

Drunen, 14 april 2025

van GOL naar Beter

Aan: Gemeenteraden en fracties Gemeente Heusden.

Betreft: Inspreek notitie 16 april 2025 Stand van Zaken GOL

Ons kenmerk: VGNB 20250414

Geachte leden gemeenteraad en fracties Gemeente Heusden.

De Raad van State heeft zoals U weet uitspraak gedaan inzake GOL.

De stichting van GOL naar Beter is altijd transparant geweest in haar communicatie en heeft steeds haar doel duidelijk maakt.

De stichting heeft samen met haar advocaat en externe deskundigen de uitspraak van de Raad van State(RvS) bestudeerd, en zij is tot een aantal conclusies gekomen, die de stichting u niet wil onthouden.

Onze conclusies en acties zijn:

- 1** Met de uitspraak inzake GOL beschermt de RvS onvoldoende de natura 2000 gebieden. Zo accepteert zij een aantal zaken/geitenpaadjes die leiden tot meer stikstofuitstoot die de Europese Habitat richtlijnen grof geweld aan doen. **De stichting VGNB gaat dan ook een klacht in dienen bij de Europese Commissie.** Dit doet de stichting uit maatschappelijk oogmerk maar vóóral om de natuur te beschermen.
- 2** De RvS uitspraak van 18 december 2024 m.b.t. het intern salderen, die ook in de GOL procedure is gebruikt, heeft mogelijk ook nog consequenties voor het GOL project. **Onze advocaat zal op korte termijn GS hierop attenderen mocht dit zo zijn.**
- 3** De verkeercijfers in het GOL zijn onjuist en niet transparant. De RvS heeft hier wel een uitspraak overgedaan. Maar de zaak is hier mee NIET gesloten. De stichting VGNB is bij de rechtbank Oost-Brabant een proces begonnen inzake verkrijgen invoerdata en verkrijgen van de provincie Noord-Brabant van een tijdelijk licentie van het verkeersmodel Omnitrans, om transparant inzicht te krijgen in de gebruikte invoerdata en de verkregen verkeer uitkomsten. Het beroep is deels gegrond verklaard en deels ook niet. **De stichting is dan ook in hoger beroep gegaan bij de Raad van State.** Mocht toch blijken dat de stichting gelijk heeft, dan heeft dan zeker consequenties voor het GOL, provincie en burgers/ omwonenden.

Baardwijkse Overlaat

Eén van de belangrijkste doelen van de stichting is behoud/ bescherming van natuur en cultuurhistorische waarden Baardwijkse Overlaat.

Voordat nu het GOL in uitvoering gaat, is het nog zeker van belang hoe precies en welke (meer)kosten ermee gemoeid zijn. Daarover moeten Provinciale Staten en de gemeenteraden nog beslissen. Immers de totale kosten zijn enorm gestegen van 70 miljoen in 2018 naar ca 200 miljoen in 2025 is onze inschatting En dan hebben we het nog niet eens over de aanpassingen/ kosten in het GVVP als gevolg van GOL.

Wij hebben de Statenleden en Fracties hierover op 17 maart 2025 een brief gestuurd, die ook reeds in uw bezit is.

De stichting heeft hier al met enkele Statenfracties over gesproken. Deze fracties hebben de stichting verzocht om ook met de Gedeputeerde Dirken op korte termijn een gesprek aan te gaan. De stichting heeft inmiddels om een gesprek verzocht.

Waalwijk heeft uitbreidingsplannen zoals bouw insteekhaven Waalwijk, uitbreiding industrie terreinen, nieuwe parallelweg-Noord, huizenbouw Akkerlaan enz. De stichting is in beroep gegaan tegen deze plannen bij de Rechtbank Oost-Brabant .

De stichting is bereid om hierover in gesprek te gaan met gemeente Waalwijk om naar mogelijke oplossingen te zoeken, maar dan dient in de optiek van de stichting ,de randweg Drunen-West in de Baardwijks Overlaat er ook bij betrokken te worden. Immers de genoemde uitbreidingen Waalwijk zijn niet in het huidige GOL project opgenomen, maar hebben wel degelijk veel invloed in het GOL gebied t.w. meer verkeer op de nieuwe randweg in de Baardwijkse Overlaat, dan nu gepland/ berekend is. Gevolg Drunen-West krijgt veel meer overlast van o.a. geluid en uitstoot fijne stoffen enz.

Zoals de stichting ook eerder heeft aangegeven konden / kunnen een aantal GOL projecten o.a. Howabo, ontlasting centrum Vlijmen ,afsluiting Eind- en Grote Straat Drunen, doortrekken spoorlaan en deze (voorlopig)aansluiten op huidige op-af rit59) doorgaan.

Gezien het bovenstaande zou u als raad en daarna GS kunnen besluiten om de situatie/uitvoering in de Baardwijks Overlaat nog eens kritisch tegen het licht te houden/ te bezien, gezien de veranderende omstandigheden/ontwikkelingen in Waalwijk en de daarbij horende kosten. Tegelijkertijd kan men het amendement PS m.b.t spoorbruggen, fietspad Halve Zolenlijntje ook hierbij betrekken. Mogelijk komen we gezamenlijk tot betere (financiële) oplossingen voor alle partijen.

In onze optiek bestaat die mogelijkheid om dit doen, immers het hele GOL project hoeft niet direct in zijn geheel te worden uitgevoerd. Mocht dit leiden tot een (kleine)aanpassing in de Baardwijkse Overlaat dan kan een Buitenplanse Omgevings Plan Activiteit (BOPA)uitkomst bieden, mocht dat noodzakelijk zijn.

Kortom flink wat zaken die de stichting met u zou willen bespreken. Graag wil de stichting dan ook uitgenodigd worden voor een gesprek.

Alvast hartelijk dank hiervoor.

Hartelijke groet,

Stichting **van GOL naar Beter**

Ed van Uijen

Voorzitter

Molensteeg 17

e-mail: vangolnaarbeter@gmail.com

tel: 06-20097494