

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant
mevrouw P.W.A.M. van 't Veer-Damen

Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

ONS KENMERK: 00507577
UW KENMERK: C2204914/4170963
UW BRIEF VAN: 6 april 2017
BEHANDELD DOOR: Lucien Kuijsters
ONDERWERP: Vooroverleg concept ontwerp PIP
AANTAL BIJLAGEN:
DATUM: 16 mei 2017
VERZ. 17 mei 2017

Geacht bestuur ,

In antwoord op uw brief van 6 april 2017 vindt u hieronder onze reactie op het concept ontwerp provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat (GOL).

Eind 2016 heeft onze raad van gedachten gewisseld over de plannen voor GOL en een aantal aanbevelingen meegegeven aan de portefeuillehouder om in te brengen in de besluitvormende stuurgroep GOL vergadering van 9 december 2016.

Wij zijn verheugd te constateren dat de stuurgroep GOL alle door onze raad ingebrachte standpunten volledig heeft overgenomen. De GOL wordt in zijn geheel in een keer uitgevoerd en er wordt een serieuze poging gedaan om ook de beoogde snelfietsroute Waalwijk- Den Bosch in één keer mee te nemen. Het concept ontwerp PIP maakt de aanleg van alle beoogde GOL-maatregelen in een keer mogelijk.

De doelstellingen die bij de start van de GOL zijn geformuleerd op het gebied van de kwaliteit van de leefomgeving (verkeer uit de kernen, afname geluidsbelasting, verbetering luchtkwaliteit), het wegverkeer (bereikbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming A59), fietsverkeer (volledige structuur), barrièrewerking (opheffen voor natuur, water (HOWABO) en landbouw) en ruimtelijke kwaliteit (versterken) worden met het plan bereikt. Hoewel er bij de gekozen variant wel sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit is deze niet groot genoeg om in de MER-analyse tot een positief effect op dit aspect te leiden.

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRES
Julianastraat 34
Vlijmen

T (073) 513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
NL54BNGH0285003909

Op basis van de aanvullende onderzoeken zijn in de plannen voor GOL compenserende en mitigerende maatregelen opgenomen op gebied van water, geluid, natuur en groen/blauwe mantel. Met de in het concept ontwerp PIP opgenomen compenserende en mitigerende maatregelen kunnen we instemmen. We vragen daarbij om de belangen van belanghebbenden zorgvuldig te wegen.

Hogere grenswaarde

Er is gebleken dat op een aantal plekken sprake is van toename van geluid en dienen hiertoe de nodige geluidsmaatregelen te worden getroffen, zoals schermen of geluidsarm asfalt. Wanneer deze onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een 'hogere grenswaarde'. Daar waar noodzakelijk zullen we medewerking verlenen aan de procedure vaststelling hogere grenswaarde.

Snelfietsroute

We zijn ook blij dat ook de aanleg van de snelfietsroute (SFR) mogelijk wordt gemaakt waarbij we ons realiseren dat de definitieve inpassing van de snelfietsroute wellicht op onderdelen nog tot kleine aanpassingen in de concept ontwerpen voor de PIP's kan leiden.

Waar we ons nog wel zorgen over maken is het mogelijk effect van de inpassing van de SFR op het functioneren van de rotondes op de Spoorlaan. Immers, als de komst van de SFR leidt tot veel meer fietsverkeer (in de voorrang) op de rotondes zal dit mogelijk ten koste gaan van de capaciteit van de rotondes voor het autoverkeer. We verzoeken u dit aspect in de haalbaarheidsstudie voor de inpassing van de SFR te betrekken.

Verbeelding

Ten aanzien van de verbeelding valt ons op dat met de planbegrenzing soms heel direct de verkeersstructuur wordt gevolgd en op andere plaatsen soms grotere percelen in de verkeerbestemming worden betrokken. We pleiten ervoor daar waar mogelijk qua begrenzing van de inpassingsplannen zoveel mogelijk de geprojecteerde verkeers- en groenstructuur te volgen.

Waterberging Drunen

In Drunen-West is een aanzienlijk tekort geconstateerd aan waterberging, hetgeen kan resulteren in wateroverlast op straat op het moment van extreme regenval. Hierdoor is de kern Drunen niet klimaatbestendig. De GOL biedt de mogelijkheid om in het PIP-West een reservering op te nemen voor de realisatie van een waterberging van circa 10.000 m³. We vragen u een ruimtereservering op te nemen, in de vorm van een wijzigingsbevoegdheid, om in de toekomst of direct met de uitvoering van de GOL-maatregelen deze bergingscapaciteit te kunnen realiseren.

Inzet van middelen

Door de stuurgroep GOL is een kostenraming opgesteld om de maatregelen uit fase 1 en 2 in een keer te kunnen realiseren en bovendien de SFR in de scope van

het GOL te brengen. Als gevolg hiervan neemt de totale investering toe naar ruim € 101 miljoen en wordt van onze gemeente een extra bijdrage gevraagd van € 3,5 miljoen, waarbij rekening is gehouden met aanzienlijke subsidies vanuit het GOB (Groenontwikkelingsfonds Brabant) en het programma 'Fiets in de versnelling' van de provincie.

Wij kunnen instemmen met deze kostenraming en de extra bijdrage van € 3,5 miljoen die van onze gemeente wordt gevraagd.

Mitigerende maatregelen

We hebben er in de richting van de stuurgroep GOL altijd voor gepleit om in de plannen van de GOL adequate maatregelen op te nemen om deze negatieve effecten zoveel mogelijk te verzachten ('te mitigeren'). Voor zover de effecten direct aan de GOL-maatregelen kunnen worden gelinkt komen de kosten van het treffen van dergelijke maatregelen voor rekening van de GOL.

Voor zover er sprake is van effecten, die buiten het GOL-plangebied liggen, komen de kosten van eventueel noodzakelijke maatregelen voor rekening van de gemeente. Voor het treffen van maatregelen om de negatieve effecten buiten het GOL-plangebied te mitigeren is door ons een budget van € 2,5 miljoen gereserveerd.

We hebben de effecten buiten het GOL-gebied zo goed mogelijk in beeld gebracht en daarbij gekeken naar:

- het functioneren van het onderliggende wegennet: loopt het niet ergens vast als gevolg van de GOL maatregelen of is er sprake van nieuwe verkeersonveilige situaties?
- is er sprake van ongewenste milieueffecten waardoor de leefomgeving verder onder druk komt?

In een aparte bijlage (overzicht aandachtspunten verkeer & milieu) staan de punten waar het vermoeden bestaat dat er zich een verkeersknelpunt zou kunnen voordoen. Per aandachtspunt is bezien in hoeverre hier een relatie ligt met de GOL en of er maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor wat betreft het verkeer zijn we er van overtuigd dat zich door de gemaakte keuzen binnen de GOL er binnen de gemeente geen nieuwe onoverkomelijke doorstromingsproblemen zullen ontstaan. Aandachtspunt is wel het functioneren van de rotondes op parallelstructuur (lees: Spoorlaan) in relatie tot de aanleg van de SFR. De restcapaciteit van de rotondes is beperkt. Wij zullen daarom het functioneren van de rotondes in de toekomst nauwkeurig monitoren en zo nodig voorstellen voorleggen om maatregelen te treffen die de capaciteit verruimen (voor zover dit bij de aanleg van de SFR al niet wordt gedaan).

Wel is sprake van een aantal situaties waar zich knelpunten zouden kunnen voordoen op het gebied van de verkeersveiligheid. Een daarvan betreft de verkeersveiligheid op de Kennedybrug. Hier is sprake van een toename van het

verkeer van 7.000 in 2010 tot 9800 in 2030, terwijl de beschikbare ruimte voor voetgangers en fietsers in combinatie met autoverkeer beperkt is.

Voor het treffen van kleinere verkeersmaatregelen wordt een deel van het budget voor de mitigerende maatregelen gereserveerd en in overleg met belanghebbenden waar nodig in te zetten om verkeersveiligheidsproblemen te voorkomen.

Voor wat betreft de milieueffecten bleek uit de achtergrondrapportages van de MER dat er geen sprake is van significante effecten op het gebied van gezondheid. Wel is op een aantal plekken sprake van toename van geluid. De wegen en straten, waar sprake is van een geluidstoename van meer dan 2 dB, zijn in de akoestische onderzoeken in beeld gebracht. Hoewel het wettelijk niet verplicht is maatregelen te treffen voor het mitigeren van indirecte geluidseffecten, zijn wij van mening dat het wenselijk is dit wel te doen daar waar sprake is van reële knelpunten. Deze doen zich naar onze mening alleen voor op de Vijfhoevenlaan, de Overlaatsweg (westzijde rotonde Statenlaan) en de Spoorlaan.

Samenvattend wordt voorzien in de volgende mitigerende maatregelen:

- vervangen klinkers door geluidsarm asfalt op de Vijfhoevenlaan (i.c.m. ontwikkeling De Grassen)
- invoeren eenrichtingsverkeer in Verdilaan en aanpassen voorrangssituatie kruising Verdilaan met Vijfhoevenlaan
- geluidsarm asfalt Overlaatsweg (westzijde rotonde Statenlaan)
- geluidsarm asfalt op de Spoorlaan tussen Kastanjelaan-West en Stationsstraat
- verkeersveiligheidsmaatregelen op de Kennedybrug en op wegvak Catharinastraat-Heistraat
- kleine verkeersmaatregelen n.a.v. overleg belanghebbenden
- stelpost voor knelpunten (zoals bebording, verplaatsen bushaltes e.d.)

We verwachten dat het reeds voor dit doel in onze meerjarenbegroting gereserveerde budget van € 2,5 miljoen hiervoor toereikend zal zijn.

We zullen met het projectteam GOL afstemmen welke van de mitigerende maatregelen die ten laste van de begroting van de gemeente Heusden komen als optie in de aanbesteding van de GOL-maatregelen zouden kunnen worden meegenomen.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans

drs. J. Hamming