

Geachte leden van de gemeenteraad van Heusden,

Vanuit de dorpsraad Herpt en vertegenwoordigers van Oudheusden en Herpt-zuid zijn zienswijzen ingediend en heeft een brede discussie plaatsgevonden over het Wijzigingsplan 'De Oosters' Oudheusden. Er wordt grote overlast verwacht ten aanzien van de verkeerssituatie in Herpt en Oudheusden. Met dit schrijven willen wij uw aandacht vragen voor onze zorg en voor de gang van zaken rond de manier waarop wij onze bezwaren bij de gemeente kenbaar hebben gemaakt en hoe daarop is gereageerd.

Chronologie van het proces zoals namens de dorpsraad Herpt en vertegenwoordigers van Oudheusden en Herpt-zuid is gevolgd en de reacties die daarop volgden.

- De eerste versie van die zienswijze is ingezonden op 8 november 2022 in reactie op het Ontwerp Omgevingsplan Heusden, met name op de paragraaf 2.3.9 (p.51). U vindt de tekst van de zienswijze in bijlage 1 bij dit schrijven. Aansluitend is ook door Herpt zuid een zienswijze ingediend. (Bijlage 3)
- In de raadsinformatiebijeenkomst van 8 maart 2023 heeft een vertegenwoordiging van de dorpsraad de zienswijze mondeling toegelicht.
- Op 30 maart 2023 heeft op aanraden van een van de raadsleden een overleg plaats gevonden met de initiatiefnemers van het plan Annelies Lammers en Frans Merks, beide vertegenwoordigers van de projectontwikkelaar en met de eigenaar van het plangebied Marcel Muskens. (Bijlage 2)
- Op 19 juni 2023 heeft een gesprek plaats gevonden tussen Sjaak Buys en Kees Geevers, (woordvoerders namens de dorpsraad) en wethouder [REDACTED] (projectleider) en medewerker Vervoer en Verkeer [REDACTED] beide ook namens de gemeente. (Bijlage 4)
- 14 December 2023 verscheen een volgende versie van het plan De Oosters met daarin uitleg over de verwachten verkeerssituatie (NL.IMRO.0797.WPDeOosters-On01). (Bijlage 5)
- 19 Januari 2024 heeft een gesprek plaats gevonden van een delegatie van de dorpsraad Herpt en vertegenwoordigers van de kern Oudheusden en bewoners van Herpt Zuid met wethouder [REDACTED]. (Bijlage 10)
- 2 Februari 2024 is namens de dorpsraad een WOO-verzoek ingediend om inzicht te krijgen in het genoemde verkeersonderzoek. (Bijlage 6)
- 6 februari 2024 is namens de dorpsraad Herpt een tweede versie van de zienswijze ingediend. Deze tweede versie is voorzien van een brief van een bewonersvertegenwoordiging van 'Herpt-Zuid' en van foto's die een beeld geven van de zeer krappe toegangswegen van Herpt vanuit Oud Heusden. (Bijlage 7)

- Ook op 6 februari 2024 is namens bewoners van Oudheusden een eigen zienswijze ingediend. (Bijlage 8)
- 7 Februari 2024 kwam een antwoord op het WOO-verzoek waarbij senior medewerker Juridische Zaken van de gemeente waarin hij aangeeft dat de gemeente “geen verkeersonderzoek [heeft] laten verrichten. (Bijlage 9)
- 22 maart 2024 heeft op initiatief van de werkgroep van de Dorpsraad Herpt een rondrit plaatsgevonden om de verschillende routes van en naar het toekomstige De Oosters te bekijken en de bezwaren in de situatie toe te lichten. (Zie bijlage 11)

De zorg van de dorpsraad, de bewoners van Oudheusden en Herpt Zuid betreft de verkeersdruk die het nieuwe plan zal opleveren in Herpt zelf maar ook in Oud Heusden. De landweggetjes en de woonerven zijn niet geschikt voor een toenemende verkeersdruk die veroorzaakt zal worden door de actuele plannen en in toenemende mate in geval van toekomstige bouwinitiatieven. Het bouwverkeer vormt een aparte categorie in dit verkeersprobleem. Dat die zorg bestaat en substantieel is, laat onverlet dat de dorpsraad en ook de bewoners van Heusden positief staan tegenover het bouwinitiatief.

Resumerend:

In de uitgebreide communicatie die de dorpsraad van Herpt samen met een vertegenwoordiging van de bewoners van Oudheusden en Herpt-Zuid heeft geïnitieerd, zijn de verwachte verkeersproblemen op uiteenlopende manieren onder de aandacht van de gemeente gebracht. Pas bij de het gesprek van 19 juni 2023 (zie bijlage 4) konden wij in het verslag optekenen dat om “de wijzigingsbevoegdheid, die nodig is om de Oosters te kunnen realiseren, o.a. een onderzoek qua ontwikkeling van het verkeer dient te worden aangeleverd.” Bij de indiening van de tweede versie van onze zienswijze (zie bijlage 7) hadden wij graag de beschikking gehad over dit verkeersonderzoek en daartoe hebben wij een WOO-verzoek ingediend. In een schrijven van Senior medewerker [REDACTED] van 7 februari 2024 (bijlage 9) kregen wij het bericht dat “Voor het wijzigingsplan hebben wij geen verkeersonderzoek laten verrichten.”

Pas in de laatste fase van het proces, bijvoorbeeld in het gesprek van 19 januari (zie bijlage 10), werden door de gemeente eerste voorzichtige toezeggingen gedaan om een begin te maken met verkeersonderzoek en is het voornemen geformuleerd om aan te haken bij mogelijke plannen van de provincie voor een “eventuele nieuwe ontsluiting van ten behoeve van Oudheusden”.

Verzoek aan de raadsleden:

Graag geven wij u in overweging deze gang van zaken als ‘ongebruikelijk’ te kwalificeren. In de publicatie van het Wijzigingsplan ‘De Oosters, Oudheusden’ (Bijlage 5) gaat de redenering schuil achter een inschaling van aanwezige boerenwegen als ‘Erfgoedwegen type II’ en wordt een ongefundeerde inschatting gemaakt van de verdeling van de verkeersdruk die via Oudheusden en via Herpt zich zal afwikkelen. Daarna wordt verwezen naar de CROW-kencijfers. Die laatste stap is begrijpelijk. Van de eerste twee veronderstellingen betwijfelen wij de validiteit zeer. Die zou zijn gebaseerd op een verkeersonderzoek dat nooit heeft plaats gevonden.

Intentieverklaring:

Wij zijn allerminst uit op vertraging van het proces waarin de realisatie van de woningbouw De Oosters tot stand kan komen. Wij juichen die ontwikkeling juist toe. Er heeft al zo lang geen omvangrijkere uitbreiding van het woningbestand plaats gevonden aan deze zijde van de gemeente. Een toename van inwoneraantallen zal het draagvlak voor voorzieningen aanzienlijk verbeteren. Ondanks dat wij niet uit zijn op een frustratie van het planproces maken wij ons toch zorgen over de verkeersbelasting die in Herpt maar ook in Oud Heusden zelf zal ontstaan en die in planbeschrijvingen wordt gebagatelliseerd. Daar in deze hoek in de nabije toekomst nog meer bouwinitiatieven zijn te verwachten, pleiten wij voor een structurele oplossing met een ontsluiting op de N267. Zie hiervoor onze zienswijzen maar bovenal in het verslag van het veldbezoek (Bijlage 11) waarin wij strategisch meedenken over de toekomst van de omgeving.

Met vriendelijke groet.

Namens de Dorpsraad Herpt en de bewonersvertegenwoordiging van Oudheusden en Herpt Zuid:

Dorpsraad Herpt	Commissie Bouwen/wonen Kees Geevers en Sjaak Buys
	Commissie Verkeer Ad Buijs en Rob van der Aa
	Bewoners Herpt Zuid Sabine Palinckx
	Bewoners Oudheusden Toon Burghouts

Contactpersoon namens deze groepen:

Sjaak Buys
Hoofdstraat 15 b
5255 AE Herpt
sjaakbuys@gmail.com
06-51938146

Herpt, 17 april 2024.

Bijlagen:

- 1 Zienswijze dorpsraad Herpt dd. 9 september 2022
- 2 Verslag overleg met projectontwikkelaar
- 3 Zienswijze bewoners Herpt Zuid
- 4 Overleg delegatie Herpt met gemeente
- 5 Verkeersparagraaf wijzigingsplan De Oosters dd. 14 december 2023 (pp 33 en 34)
- 6 WOO verzoek inzake Verkeersonderzoeken Wijzigingsplan De Oosters Oud Heusden
- 7 Tweede versie Zienswijze
- 8 Zienswijze Toon Rombouts uit Oud Heusden dd. 6 februari 2024
- 9 Antwoord gemeente op WOO-verzoek
- 10 Gespreksverslag 19 januari 2024
- 11 Verslag veldverkenning met wethouder [REDACTED].