

Met betrekking tot de bouwplannen bij 'De Oosters, Oudheusden' hebben wij een viertal vragen die we graag 4 september tijdens de rondvraag zouden willen behandelen:

- Er is in een eerdere vergadering aangegeven dat er gesproken zou worden met de provincie over een (extra) aansluiting op de N267 t.b.v. van dit bouwplan. Zijn deze gesprekken al gevoerd, en zo ja wat is hier de stand van zaken van?

Antwoord: Zoals bij u bekend is de Provincie al langere tijd bezig om de N267 veiliger en qua doorstroming beter in te richten. De eerste prioriteit daarbij vanuit de Provincie was het afronden van de planvorming bij het deel ter hoogte van Kromme Nol. Op korte termijn gaan we verder in gesprek met de Provincie (als wegbeheerder van de N267) om de verbetering van de aansluitingen Oudheusden en Heesbeen en de planvorming daaromtrent te bespreken. Voor de aansluiting Heesbeen is het idee om daar een rotonde creëren. Voor de afslag Oudheusden willen we de aansluiting en de omgeving in zijn totaliteit onder de loep nemen. Dit is overigens niet naar aanleiding van dit specifieke bouwplan De Oosters.

- Worden er momenteel ook alternatieven onderzocht over een veilige en wenselijke aansluiting van bouwplan De Oosters?

Antwoord: Nee, aangezien is gebleken dat het huidige wegennet voldoende afwikkelingscapaciteit heeft (zoals omschreven in de verkeersparagraaf van het ontwerp wijzigingsplan De Oosters, Oudheusden).

Verder is hierover ook een zienswijze ingediend op het ontwerp wijzigingsplan, bij de beantwoording zal hier nogmaals op worden ingegaan.

- Zijn er nog gesprekken gaande tussen gemeente, ontwikkelaar en omwonenden omtrent de toekomstige verkeersafwikkeling?

Antwoord: Nee. Eerder is er wel een informatieavond voor omwonenden georganiseerd door de ontwikkelaar ikv de omgevingsdialoog en zijn er meerdere gesprekken gevoerd (door de gemeente) met bewoners (o.a. dorpsraad Herpt).

Verder is hierover ook een zienswijze ingediend op het ontwerp wijzigingsplan, bij de beantwoording zal hier nogmaals op worden ingegaan.

- Is er al een plan hoe met het bouwverkeer van het bouwplan omgegaan gaat worden?

Antwoord: Nee, dit volgt vooruitlopend op de uitvoerende fase. De ontwikkelaar zal een zogenaamd BLVC plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie plan) opstellen. In dit plan worden maatregelen opgenomen om de mogelijke overlast van de bouwwerkzaamheden te beperken. Daarnaast heeft het een belangrijk communicatie aspect waardoor omwonenden fasegewijs worden ingelicht over de komende werkzaamheden.