

Tijdens de RV van 09-11-2023 is de motie inzake de inrichting van de Vismarkt Heusden-Vesting unaniem door de raad aanvaard.

De raad heeft het college opgeroepen:

Om vanaf komend voorjaar aan de slag te gaan met pilot(s) zoals benoemd in de "week van de Vismarkt," op het gebied van terrasinrichting en verkeer, die recht doen aan het programma van wensen.

1. Inmiddels is het terrasseizoen ten einde. Wij hebben echter geen pilot(s) kunnen waarnemen.

a. Is dit een terechte constatering? Wij zijn namelijk van mening dat pilot(s) de benodigde onderzoeksgegevens zouden genereren betreffende de effecten van herinrichting.

[Dat is een terechte constatering. In het verleden hebben we echter verschillende terrasvarianten gekend. Namelijk de vergunde situatie \(vóór en na corona\) en de uitgebreidere opstelling. Dit was dan ook één van de redenen om de inrichting van de Vismarkt kritisch tegen het licht te houden. Er is een uitvoerig participatieproces doorlopen om tot een gedragen oplossing te komen. Vanwege deze gedragen oplossing, een strakke deadline om tijdig te kunnen starten met besluitvorming en de daadwerkelijke inrichting en de verkeersuitdagingen \(ook juridisch gezien\) van een tijdelijke situatie was het niet mogelijk om pilots uit te voeren met terrasopstellingen.](#)

[De Vismarkt wordt op drukke dagen geconfronteerd met veel fietsen. Dat hebben we ook deze zomer weer gezien. Dit blijft dan ook een aandachtspunt. In het participatieproces is dit ook benoemd. Om meer inzicht te krijgen in het gedrag van fietsers hebben we in de maanden juli en augustus een bezoekers van de vismarkt bevraagd. De resultaten*¹ zijn hiervan inmiddels binnen en op basis hiervan gaan we aan de slag met oplossingsrichtingen. Mogelijk eerst in pilotvorm, mogelijk al definitief. Als we hier iets verder in zijn zullen we u als raad hierover informeren.](#)

b. Zo ja, waarom heeft de wethouder geen uitvoering gegeven aan de oproep van de raad?

[Zie antwoord op a.](#)

c. Zo nee, welke pilots zijn dan wel uitgevoerd? Waar kunnen wij de onderzoeksresultaten vinden?

[Zie antwoord op a.](#)

2. Ook het **Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)** bevat een aantal speerpunten die aanknopingspunten bieden voor de uitvoering van de motie. De wethouder is hier tijdens de "Week van de Vismarkt" nog op gewezen met als doel om tot een meer integrale benadering te kunnen komen. Het betreft onderstaande speerpunten.

- 2C.01 Opstellen parkeerbeleid Heusden-Vesting. Budget 'GVVP' 50.000

[Start najaar 2024.](#)

[Hier zijn 3 speerpunten van belang;](#)

- Juiste doelgroep op juiste plek
- Gastvrij parkeren, mogelijk herzien betaald parkeren
- Actualisering vergunningstelsel

- 1C.03 Proef weren bezoekersverkeer Heusden-Vesting bij piekdruk. Budget 'GVVP' 25.000

[Bij de voorbereidingen van druk bezochte evenementen binnen de vesting is reeds gestart met het voorbereiden van pilots om bezoekers zoveel als mogelijk een alternatief voor het parkeren binnen de vesting te bieden.](#)

- 1C.02 Onderzoek laden en lossen Heusden-Vesting. Budget 'GVVP' 10.000

[Onderzoek is in 2024 gestart.](#)

- 2C.06 Onderzoek parkeerdruk kernen. Budget 'GVVP' 20.000

[Is reeds uitgevoerd \(en zal 2 jaarlijks structureel plaatsvinden\).](#)

- 4B.01 Haalbaarheidsstudie mobiliteitshubs. Budget 'GVVP' 25.000

[In 2025 wordt door de provincie hier een start mee gemaakt.](#)

- 1B.02 Inrijverbod voor vrachtverkeer op Demer in Heusden-Vesting. Budget 'GVVP' 10.000.

[Start 2025.](#)

- 1C.01 Eénrichtingsverkeer Vismarkt en Nieuwstraat Heusden-Vesting. Budget 'GVVP' 5.000

[Is onderdeel van pilot Vismarkt.](#)

- 2C.03 Herzien parkeren voor vergunninghouders in Heusden-Vesting: Wordt uitgevoerd na vaststelling beleidsplan parkeren Vesting

[Correct](#)

- 2C.04 Inrichten 'beleefroutes' tussen parkeerlocaties en vesting inclusief

[Bewegwijzering: Wordt uitgevoerd na vaststelling beleidsplan parkeren Vesting](#)

Correct

- 2C.07 Beveiligde fietsparkeerplaatsen in de drie grote dorpskernen: Wordt uitgevoerd na vaststelling beleidsplan parkeren Vesting

Correct

- 2C.02 Invoeren betalen met betaal-app in Heusden-Vesting: Wordt uitgevoerd na vaststelling beleidsplan parkeren Vesting

Correct

- 2C.05 Aanbrengen (deels) dynamisch parkeerverwijssysteem bij Heusden-Vesting: Wordt uitgevoerd na vaststelling beleidsplan parkeren Vesting

Correct

- a. Wat is de status van elk van bovengenoemde speerpunten? Welke zijn reeds uitgevoerd?

Onder de hierboven genoemde punten is onze reactie weergegeven.

- b. Is de wethouder het met ons eens dat veel van bovengenoemde speerpunten randvoorwaardelijk zijn voor een succesvolle herinrichting van de Vismarkt en acceptatie door belanghebbenden?

Zeker. Alles grijpt in elkaar. Tijdens de totstandkoming van de pilot Vismarkt hebben we veel informatie opgehaald over de parkeersituatie in en buiten de vesting. Dit zal zeker mee worden genomen bij de verdere uitwerking van bijvoorbeeld het nieuwe parkeerbeleid.

- c. Wanneer gaat de wethouder uitvoering geven aan (alle) bovengenoemde speerpunten?

Naast de onder 2.a gegeven antwoorden zullen de overige onderzoeken c.q. maatregelen binnen de planning jaarlijks tegen het licht gehouden worden waarna besloten zal worden wanneer een eventuele start kan worden gemaakt.

- d. Sommige speerpunten wachten op het beleidsplan parkeren Vesting. Wanneer wordt dit vastgesteld?

Het opstellen van een nieuw parkeerbeleid voor de vesting Heusden is een van de maatregelen welke binnen het GVVP van 2022 is opgenomen. Dit najaar willen we hiermee starten. We verwachten een intensief participatietraject maar streven er naar om deze in 2025 vast te laten stellen.

*1 Onderzoeksresultaten fietsparkeren Vismarkt (opgenomen in de bijlage)