

8 WEGENONDERZOEK

8.1 Uitvoering

Ten behoeve van het asfaltonderzoek aan de Hongerenburgweg te Vlijmen zijn in totaal 4 asfaltboringen verricht. Van de asfaltkernen is door Tritium Advies B.V. de dikte gemeten, waarna deze met behulp van een PAK-marker visueel zijn beoordeeld op teerhoudendheid. Van twee asfalt boorkernen is het PAK gehalte (teerhoudendheid) analytisch vastgesteld door het laboratorium van Alcontrol B.V. te Hoogvliet (geaccrediteerd). De analyseresultaten van de asfaltboorkernen zijn weergegeven in bijlage 15.

De analyseresultaten zijn getoetst aan de hergebruikswaarden uit het besluit bodemkwaliteit. De hergebruikswaarde voor PAK in asfalt is maximaal 75 mg/kg d.s.

8.2 Analyses

Voor het onderzoek naar de teerhoudendheid van het asfalt en de kwaliteit van de wegfundering zijn de volgende monsters geanalyseerd.

Tabel 8.1: geanalyseerde monsters asfalt en wegfundering.

monster-code	boring	monsterdiepte (m-mv)	chemische analyses ¹⁾	motivatie
asfaltverharding				
WT 1 asfalt	WT 1	0,00 - 0,20	PAK	onderzoek teerhoudendheid
WT 3 asfalt	WT 3	0,00 - 0,19	PAK	onderzoek teerhoudendheid
wegfundering				
WT MM1	WT1, WT2, WT3	0,16 - 0,60	NEN-g, L+H	onderzoek kwaliteit wegfundering, zintuiglijk schone bovengrond
WT MM2	WT4	0,60 - 0,85	NEN-g, L+H	onderzoek kwaliteit wegfundering, sporen kolen, sporen puin
WT4 asbest	WT4	0,60 - 0,85	asbest	onderzoek asbest in wegfundering

opmerkingen bij de tabel:

1) verklaring analyses:

NEN-g : pakket NEN 5740 voor grondparameters (9 metalen, PAK, minerale olie en PCB);

L+H : lutum en organisch stof gehalte.

8.3 Resultaten beoordeling asfalt

Een samenvatting van de resultaten van het asfaltonderzoek is weergegeven in tabel 8.2. Op basis van de beoordeling van de asfaltkernen blijkt dat er geen duidelijke lagen kunnen worden onderscheiden. De asfaltverharding is derhalve als één laag beoordeeld.

Tabel 8.2: resultaten PAK-marker geanalyseerde asfaltkernen.

boring	totale dikte (in cm)	resultaat PAK-marker test	analyseresultaat PAK analyse	indicatief toetsresultaat Bbk
WT01	20	positief	190 mg/kg d.s.	niet toepasbaar
WT02	16	positief	-	-
WT03	19	positief	310 mg/kg d.s.	niet toepasbaar
WT04	18	positief	-	-

Opmerking bij de tabel:

- : niet geanalyseerd.

8.4 Resultaten wegfundering onder asfaltverharding

Van de bodemlaag onder de asfaltverharding van de Hongerburgweg zijn twee grondmengmonsters geanalyseerd op het standaard NEN pakket voor grond parameters (WT MM1 en WT MM2). Tevens is een grondmengmonster van de bovengrond geanalyseerd op asbest (WT4 asbest). Onder de asfaltverharding werd een grondlaag aangetroffen en geen stabilisatielaag van puin. Derhalve zijn de geanalyseerde monsters getoetst aan de wet bodembescherming (toetsingskader zie paragraaf 4.3.1).

Tabel 8.3: toetsresultaten grond onder asfaltverharding.

monstercode	monsterdiepte (m-mv)	motivatie	toetsingsresultaten
WT MM1	0,16 - 0,60	onderzoek kwaliteit wegfundering, zintuiglijk schone bovengrond	-
WT MM2	0,60 - 0,85	onderzoek kwaliteit wegfundering, sporen kolen, sporen puin	* : cadmium, olie
WT 4 asbest	0,60 - 0,85	onderzoek asbest in wegfundering	-

8.5 Bespreking resultaten

Na vergelijking van de analyseresultaten met de geldende toetsingswaarden blijkt de asfaltverharding teerhoudend te zijn. Het vrijkomende asfalt komt niet voor hergebruik in aanmerking en dient afgevoerd te worden naar een erkende verwerker.

De grondlaag juist onder het asfalt is licht verontreinigd met cadmium en minerale olie. In deze laag is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Ook is er analytisch geen verontreiniging met asbest in de grond aangetroffen.