

College van B&W gemeente Heusden
Postbus 41
5250-AA Vlijmen

Vlijmen 17 December 2023,

Onderwerp: Artikel 43 Turbo Rotonde

Geacht College,

Afgelopen week werden we blij verrast door het artikel in het [Brabants Dagblad](#) mbt. Het bouwen in Vlijmen West. Het doorzettingsvermogen van de initiatiefnemers is fantastisch te noemen. Ook goed dat het college dat nu ook ziet. Wat ons echter opvalt is de zin *"Inclusief de ombouw tot turborotonde"*

Nog veel te doen

Maar zover is het allemaal nog lang niet. Inveniam moet de plannen verder uitwerken en dingen uitzoeken. Rond het parkeren, rond de opvang van hemelwater in de wijk. Is het geluid van de A59 een probleem en hoe zit het met de stikstofregels. De ontsluiting van de wijk moet via de Mortelweg. Omdat het rond de Wolput en de rotonde Nieuwkuijk al erg druk is, kan de bouw alleen doorgaan als ook de [Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat \(GOL\)](#) doorgaat, **inclusief de ombouw tot turborotonde.**

Onze vragen;

1. Welke turborotonde wordt hier precies bedoeld? En kan het college precies aangeven waar deze turborotonde in de GOL documenten is opgenomen?
 - a. En kan het college aangeven hoe het participatie traject is gelopen specifiek mbt. Deze turborotonde?
2. Kan het college aangeven op basis van welk onderzoek (bijv. verkeer) de conclusie getrokken kan worden *"dat de bouw alleen door kan gaan als GOL doorgaat omdat het al erg druk is"*. Graag willen we ook inzicht in de rapporten die deze stelling van het college onderbouwen, we kunnen ons nm. Niet voorstellen dat het college een dergelijke stelling uitspreekt zonder grondig onderzoek.

Namens Heusden verbindt,
Antoine Aarts