

Onderwerp	Pilot kabelgoottegel voor laden van elektrische voertuigen
Portefeuillehouder	De heer M.A.W. Meesters

Aanleiding / voorgeschiedenis

Het aantal elektrische auto's groeit. Als gevolg daarvan groeit ook het aantal particuliere oplaadpunten. Omdat een groep particulieren niet beschikt over een eigen oprit, kunnen zij de auto niet met eigen stroom opladen. Volgens de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL) is het namelijk niet toegestaan een losse laadkabel over het trottoir te leggen. Een stoeptegel waar de kabel in gelegd kan worden, de kabelgoottegel, is een oplossing voor dit probleem.

Feitelijke informatie

Drie jaar geleden is in de gemeente Dongen een kabelgoottegel ontwikkeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Daarna is een pilot gestart, waarin de kabelgoottegel één jaar is getest op gebruik, sterkte, gebruikersgemak, onderhoud en hoe dit zich verhoudt tot het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Het bleek dat met de kabelgoottegel een auto in de openbare ruimte op een veilige manier kan worden opgeladen vanaf particulier terrein. De laadkabel wordt op een simpele maar doeltreffende manier aangebracht in de tegel waardoor er geen struikelgevaar ontstaat voor de gebruikers van het trottoir.

Afweging

De wens is om de kabelgoottegel ook in onze gemeente te gaan toepassen en het voorstel is om hiervoor te starten met een pilot conform het bijgevoegde document 'Pilot kabelgoottegels voor elektrisch laden'. Het is daarbij dan de bedoeling dat maximaal vijftien inwoners de kabelgoottegel een half jaar testen. Bij een positief resultaat kan de tegel dan vanaf 2024, voor alle inwoners die daarvoor in aanmerking komen, beschikbaar worden gesteld.

Hierna worden de aspecten die een rol spelen bij de afweging voor dit voorstel beschreven.

Toename laadbehoefte

De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen zal sterk toenemen. In het verlengde daarvan zal ook het laden van deze voertuigen toenemen. Het laden gebeurt nu doorgaans met openbare laadpalen die in de wijken zijn geplaatst. Er is een groep inwoners die hun voertuig met 'eigen' stroom willen laden.

Losse kabels niet toegestaan in de openbare ruimte

Als mensen geen eigen oprit hebben, moet de oplaadkabel over het trottoir naar de openbare parkeerplaats worden gelegd. Dit is niet toegestaan op grond van de VFL.

Beheer openbare ruimte

Tijdens de pilotfase in de gemeente Dongen zijn geen belemmeringen of problemen gemeld bij het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Ook bij het aanleggen van kabels en leidingen heeft de kabelgoottegel niet tot belemmeringen geleid.

Verlengde private aansluitingen

Het is niet mogelijk en ook niet wenselijk om als gemeente mee te werken aan allerlei particulier geplaatste laadvoorzieningen in de openbare ruimte die zijn aangesloten op een huisadres, de zo geheten 'verlengde private aansluitingen'. Medewerking hieraan zou in strijd zijn met contractuele afspraken met de laadpaalleverancier.

Vesting Heusden

Het is niet wenselijk om deze voorziening binnen de pilot beschikbaar te stellen in de vesting Heusden.

Hier zou het straatbeeld te veel veranderen omdat er nergens gebruik wordt gemaakt van een betontegel. De voertuigen binnen de vestiging staan daarbij veelal zo dicht op de woningen dat er geen ruimte is voor voetgangers. Verder hebben we hier te maken met een beschermd stadsgezicht.

Vergunningverlening

Op grond van het bepaalde in de VFL en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht geldt voor het leggen van een kabelgoottegel geen vergunningplicht. Het heffen van leges is daarom niet mogelijk. Omdat de gemeente eigenaar is van de weg/trottoir, moet de gemeente toestemming geven het trottoir te wijzigen. Het leggen van de kabelgoottegel zal altijd door de gemeente zelf worden gedaan.

Voorstel

Gelet op het vorenstaande wordt voorgesteld een pilot te starten voor het gebruik van kabelgoottegels conform het bijgaande en bij dit voorstel behorende document 'Pilot kabelgoottegels voor elektrisch laden'. Na de pilot volgt dan een evaluatie waarbij u kunt besluiten over het vervolg.

Inzet van middelen

De kosten voor het aanleggen van de kabelgoottegel zijn in de pilot voor rekening van de aanvrager. Daarnaast is er een aantal randvoorwaarden opgesteld (zoals omschreven in het bij dit voorstel behorende document) waarmee de aanvrager moet instemmen.

De lengte van de voorziening in de openbare ruimte is bepalend voor de aanlegkosten. De lengte van de kabelgoot wordt telkens met 30 cm (lengte van 1 element) opgebouwd.

Op basis van een offerte moet voor de aanleg rekening gehouden worden met onderstaande kosten:

- Aankoop kabelgoottegel(s) € 42,35 per element incl. btw
- Aanlegkosten per uur € 53,70 incl. btw

De kosten worden op basis van bij de aanvraag aangeleverde informatie in rekening gebracht en moeten worden voldaan voor de uitvoering van de werkzaamheden. De informatie die moet worden aangeleverd staat in de voorwaarden.

Tijdens de pilotfase zal geen extra capaciteit nodig zijn. Gezien het beperkt aantal aanvragen die mogelijk zijn in deze periode, is het de verwachting dat dit goed kan worden opgevangen met de huidige bezetting. Bij een eventueel vervolg en volledige uitrol zal hier wel aandacht naar moeten uitgaan.

Risico's

Exclusief gebruik openbare parkeerplaats

Ondanks dat in de voorwaarden is opgenomen dat de parkeerplaats waar wordt opgeladen niet voor exclusief gebruik is bedoeld, kan in de loop van de tijd een situatie ontstaan waardoor een exclusief recht van een openbare parkeerplaats door de gebruiker wordt afgedwongen. Dit kan leiden tot onenigheid in woonstraten waar de parkeerdruk al aan de hoge kant is.

Afname gebruik publieke laadpalen leidt mogelijk tot leegstaande openbare parkeerplaatsen

Het kunnen laden van een elektrisch vervoermiddel in de directe nabijheid van de woning met behulp van een kabelgoot geeft een groot gebruiksgemak en is goedkoper.

Het is mogelijk dat hierdoor de hoeveelheid gebruikers van publieke laadpalen afneemt. Dit kan uiteindelijk leiden tot leegstaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte die speciaal voor elektrisch laden gereserveerd zijn. Deze ontwikkeling kan oneigenlijk gebruik en parkeerfrustraties met zich

meebrengen in de woonwijken. In dat geval kan worden bekeken hoe dit op te lossen. Mogelijk kunnen deze parkeerplaatsen dan weer worden teruggebracht in de oude staat.

Uitstraling van het straatbeeld

De kabelgoottegels zien er iets anders uit dan een gewone stoeptegels. De tegel heeft een andere structuur en een rubberen afdichting. Hierdoor verandert het straatbeeld enigszins. Bij wijzigingen in vervoermiddel of bijvoorbeeld verhuizing, blijft de kabelgoottegels in de openbare ruimte liggen. Dit kan op den duur een rommelig straatbeeld opleveren of mogelijk oneigenlijk gebruik van de kabelgoot opleveren.

Procedure / vervolgstappen

Het afgelopen jaar zijn vijf aanvragen ontvangen voor het plaatsen van kabelgoottegels.

Ook dit jaar zijn de eerste aanvragen al ontvangen. Deze aanvragers hebben aangegeven te willen deelnemen aan de pilot.

Informatie over de pilot zal worden verstrekt via de gemeentelijke mediakanalen. De selectie zal plaatsvinden op basis van 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt'.

Na de pilot volgt een evaluatie en krijgt u hierover een voorstel met het oog op het vervolg.

Bij de evaluatie worden ondermeer de volgende punten betrokken:

- alle meldingen in relatie tot de kabelgoot die telefonisch, mondeling, per e-mail, etc. worden gedaan;
- input uit de organisatie (vergunningverlening, aanleg en onderhoud en beleid);
- beschikbaarheid/gebruik publieke laadpalen;
- exclusief gebruik openbare parkeerplaats.

Voorgenomen besluit

Het voorstel is om bijgaand besluit vast te stellen.

BESLUIT

Het college van Heusden heeft in de vergadering van 4 juli 2023

besloten:

een pilot te starten voor het gebruik van kabelgoottegels conform het bijgaande en bij dit besluit behorende document 'Pilot kabelgoottegels voor elektrisch laden'.

namens het college van Heusden,
de secretaris,

mr. H.J.M. Timmermans