

Intentieverklaring samenwerking Bus Rapid Transit (BRT) Tilburg – ‘s-Hertogenbosch

Partijen

De ondergetekenden,

- de samenwerkende gemeenten Tilburg, Loon op Zand, Waalwijk, Heusden en ‘s-Hertogenbosch, hierna te noemen: *de gemeenten*;
- de provincie Noord-Brabant, hierna te noemen: *de provincie*;

hierna gezamenlijk te noemen: *partijen*.

Aanleiding en redenen voor deze intentieverklaring

Partijen constateren dat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling van de Stedelijke Regio Breda–Tilburg (SRBT) onder druk staan door de groeiende mobiliteitsvraag, verstedelijking en de noodzaak tot verduurzaming van het vervoer. Op de corridor Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – ‘s-Hertogenbosch komen dagelijks grote reizigersstromen samen. Hoogwaardig openbaar vervoer, en in het bijzonder Bus Rapid Transit (BRT), kan op deze corridor een belangrijke bijdrage leveren aan:

- het verbeteren van de regionale en interlokale bereikbaarheid;
- het verbeteren van de bereikbaarheid tussen de stedelijke kernen en werklocaties binnen SRBT en richting ‘s-Hertogenbosch;
- het bieden van een aantrekkelijk, betrouwbaar en snel alternatief voor de auto op deze corridor met structurele congestie;
- het verminderen van verkeersdruk, emissies en geluidsoverlast en daarmee het versterken van de leefbaarheid;
- het ondersteunen van (boven)regionale woningbouwopgaven, economische ontwikkelingen en voorzieningen langs deze corridor.

Omdat de ontwikkeling en realisatie van BRT op deze corridor plaatsvindt in de OV-concessie Oost, periode 2026 tot en met 2039, de gemeentegrenzen overstijgt en samenhang vereist tussen infrastructuur, dienstregeling, ruimtelijke ordening en financiering, achten partijen het wenselijk om hun gezamenlijke intenties vast te leggen in deze intentieverklaring.

Overwegingen

Partijen overwegen daarbij dat:

Intentieverklaring samenwerking Bus Rapid Transit (BRT) Tilburg – 's-Hertogenbosch

- de corridor Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch een strategische schakel vormt binnen SRBT en in de bredere Brabantse mobiliteitsstructuur;
- BRT een schaalbare vorm van hoogwaardig openbaar vervoer is, met kenmerken als hoge frequenties, snelle en betrouwbare reistijden, prioriteit op kruispunten en hoogwaardige haltes en voertuigen;
- een gezamenlijke en meerjarige samenwerking nodig is om te komen tot een samenhangend netwerk en herkenbaar BRT-concept voor deze corridor;
- afstemming tussen mobiliteit, verstedelijking en economische ontwikkeling essentieel is om het gebruik en de maatschappelijke meerwaarde van BRT te maximaliseren;
- de provincie en gemeenten ieder vanuit hun eigen rol, bevoegdheden en verantwoordelijkheden bijdragen aan planvorming, besluitvorming en uitvoering;
- aansluiting bij bestaande en toekomstige netwerken van openbaar vervoer en fiets van groot belang is;
- externe partners, zoals vervoerders, bedrijfsleven en het Rijk op termijn een rol kunnen spelen bij de verdere uitwerking en realisatie.

Doel van de intentieverklaring

Het doel van deze intentieverklaring is het vastleggen van de gezamenlijke ambitie en richting voor de ontwikkeling van BRT in de regio, en het creëren van een bestuurlijk en ambtelijk kader voor verdere samenwerking en uitwerking.

Gezamenlijke doelen en intenties

Partijen spreken de volgende gezamenlijke doelen en intenties uit:

1. **Gezamenlijke ambitie**
Partijen streven naar de ontwikkeling van een hoogwaardig, toekomstvast en herkenbaar BRT-systeem op de corridor Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch, als ruggengraat voor duurzame mobiliteit binnen dit deel van de SRBT.
2. **Samenwerking en afstemming**
Partijen committeren zich aan intensieve samenwerking en tijdige afstemming op bestuurlijk en ambtelijk niveau, met respect voor ieders rol, bevoegdheden en verantwoordelijkheden.
3. **Kwaliteitsniveau BRT**
Partijen hebben de intentie om gezamenlijke kwaliteitscriteria voor BRT te hanteren,

Intentieverklaring samenwerking Bus Rapid Transit (BRT) Tilburg – ‘s-Hertogenbosch

onder meer ten aanzien van snelheid, betrouwbaarheid, frequentie, comfort, haltekwaliteit, toegankelijkheid en herkenbaarheid.

4. **Samenhang met ruimtelijke ontwikkeling**

Partijen hebben de intentie om de ontwikkeling van BRT nadrukkelijk te verbinden met woningbouw, werklocaties, mobiliteitshubs en andere ruimtelijke ontwikkelingen, zodat mobiliteit en ruimte langs deze corridor elkaar versterken.

5. **Verkenning en uitwerking**

Partijen hebben de intentie om gezamenlijk vervolgstappen te zetten in de vorm van studies, verkenningen en planuitwerkingen, waaronder aanleg mobiliteitshubs en vrijliggende infrastructuur voor de bus, bevordering van de doorstroming van de bus op wegvakken, bij kruisingen en rotondes en het verbeteren van de haltekwaliteit binnen de gemaakte tracékeuzes. Partijen werken bijhorende fasering, kostenramingen en governance uit.

6. **Financiën en middelen**

Partijen spreken uit zich in te spannen om, binnen de eigen mogelijkheden, bij te dragen aan de financiering van de verdere uitwerking en realisatie, en gezamenlijk op te trekken richting mogelijke externe financiers.

7. **Communicatie en participatie**

Partijen hebben de intentie om inwoners, bedrijven en andere belanghebbenden langs de corridor op transparante wijze te informeren en te betrekken bij de verdere ontwikkeling van het BRT-systeem.

Karakter van de intentieverklaring

Deze intentieverklaring heeft een niet-juridisch bindend karakter. Partijen spreken hiermee hun bestuurlijke bereidheid en ambitie tot samenwerking uit. Concrete verplichtingen en financiële afspraken worden vastgelegd in afzonderlijke overeenkomsten en besluitvorming door de daartoe bevoegde organen.

Slotbepaling

Deze intentieverklaring treedt in werking op de datum van ondertekening door alle partijen.

Aldus overeengekomen en ondertekend,

Plaats en datum: Waalwijk, 17 april 2026

Intentieverklaring samenwerking Bus Rapid Transit (BRT) Tilburg – 's-Hertogenbosch

Handtekeningen van Partijen

De provincie Noord-Brabant,
namens deze,

De Gemeente Tilburg,
namens deze,

Dhr. S.J.A.H. Smeulders, gedeputeerde

Dhr. H.J. Grashoff, wethouder

De Gemeente Loon op Zand,
namens deze,

De Gemeente Waalwijk,
namens deze,

Dhr. A.J.L. Meulensteen, wethouder

Dhr. A.P.J.M. de Jong, wethouder

De Gemeente Heusden,
namens deze,

De Gemeente 's-Hertogenbosch,
namens deze,

Dhr. M.A.W. Meesters, wethouder

Dhr. R.A.P Geers, wethouder

Intentieverklaring samenwerking Bus Rapid Transit (BRT) Tilburg – 's-Hertogenbosch

Bijlage

Corridorbeschrijving Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch

De BRT-corridor Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch vormt een noord-zuid en oost-westgerichte verbinding tussen middelgrote en grotere stedelijke kernen, economische concentraties en woongebieden in Midden- en Noordoost-Brabant. De corridor kent de volgende globale opbouw:

- Tilburg en 's-Hertogenbosch: start- en eindpunten van de corridor met een sterke concentratie van onderwijs, werkgelegenheid, voorzieningen en bestaande OV-knooppunten (waaronder belangrijke stadsassen en de aansluiting op het (inter)nationale spoorwegnet en het bredere Brabantse OV-netwerk.
- Loon op Zand: aansluiting van dorpskernen en recreatieve functies, met een belangrijke ontsluitingsfunctie voor de Efteling en reizigers richting Tilburg en Waalwijk.
- Waalwijk: regionaal economisch knooppunt met logistieke en bedrijvigheidsclusters en een duidelijke relatie met woningbouwontwikkelingen.
- Heusden: verbinding van kernen langs de A59 met aandacht voor de bereikbaarheid van woongebieden en bedrijfsfuncties.

De BRT-corridor volgt in grote lijnen bestaande infrastructuur en verplaatsingsassen, waar sprake is van een hoge vervoersvraag en structurele druk op het wegennet. Binnen deze corridor wordt BRT ingepast, inclusief de aanleg van grote mobiliteitshubs, opwaardering haltes en overstappunten en worden met prioriteit maatregelen genomen om de doorstroming van de bus, en daarmee de reistijd, te versnellen.

De BRT-corridor Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk – Heusden – 's-Hertogenbosch bedient zowel dagelijkse verplaatsingen (woon-werk, woon-onderwijs) als regionale en bovenregionale relaties. De BRT-verbinding fungeert als ruggengraat van het openbaar vervoer binnen dit deel van de regio en versterkt de samenhang tussen stedelijke ontwikkeling, bereikbaarheid en duurzaamheid.