

College van B&W gemeente Heusden
Postbus 41
5250-AA Vlijmen

Vlijmen 16 November 2023,

Onderwerp: Artikel 43 effecten A2 besluit op GOL

Geacht College,

Zoals ik al ver voordat ik raadslid was presenteerde zou Rijkswaterstaat gaan besluiten om de eerste 10-tallen jaren niets aan de A2, A59 en Kennedy Brug te gaan doen. De Kennedy brug is intussen duidelijk en nu ook de besluiten om aan de snelwegen voorlopig niets te doen zo blijkt uit dit kranten artikel <https://www.bd.nl/zaltbommel/onacceptabel-verkeersinfarct-houdt-aan-nog-vijftien-jaar-geen-geld-voor-bredere-a2-tussen-vught-en-deil~a67dd64d/>

Waar andere colleges “standvastig optreden” namens haar burgers (bijv. bij de Maasveren door Altena of nu de gemeenten in het rivierenland) kenmerkt ons college zich door het “verkoop gedrag als salesmanager van oa. De provincie”. Zo is het verschil op een Mommersteeg in cijfers van Gol en de grassen bijv. meer dan 5000 auto bewegingen per dag. Het wordt geslikt als zoete koek en uit niets blijkt interesse voor het wel en wee van onze inwoners in met name Vlijmen.

Maar daar zal het niet bij blijven, nm. De terugslag effect van deze besluiten zal nog vele malen dramatischer worden voor Vlijmendorp. Immers de “nieuw aan te leggen op- en afrit” bij de Kennedy-brug zal als eerste gebruikt worden om naar bijv. de grassen te gaan (in Gol cijfers gaat men uit van afslag den Bosch), immers, zeer weinige gaan achter aansluiten in een file. De nieuw aan te leggen op- en afritten zullen dus ook volstromen met alle gevolgen van dien, overigens zijn die zoals nu al zijn gevaarlijk, de vraag is dan ook niet of, maar wanneer dodelijke ongelukken gebeuren.

Onze vragen;

1. Wat zijn de gevolgen van dit besluit om de A2 niet aan te passen in termen van verkeercijfers voor Vlijmen?
 - a. Kan er een aangepast verkeersmodel worden aangeleverd.
 - b. Ter illustratie, het is meer dan reëel te veronderstellen dat het verkeer op de Kennedy brug met ong. 30% zal toenemen. Dit heeft weer als gevolg dat de kruising “St. Catharina-straat / Vlaemsche hoeve / Vendreef / Heistraat” grofweg net zo druk wordt als thans bij de grote kerk. Ergo, wat al jaren wordt gesteld, het verkeer verdwijnt niet, maar problemen worden

