

	AANDACHTSPUNTEN GOL VERKEER EN MILIEU (indicatief)							
	Uitgangspunten:							
		* GOL fase I en II gelijktijdig (met Baardwijk variant NRD en Nieuwkuijk verlegde op- en afrit)						
		* op basis van vkmodel GOL fase II PLUS van GOLsite 11 juli 2016						
		* Kosten indicatief (hierbij is geen rekening gehouden met voordeel <i>werk met werk</i> maken en GGA co-financieringssubsidies)						
		* Maatregelen Snelfietsroute nog in onderzoek						
		* Voorlopige ontwerpen GOL varianten nog onvoldoende gedetailleerd/uitgewerkt						
Nr.	Locatie	huidige inrichting wegvak / kruispunt	Omschrijving	Opgenomen in GOL	ten laste van budget mitigerende maatregelen	beoordelen in kader van nieuw GVVP	geen maatregelen nodig	opmerkingen
0	Overlaatweg (west)	wegvak	huidige inrichting voldoende					vrijliggend fietspad en geen erfaansluitingen
1	Kanaalweg-Overstortweg	kruispunt	huidige inrichting voldoende					
2	Overlaatweg	wegvak	huidige inrichting voldoende					
3	Overlaatweg- nieuwe randweg	kruispunt	rotonde					
4	Overlaatweg-Molensteeg	kruispunt	Veiligheid fietsers bij oversteek					middengeleider Overlaatweg en uitbuigingen fietspad
5	Overlaatweg (westzijde rotonde Statenlaan)	wegvak	geluidsaspect		€ 40.000,-			Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: 'resterende meters' bezien icm werkzaamheden GOL
6	Statenlaan rotonde	kruispunt	huidige inrichting voldoende					
7	Statenlaan-noord + Kastanjelaan-West	wegvak	huidige inrichting voldoende					
8	Eindstraat	kruispunt	afsluiten Eindstraat (dijk dicht)					landschappelijke inrichting (doortrekken dijk) vanuit GOL
9	Spoorlaan-Kastanjelaan-West-nieuwe Spoorlaan (west)	kruispunt	reconstructie met (doorgetrokken) Spoorlaan voorrang					

Nr.	Locatie	huidige inrichting wegvak / kruispunt	Omschrijving	Opgenomen in GOL	ten laste van budget mitigerende maatregelen	beoordelen in kader van nieuw GVVP	geen maatregelen nodig	opmerkingen
10	Spoorlaan (Kastanjelaan- Stationsstraat)	wegvak	geluidsaspect		€ 130.000,-			Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: bezien icm werkzaamheden GOL
11	Stationsstraat- Spoorlaan	kruispunt	capaciteit rotonde					Monitoren icm SFR
12	Elshoutseweg	wegvak	geluidsaspect					Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: weg is geschikt voor verwachte verkeersaantallen.
13	Lipsstraat -Spoorlaan	kruispunt	capaciteit rotonde					Capaciteit aandachtspunt: monitoren icm SFR
14	Spoorlaan- Wolfshoek	kruispunt	capaciteit kruispunt					Capaciteit aandachtspunt: monitoren icm SFR
15	Christiaan Huygensweg	wegvak	Doortrekken Christian Huygensweg - naar rotonde Ei van Drunen					gereed
16	Ei van Drunen (rotonde Doorloop- Spoorlaan)	kruispunt	capaciteit rotonde					Capaciteit aandachtspunt: monitoren icm SFR
17	Ei van Drunen (rotonde Christiaan Huygensweg)	kruispunt	capaciteit rotonde					Ook met komst Landgoed Steenenburg capaciteit voldoende
18	Venbroekstraat	wegvak	geluidsaspect					Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: weg is geschikt voor verwachte verkeersaantallen.

Nr.	Locatie	huidige inrichting wegvak / kruispunt	Omschrijving	Opgenomen in GOL	ten laste van budget mitigerende maatregelen	beoordelen in kader van nieuw GVVP	geen maatregelen nodig	opmerkingen
19	Spoorlaan (Kloosterstraat-rotonde Nieuwkuijk)	wegvak	geluidsaspect					Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: weg is geschikt voor verwachte verkeersaantallen
20	Abt van Engelenlaan - entree 't Hoog	kruispunt	Linksaffer - uitvoegstrook naar 't Hoog					opgenomen in ontwerp GOL
21	Abt van Engelenlaan-Mortelweg aansluiting Geerpark-sterlocatie	kruispunt	Vormgeving nieuwe aansluiting					relatie met Geerpark en 't Hoog
22	Wolput (tussen viaduct en afrit)	wegvak en kruispunt	Inrichtingsmaatregelen					opstelstrook voor bocht richting viaduct en dergelijke
23	Wolput - Tunnelweg	kruispunt	Is huidige vormgeving voldoende?					Monitoren
24	Wolput-Groen van Printererlaan	kruispunt	Is huidige vormgeving voldoende?					Monitoren
25	Groen van Prinstererlaan - Van Leeuwenhoeklaan	wegvak	Inrichting niet conform functie weg					
26	Mommersteeg-Tuinbouweg	kruispunt	Is huidige vormgeving voldoende?					Toename verkeer Tuinbouwweg i.c.m. verkeersonveilig kruispunt
27	Vijfhoevenlaan-Mommersteeg	kruispunt	Is huidige vormgeving voldoende?					Huidige vormgeving voldoet voor verkeersdoorstroming. Beoordelen op veiligheidsaspect.

Nr.	Locatie	huidige inrichting wegvak / kruispunt	Omschrijving	Opgenomen in GOL	ten laste van budget mitigerende maatregelen	beoordelen in kader van nieuw GVVP	geen maatregelen nodig	opmerkingen
28	Verdilaan-Vijfhoevenlaan	kruispunt	Vormgeving conform nieuwe functie		€ 50.000,-			Voorrangssituatie aanpassen, nu gelijkwaardig, uitritconstructies/middengeleider icm asfalering Vijfhoevenlaan
29	Verdilaan	wegvak	Vormgeving conform nieuwe functie		€ 25.000,-			Breed wegprofiel in 30 km/uur zone, versmallen. Eenrichtingsverkeer instellen van zuid naar noord i.c.m. parkeerstrook en fietssug.stroken
30	Vijfhoevenlaan	wegvak	Herinrichten tot gebiedsontsluitingsweg		fase I € 330.000,- fase II PM			Vanwege functie (gebiedsontsluitingsweg) en geluidsbelasting is geluidsarm asfalt wenselijk. Fasering (fase I Mommersteeg - 160 m ten oosten Verdilaan en fase II 160 m ten oosten Verdilaan - Voordijk) afstemmen met ontwikkeling de Grassen. De hoogte van de p.m. post is afhankelijk van de kostenverdeling tussen d De Grassen en het budget Mitigerende maatregelen in het kader van GOL. In de huidige exploitatie-opzet voor De Grassen is hierin nog niet voorzien.
31	Voordijk - Vijfhoevenlaan	kruispunt	Voordijk voor gemotoriseerd verkeer afsluiten/versperren van Vijfhoevenlaan (keerlussen)					
32	Meliestraat	wegvak	Aanbrengen bussluis en dergelijke					
33	Voorste Zeedijk	wegvak	opwaarderen Voorste Zeedijk door aanbrengen verbreed asfalt					
34	De Bellaard - oostelijke randweg - Tuinbouwweg	kruispunt	Inrichting					
35	Grote Kerk (aansluiting rijksweg)	kruispunt	Kruispunt aanpassen. "Doodlopende weg" = belangrijke fietsroute					GOL tot aan Vue de campagne opbreken
36	De Akker - Plein	kruispunt	aanpassen rotonde					Centrumplan Vlijmen
37	Vlaamsche Hoeve-Wolput	kruispunt	vormgeving					Route naar Plein minder aantrekkelijk maken. Doorgaande bochtWolput met Vlaamsche Hoeve
38	Vlaamsche Hoeve	wegvak	geluidaspect					Toename verkeer veroorzaakt verhoging geluidsbelasting: weg is geschikt voor verwachte verkeersaantallen.
39	Catharinastraat- Heistraat	wegvak	Inrichting niet conform functie weg		€140.000,- tot €160.000,-			aanpassen wegvak tussen A59 en Heistraat-Vlaamsche Hoeve, meerdere verder te onderzoeken opties
40	Catharinastraat/Kennedybrug	wegvak	Inrichting niet conform functie weg		€ 540.000,- tot €800.000,-			uitbreiden brugdek van RWS tbv fietsverkeer (icm onderhoud), meerdere verder te onderzoeken opties
41	Industriestraat	wegvak	Inrichting i.c.m. SFR					afhankelijk keuze SFR
42	Schilderstraat - Nassaulaan	kruispunt	geen aanpassingen					

Nr.	Locatie	huidige inrichting wegvak / kruispunt	Omschrijving	Opgenomen in GOL	ten laste van budget mitigerende maatregelen	beoordelen in kader van nieuw GVVP	geen maatregelen nodig	opmerkingen
43	Emmalaan	kruispunt	Circulatiemaatregel					aansluiting op Parallelweg alleen vanuit de wijk, wellicht circulatiemaatregelen - monitoren
44	Oranjelaan e.o	wegvak	Circulatiemaatregel					Circulatie woonstraten bekijken ivm toevoer naar Parallelweg - monitoren
45	Paralleweg-West	wegvak	Circulatiemaatregel					Eenrichtingsstraat (bebording)
46	rotonde Nieuwkuijk	kruispunt	capaciteit rotonde					Capaciteit aandachtspunt: monitoren icm SFR
47	Kaverijnsestraat-De Roverenstraat e.o	wegvak	Circulatiemaatregel					inrijden Roverenstraat vanuit Jonkheer de La Courstraat - monitoren.
48	Deken van Baarstraat - Vliedbergweg	kruispunt	capaciteit voldoende					Aanpassing i.v.m. bouwplan Parklaan
49	Burgemeester van Houtplein	wegvak	Aandachtspunt					Verkeersveiligheid/doorstroming verbeteren - monitoren
50	Nieuwkuijkseweg	wegvak	Aandachtspunt					monitoren
51	Ruidigerdreef	wegvak	Aandachtspunt in kader van geluid/stikstofbelasting					
52	Vendreef-Nassaulaan	kruispunt	rotonde					
	Bebording aanpassen				€ 20.000,-			
	verplaatsen bushaltes				€ 50.000,-			
	TOTAAL				tussen € 1.325.000,- en € 1.605.000,-			

