

A.H. Aarts

ONS KENMERK: 1523187
UW KENMERK: vervolgvragen Art.43 Heusden Verbindt- effecten A2 en GOL
UW BRIEF VAN: 14 december 2023
BEHANDELD DOOR: T.A.H.M. Blankers
ONDERWERP: vervolgvragen ex art. 43 RvO over effecten A2 en GOL
AANTAL BIJLAGEN: 1
DATUM: 23 januari 2024
VERZ. 23 januari 2024

Beste meneer Aarts,

In antwoord op uw brief van 14 december 2023 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vervolgvragen ex art. 43 RvO over de effecten A2 en GOL.

Om te beginnen willen we u aangeven dat we de toon in uw bovengenoemde brief ongepast vinden. Zoals u weet, is het voor ons soms een uitdaging om alle vragen die u in uw brieven stelt, of de strekking er van, te ontdekken. Ook bij de nu voorliggende vragen is het vanwege de door u gebruikte structuur, ondanks dat we daar erg ons best op doen, een uitdaging.

Niettemin treft u hierna onze antwoorden op de vragen in uw brief van 14 december 2023 (en die van 16 november 2023) over de A2 en GOL aan. Uw eerdere brief van 16 november 2023 hebben we als bijlage toegevoegd.

Vraag 1

“wat zijn de gevolgen van dit besluit om de A2 niet aan te passen in termen van verkeercijfers voor vlijmen”. Lukt het deze te begrijpen? Laten we deze analyseren, hij is moeilijk we weten het, maar Heusden Verbindt helpt u!!

- a. *Staat er een woordje GOL in? Zo nee, check uw antwoord bij vraag 1a en 1b in uw beantwoording. En wat ziet u? juist u geeft volstrekt niet relevante antwoorden.*

Antwoord

Zie hiervoor ons antwoord op vraag 2.

Vraag 2

Wilt u nu ik wat tips heb gegeven proberen om de vragen in mijn brief van 16 November nu wel te beantwoorden, dus alle vragen die ik stelde.

Antwoord

Het niet aanpassen van de A2 zal waarschijnlijk ook gevolgen hebben voor de doorstroming op de A59 en daarmee de keuzes die automobilisten maken. Dit kan daarmee ook invloed hebben op het onderliggende wegennet. De effecten zijn echter, omdat het besluit zo recent is, nog niet cijfermatig in beeld gebracht. In deze vraag staat inderdaad niet het woord GOL. In de inleiding komt dit woord echter wel meermaals voor. Daarmee is de verwarring ontstaan.

- A. Er wordt eind van dit jaar een actualisatie van het verkeersmodel verwacht; alle dan bekende besluiten of maatregelen worden hierin meegenomen. Op dat moment kunnen we u dat ook aanleveren.
- B. Omdat het besluit pas recent werd genomen, is dit nog niet verwerkt in een verkeersmodel. Het is dus ook niet mogelijk om daar al percentages aan te

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250AA Vlijmen

BEZOEKADRES
Julianastraat 34
Vlijmen

T (073) 513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
NL54BNGH0285003909

hangen. Overigens is het een illusie om te denken dat verkeer verdwijnt. Door maatregelen is het wel mogelijk om verkeersaantallen te verminderen of ervoor te zorgen dat verkeersbewegingen zich verplaatsen.

1. Bij het nemen van een besluit moet er gebruik worden gemaakt van de meest actuele verkeerscijfers. Het voorgenomen besluit voor De Grassen (opgesteld in 2023) is van een recentere datum dan het besluit voor de GOL (opgesteld in 2018) en is dus ook gebaseerd op recentere verkeerscijfers. Hier kan dan ook een verschil in zitten.
2. Zoals bij u bekend (door antwoorden op eerder door u gestelde vragen) worden verkeerscijfers regelmatig modelmatig geactualiseerd. Hier kan dan ook een verschil in zitten.

A. Ons handelen staat in het teken van het maken van keuzes in het algemeen belang van onze inwoners en ondernemers. Allereerst komt er in de door u genoemde straten na invoering van de GOL op basis van het GVVP een ander verkeersregime (30 km/u). Daarnaast heeft de raad besloten om na uitvoering van de GOL te bekijken wat de effecten in Vlijmen in de praktijk zijn. Daarom is destijds het verkeersplan Vlijmen 'on hold' gezet.

Vraag 3

Omdat Heusden Verbindt WEL voor haar inwoners in Heusden opkomt, in tegenstelling tot de regionales managers (hier noemen we ze wethouders) constateren we dus geheel objectief dat er gigantische afwijkingen zijn, of ontkent u dit? En zo ja waar blijkt dat dan uit?

Antwoord

We gaan er vanuit dat u hier doelt op de verschillen tussen de diverse verkeersmodellen. Hier heeft u eerder vragen over gesteld en we hebben u uitgelegd hoe dit komt. Van ontkennen is dus geen sprake. We hebben verder geen behoefte om te reageren op uw opmerking over salesmanagers.

Vraag 4

Is het college met mij eens dat met deze beantwoording de controlerende taak van een volksvertegenwoordiger wordt beschadigd en veel extra tijd en geld kost?

Antwoord

Zie hiervoor de inleiding van deze brief.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans

drs. W. van Hees