

Behoort bij besluit van het college van Heusden d.d. 5 maart 2024

Herroepen Verkeersbesluit Afsluiten Kasteellaan en het onverhard pad tussen de aansluiting Kasteeldreef–Groenewoud en de Kasteellaan in Nieuwkuijk–Drunen voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers

Redacteur	H. Rompen
Besluit inzake	Afsluiten Kasteellaan en het onverhard pad tussen de aansluiting Kasteeldreef–Groenewoud en de Kasteellaan in Nieuwkuijk–Drunen voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers
Datum besluit	5 maart 2024
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1542944

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels– en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- een eerder verkeersbesluit met nummeraanduiding 2022-08 over het afsluiten van de Kasteellaan op een tweetal locaties, na een beroepsprocedure door de Rechtbank op 17 januari 2024 is vernietigd;
- de Rechtbank de gemeente heeft opgedragen een nieuw verkeersbesluit te nemen met inachtneming van betreffende uitspraak;
- onderhavig verkeersbesluit gevolg geeft aan genoemde uitspraak;
- de Kasteellaan en het onverhard pad tussen de aansluiting Kasteeldreef-Groenewoud en de Kasteellaan (verder in dit verkeersbesluit benoemd als 'het pad') is gelegen buiten de bebouwde kom van Drunen en Nieuwkuijk en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- het zuidelijk deel van de Kasteellaan dat vanaf de Nieuwkuijksestraat toegang biedt tot het kasteel (van het voormalige land van Ooit) en plangebied Steenenburg een onverharde weg is;
- het kasteel recentelijk is opgeknapt en gerestaureerd en een nieuwe functie krijgt binnen het plangebied Steenenburg;
- binnen het plangebied Steenenburg naast woningen ook onder andere medisch gerelateerde voorzieningen zijn gepland;
- de voltooiing van de bouw van de betreffende voorzieningen naar verwachting nog enkele jaren zal duren;
- zonder overige bebouwing en levendigheid rond het kasteel de aankomende periode, deze weinig sociale controle kent;
- hierdoor in en rond het kasteel reeds veel overlast en schade is geconstateerd;
- door de Kasteellaan als enige toegangsweg tot het kasteel voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten, deze veel onaantrekkelijker wordt voor vandalisme en dergelijke;
- gebruik van de Kasteellaan door gemotoriseerd verkeer een nadelig effect heeft op de staat van (de wortels van) de monumentale bomen langs de laan;
- hierdoor het voor voetgangers en fietsverkeer prettiger en verkeersveiliger is, ter plaatse te vertoeven;
- door het afsluiten van de Kasteellaan voor gemotoriseerd verkeer geen doorgaand verkeer tussen de Spoorlaan en de Nieuwkuijkseweg via het plangebied Steenenburg kan ontstaan;
- toegang naar het kasteel voor gemotoriseerd verkeer wel mogelijk blijft maar alleen door middel van een door de gemeente te verstrekken ontheffing;
- de toegang naar het kasteel voor ontheffinghouders zal plaatsvinden vanaf de Kasteellaan nabij de Nieuwkuijksestraat;
- het pad tussen de aansluiting Kasteeldreef-Groenewoud en de Kasteellaan onverhard en al vele jaren doodlopend is;
- de groene ruimte ten noorden van het pad deel uitmaakt van het Natuurwerk Brabant en als rustgebied is bestempeld;
- gemotoriseerd verkeer niet in een rustgebied inpasbaar is;
- het pad onderdeel is van een recreatieve wandelroute;
- als het pad voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten aan bovenstaande doelen wordt voldaan;

- op een woningperceel ten zuiden van het pad in Steenenburg een erfdienstbaarheid gevestigd is teneinde via een (gedeeltelijk) aan het verkochte grenzende strook grond (thans zandweg) onbelemmerd en vrij te komen en te gaan van en naar de openbare weg, plaatselijk bekend als de Kasteeldreef;
- door de komst van het nieuwe woningbouwplan ten zuiden van het pad, een nieuwe comfortabele en verharde ontsluitingsweg (lees Barones) is gecreëerd voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer;
- de eigenaar van het betreffende perceel met erfdienstbaarheid een ontheffing ontvangt (en zo nodig bij een fysieke afsluiting een middel deze te openen en af te sluiten) om het pad te gebruiken om zodoende (naast de Barones) via het pad te ontsluiten;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker.

Belangenafweging

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

- De afsluiting van de Kasteellaan en het pad wordt naast het verkeersbord C01 ook fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hierover heeft overleg met de brandweer plaatsgevonden en deze is akkoord;
- Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

- de bezwaren tegen het verkeersbesluit met nummeraanduiding 2022-08 gegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit met nummeraanduiding 2022-08 te herroepen;
- om de Kasteellaan nabij de aansluiting met de Nieuwkuijksestraat af te sluiten voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers en ontheffinghouders, middels het plaatsen van het bord model C01 van bijlage 1 van het RVV1990 met OB52 "uitgezonderd fietsers" en OB met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders";
- om het pad tussen de aansluiting met de Kasteeldreef af te sluiten voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers, middels het plaatsen van het bord model C01 van bijlage 1 van het RVV1990 met OB52 "uitgezonderd fietsers" en OB met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders";
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2024-10.

Beroep

Als u het niet eens bent met deze beslissing op bezwaar en u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken beroep instellen bij de Rechtbank Oost-Brabant (Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch).

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. De naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich richt en
- d. De gronden van het beroep.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek tot voorlopige voorziening richten aan de Voorzieningenrechter van die Rechtbank. U belang moet dan wel zo groot zijn dat de uitspraak op het beroep niet kan worden afgewacht.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Namens het college van Heusden,
Manager,

Han van den Broeke