steeds meer met elektrisch aangedreven motoren welke stiller en schoner zijn dus beter voor het milieu.
83	Nu zijn sommige avonden al de parkeerplaatsen vol en parkeren mensen op de stoep. Met minder parkeerplaatsen wordt dit alleen erger.	Parkeerplaatsen bij buurthuis Stulp	Zie antwoord op vraag 44.
84	Waarom bomen direct voor het raam welke de nodige hoeveelheid licht weg zullen nemen? Waarom niet de bomen behouden aan de overzijde of bij de kruising?	admiraalsweg 52 54	De genoemde bomen gaan weg in verband met het zicht op het verkeer of voor het maken van een wadi. We willen wel graag weer bomen binnen het werk terugbrengen. We gaan in het definitief ontwerp bekijken of we de boom iets kunnen verplaatsen, zodat het zicht niet te veel belemmerd wordt.
85	Zie onze aparte mail aan de heer Groenen op 10 juli 2020.	Jacob Marisplein 20	De haag zal worden gehandhaafd. De groenstrook wordt hier zelfs groter, doordat de weg wordt versmald. Het nieuwe gras/groen komt dus op de plaats waar nu het voetpad lag. Dit zorgt wellicht voor verwarring. De plannen zullen volledig op gemeenteground worden gerealiseerd.
86	Ik zie in het nieuwe plan maar 5 parkeerplaatsen tegenover de Stulp, dat zijn er nu enkele meer. Ik betwijfel of 5 plaatsen voldoende is voor bezoekers van de Stulp	Huidige parkeerplaatsen tegenover de Stulp	Zie antwoord op vraag 44.
87	Ik snap dat het een gevaarlijke kruising is, zeker wanneer het erg druk is. Maar stoplichten vind ik een slecht idee, deze zorgen er voor dat rijen auto's en vrachtauto's voor de huizen komen te staan. Deze veroorzaken veel geluidsoverlast met draaiende motoren en luidruchtige radio's. Ook het optrekken iedere paar minuten is niet prettig. Aan de Grotestraat staan op de kruising huizen zonder voortuin en dus dicht op de weg, hierdoor hoor je het verkeer extra goed. Ik zou het prettig vinden als auto's naar de kruising toe worden afgeremd. 30 km zone wordt door niemand in acht genomen.	Kruispunt Grotestraat-Admiraalsweg	Zie antwoord vraag 1

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
88	Wat gebeurt er met het groen achter de huurhuizen, wat nu begroeid is ?? blijft dat of komt er nieuwe beplanting. Graag dan hoge beplanting dit omdat de bewoners nogal een verschillend en lelijke erf afscheiding hebben dit siert de admiraalsweg niet.	Het groen achter de huurhuizen	De begroeiing wordt gehandhaafd.
89	de gebru de stenen voor de parkeerhavens zijn zeer bewerkelijk vanwege vele onkruid. Bovendien is het niet Admiraalsweg waardig om over de hele straat een dusdanig slordig beeld te creëren r bewerkelijk. Binnen de kortste keren zit het vol met onkruid en is zeer slordig. Zeker niet zoals we in de Admiraalsweg gewend zijn.	parkeerhavens gehele Admiraalsweg	Zie antwoord op vraag 6.
90	Bomen graag behouden	Bomen graag behouden.	Zie antwoord op vraag 2.
91	Zonde van het roeien van de bomen. Waar is de groene gemeente Heusden? Bomen handhaven svn	Bomen	Zie antwoord op vraag 2.
92	Admiraalsweg is geen verbindingsroute waar dagelijks veel fietsers gebruik van maken zoals bijv. de Bosscheweg. Zij fungeren dus niet als "natuurlijke snelheidsremmers". Wat betekent dat de Admiraalsweg een racebaan blijft en wellicht nog gevaarlijker. En 30 km. Daar gaat helemaal niemand zich aan houden. Waarom geen snelheidsremmers? Er wordt echt heel hard gereden hier. Veel kinderen steken over van de woonerven. Ik hou vaak mijn hart vast. eters zoals bijv. de Bosscheweg. Doordat het aantal fietsers in de praktijk meevalt fungeren zij niet als natuurlijke snelheidsremmers. Dus de Admiraalsweg	fietspad	De nieuwe Admiraalsweg is een belangrijke fietsroute. Met name het d'Oultremontcollege langs de Tinie de Munnikstraat trekt veel fietsers vanuit het zuidelijk deel van Drunen. Om de verkeersveiligheid voor hen (en de overige verkeersdeelnemers) te vergroten wordt de Admiraalsweg smaller dan de huidige weg. Aan beide zijden van de weg komen brede rode fietssuggestiestroken om het fietsverkeer nadrukkelijk 'een plek' op de weg te geven waardoor tevens de rijweg nog smaller oogt. Alle gelijkwaardige aansluitingen worden door middel van plateaus uitgevoerd wat een eenduidig en duidelijk beeld geeft van de weg wat past binnen een 30 km-regime. Al deze maatregelen zullen in vergelijking met de huidige situatie de gemiddelde rijsnelheid verlagen.
93	BOMEN LATEN STAAN! onverstandig om ze weg te doen!	BOMEN LATEN STAAN SVP	Zie antwoord op vraag 2.
94	Er steken hier veel jonge kinderen over die van en naar de duinsprong gaan. Huidige zebrapad(die in de nieuwe plannen verdwenen is?) aan de andere zijde van de kruising wordt minder gebruikt omdat het een omweg is en deze niet logisch aansluit op de Frans Halslaan.	Zebrapad van de Ruijterstraat naar de Frans Halslaan	Zie antwoord vraag 51.
95	Waarom bestaande asfalt niet verbeteren en hier 2 rode banen op maken? Dat is veel goedkoper dan een nieuwe rijbaan in klinkers en 2 smalle asfaltstroken voor de fietsers. Er zal door de klinkers ook meer geluidsoverlast voor de bewoners zijn dan bij het huidige asfalt het geval is. Als klinkers worden toegepast ivm infiltratie, dan zal dat effect minimaal zijn gezien het kleine oppervlak en de bolling van de weg, waardoor het water sneller naar de zijkant van de weg gaat, dan dat het tussen de voegen van de klinkers zakt.	Bestrating gehele Admiraalsweg	Zie antwoord vraag 7. Aanvullend: Er wordt voorlopig gekozen voor asfalt met streetprint. Dit zorgt ook voor minder geluidsoverlast dan betonstraatstenen. Daarnaast zorgt het verlagen van de snelheid ook al voor minder geluid. Huidige asfalt verbeteren is geen optie, in verband de slechte staat.
96	Zebrapad ligt te dicht op de drukke Grote straat, waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Auto's die de admiraalsweg inrijden en plots moeten remmen voor overstekende voetgangers staan met de kont van de wagen nog op de Admiraalsweg!	Zebrapad	Zie antwoord vraag 1.

OBJECT-ID	vraag of opmerking	Beschrijving locatie van uw vraag/opmerking. Bijvoorbeeld: 'kruispunt Admiraalsweg – Rubenslaan' of 't.h.v. huisnr. 20'	Reactie
97	Er worden meer bomen gekapt dan er terug geplaatst worden. Aangezien de gemeente verplicht minimaal hetzelfde aantal bomen terug moet planten in de gemeente, ben ik benieuwd waar dit is. De afgelopen 10 jaar zijn er enorm veel bomen gekapt in de kern Drunen, maar ik heb geen idee waar dit gecompenseerd is. Kunnen jullie dat aangeven?	Bomen algemeen	Zie antwoord vraag 2. Aanvullend daarop: aantal en type bomen wordt bepaald in overleg met de bewoners.
98	Dit kruispunt is al jaren het onduidelijkst en gevaarlijkst van heel Drunen. Een rotonde zou de beste oplossing zijn. Mocht er voor een traditionele ronde rotonde geen plek zijn, gebruik dan de groenstroken voor de notaris (Admiraalsweg) en die naast bakker Allard (Dillenburgerstraat) voor een langerekte rotonde. Veel veiliger voor de fietsers (m.n. schoolgaande jeugd van en naar de d'Oultremontcollege), duidelijker voor autoverkeer en je haalt de snelheid eruit.	Gevaarlijk kruispunt	Zie antwoord vraag 1.