

Agendapunt: Tussentijdse evaluatie Afvalbeleidsplan

- Specifiek wanneer wordt gestart met de voorgenomen maatregelen en proeven? Het lijkt dat de stand van zaken tot en met 2024 loopt en niet verder.
De stand van zaken in de bijlage bij de RIB betreft inderdaad een momentopname, ten tijde van het opstellen van de RIB in januari 2025. In de RIB staat verder: "We gaan hiervoor met ingang van 2025 de volgende (aanvullende) maatregelen onderzoeken en waar mogelijk uitvoeren".
- Welke van de voorgenomen maatregelen gaan als eerste in?
De proef met kroonringen is inmiddels gestart. In de tweede helft van februari zijn ca. 70 kroonringen gehangen in Vlijmen Vliedberg en begin maart ca. 15 stuks in Heesbeen. De locaties zijn bepaald samen met de bewoners (Werkgroep Schoon, groen, veilig van de Wijkcoöperatie de Vliedberg en Dorpsraad Heesbeen). De proef duurt ca. één jaar. Verder zijn voor het doorontwikkelen van de milieustraat naar een CAC en het doen van een proef met een mobiele milieustraat de eerste verkennende stappen gezet, samen met de gemeenten Waalwijk en Loon op Zand. Voor het gratis ophalen van grof vuil / huisraad worden de mogelijkheden verkend samen met de Afvalstoffendienst.
- Nu besteden BOA's veel tijd aan het herleiden van bijplaatsingen en wordt via de strafrechtelijke route gekozen voor boetes. Wat maakt dat voor de strafrechtelijke route wordt gekozen ipv de bestuurlijke route?
Bij de aanpak van bijplaatsingen is er gekozen voor de strafrechtelijke route via de oplegging van een bestuurlijke strafbeschikking (BSB) in plaats van de bestuursrechtelijke route. Dit heeft te maken met de voordelen van de strafrechtelijke aanpak en de beperkingen van de bestuursrechtelijke afdoening. De strafrechtelijke route met een bestuurlijke strafbeschikking is aantrekkelijker omdat het voor de gemeente sneller en effectiever is. De BOA maakt een proces verbaal (strafbeschikking) op en stuurt dit naar het CJIB. Het CJIB verzorgt de inning, afhandeling bezwaar/ verzetsprocedure en invordering. De bestuursrechtelijke route is omslachtiger, minder doeltreffend qua sancties en biedt minder juridische slagkracht aan de BOA's.
Nadeel van de bestuursrechtelijke aanpak is ook dat de werklast verschuift van de BOA naar de toezichthouder en jurist (want bestuursrecht). Het college moet eerst een bestuursdwang beschikking nemen die open staat voor bezwaar en beroep en daarna het verhalen van de kosten van bestuursdwang. Dit is een vrij tijdrovend proces en vraagt dan ook een behoorlijke juridische backoffice. De bestuursrechtelijke route duurt langer door bezwaar- en beroepsprocedures bij de gemeente en later bij de rechtbank. Dit vertraagt de handhaving en vermindert het directe effect. Daarom past de gemeente de strafrechtelijke aanpak toe.
- Neemt de wethouder de overlast van ongedierte, zoals de vele ratten rondom de Demer in de Vesting mee in de overweging om te komen tot een keuze van proefplaatsingen met kroonringen?
Tijdens de proef met de kroonringen worden in andere wijken/kernen dan Vlijmen Vliedberg en Heesbeen geen kroonringen geplaatst. Als na afloop van de proefperiode blijkt dat kroonringen succesvol zijn en definitief in de hele gemeente worden toegepast, dan worden alle relevante aspecten meegewogen in de bepaling van de locaties van de kroonringen.

- Wat zijn de mogelijkheden tot differentiëren met ophaalmethodes & frequentie per kern?
Het differentiëren in ophaalmethodes en frequenties per kern is niet aan de orde. Dit is namelijk zeer (kosten)inefficiënt.
- Wanneer is de 1^e verkenning van de mogelijke alternatieve afvalinzamelingsmethode klaar?
Er is geen sprake van een alternatieve afvalinzamelingsmethode. Het huidige systeem van omgekeerd inzamelen en gescheiden inzameling van afval blijft in stand. Wel willen we kijken waar we binnen het huidige systeem verbeteringen en verhoging van de service richting inwoners kunnen aanbrengen.
- Op pag. 6 vd tussentijdse evaluatie staat dat de 90% scheiding niet binnen handbereik ligt. Welke specifieke maatregelen gaan wel leiden tot de 90% hergebruik?
We hopen door maatregelen zoals bijvoorbeeld de mobiele milieustraat en het gratis ophalen van grof vuil / huisraad, de service richting de inwoners zodanig te verhogen dat de afvalscheiding toeneemt. Ook het eventueel aanpassen van tarieven kan hieraan een bijdrage leveren.
- In 2024 werd gesproken over hogere kosten in 2023 aan de afvalstoffendienst van bijna richting € 1 mio. Wat zijn deze kosten over 2024?
De extra kosten voor de andere wijze van inzameling van oud papier en PMD zijn bijna € 350.000 lager uitgevallen dan vooraf ingeschat.