

L.N. van Helvoort

ONS KENMERK: 1439314
UW KENMERK:
UW BRIEF VAN: 11 april 2023
BEHANDELD DOOR: T.A.H.M. Blankers
ONDERWERP: vragen ex art. 43 RvO over laadpalen in de gemeente
AANTAL BIJLAGEN:
DATUM: 9 mei 2023
VERZ. 9 mei 2023

Beste mevrouw Van Helvoort,

In antwoord op uw brief van 11 april 2023 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over laadpalen in onze gemeente.

Vraag 1

Hoeveel laadpalen/-punten telt de gemeente Heusden?

Antwoord

Het is bij ons niet bekend hoeveel semipublieke en private laadpunten er precies zijn in onze gemeente. Daardoor hebben we dus ook geen inzicht in het totale aantal laadpunten.

Vraag 2

Hoeveel publieke laadpalen/-punten telt de gemeente Heusden?

Antwoord

De gemeente telt momenteel 94 publieke laadpalen met elk twee laadpunten. Daarnaast wordt de plaatsing van 16 laadpalen nog voorbereid; hiervoor is al wel een verkeersbesluit genomen.

Vraag 3

Hoeveel private laadpalen/-punten telt de gemeente Heusden?

Antwoord

Zie ons antwoord op vraag 1.

Vraag 4

Zijn er in de gemeente Heusden ook semi-publieke laadpalen/-punten? Zo ja, hoeveel?

Antwoord

Het aantal semipublieke laadpunten is niet exact bekend. Deze zijn te vinden via www.oplaadpalen.nl. De juistheid van die gegevens is niet gegarandeerd. Voor alle duidelijkheid: deze laadpunten zijn niet altijd voor iedereen toegankelijk.

Vraag 5

Kunt u een overzicht verstrekken van het aantal laadpalen/-punten per kern, en daarbij een duidelijk onderscheid tussen de verschillende soorten laadpalen/-punten?

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250AA Vlijmen

BEZOEKADRES
Julianastraat 34
Vlijmen

T (073) 513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
NL54NGH0285003909

Antwoord

Onderstaande tabel geeft het aantal publieke laadpalen per kern weer:

Kern	Gerealiseerd	In voorbereiding
Drunen	41	9
Elshout	2	0
Giersbergen	1	0
Haarsteeg	5	0
Heusden	4	3
Nieuwkuijk	3	0
Oudheusden	5	0
Vlijmen	33	4
Totaal	94	16

Niet in alle kernen van de gemeente staan laadpalen. Dat komt omdat de laadbehoefte wordt bepaald door het aantal woningen waar geen mogelijkheid is om op eigen terrein te laden. In sommige kleinere kernen heeft nagenoeg iedereen een eigen oprit. Wanneer een inwoner, die voldoet aan de criteria een laadpaal aanvraagt, dan is Vattenfall verplicht er een te plaatsen binnen 300 meter loopafstand van het aanvraagadres. De criteria zijn:

- men heeft geen mogelijkheid om te laden op eigen terrein;
- men kan aantonen dat men in bezit is van een elektrische auto, of dat binnenkort zal zijn;
- er binnen 300 meter loopafstand vanaf de woning geen laadpaal staat en/of er nog niet voldoende laadcapaciteit beschikbaar is.

Vraag 6

Wat is volgens het college het vooruitzicht in de hoeveelheid laadpalen/-punten qua behoefte in de gemeente?

Antwoord

Onze gemeente neemt deel aan de concessie die de provincies Noord-Brabant en Limburg met Vattenfall zijn aangegaan. Vanuit die concessie wordt er gewerkt aan een dekkend netwerk van laadpalen in betrokken gemeenten. In 2021 en 2022 is er op basis van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) een prognosekaart gemaakt van de laadbehoefte in 2025 in onze gemeente. Aan de hand daarvan zijn in twee fases proactief 61 locaties vastgesteld voor laadpalen. Met deze proactieve plaatsing zijn we de vraag van onze inwoners voor. Hiermee voldoen we op een efficiënte manier aan de laadbehoefte en stimuleren we tegelijkertijd onze inwoners om elektrisch te gaan rijden. Het grootste deel van deze laadpalen is inmiddels geplaatst.

Naast de proactieve plaatsing hanteren we nog het concept 'paal-volgt-auto'. Dat houdt in dat inwoners een laadpaal kunnen aanvragen, mits ze voldoen aan de voorgenoemde criteria. Vattenfall checkt dan nog wel of er wellicht al voldoende laadcapaciteit is binnen 300 meter loopafstand van het aanvraagadres.

De concessie met Vattenfall loopt nog tot juli 2024. Tot die tijd heeft de gemeente ook nog de mogelijkheid om 'strategische locaties' vast te stellen. De gemeente kan hiervoor zelf locaties bepalen. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan

parkeerhavens bij maatschappelijke voorzieningen. Momenteel wordt er geïnterviewd welke locaties hiervoor in aanmerking komen. De doelstellingen uit [het GVVP](#) vormen hiervoor het vertrekpunt.

Vraag 7

Is er door het college een realisatieplan opgesteld voor laadpalen/-punten, uitgesplitst naar kern en voorzien moment van realisatie?

Antwoord

Nee, zie ook het antwoord op vraag 6. De huidige concessie met Vattenfall loopt nog tot juli 2024. Vanaf begin 2024 gaat de provincie Noord-Brabant in overleg met gemeenten en andere stakeholders kijken hoe vorm te geven aan een vervolg hierop. Als gemeente volgen we deze ontwikkelingen nauwlettend en sluiten we zo nodig aan bij de gesprekken.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans

drs. W. van Hees