Technische vragen Begroting 2027

Aan:
Griffier

Datum
12 oktober 2026

Van
DMP Heusden

Pagina 2,4,5,9 – Bestuur en Beheer

- Momenteel is er geen plan B beschikbaar als de overheid niet over de brug komt met extra gelden. Welke knoppen zou het college willen/kunnen gebruiken om de tekorten in de begroting te kunnen verkleinen?

Pagina 4 - Inleiding

- De gemeente geeft zelf aan dat een realistischere fasering van investeringen een belangrijke verklaring is voor het betere resultaat in 2027. Vraag: In hoeverre wordt het doorschuiven veroorzaakt door bewuste beleidskeuzes en in hoeverre door beperkte uitvoeringscapaciteit, procedures of vertraging van projecten?

Pagina 7/110 – Algemene dekkingsmiddelen

- Vanaf 2028 staat een stelpost eigen bijdrage jeugdhulp zonder bedrag. Om welk bedrag gaat het hier en wat betekent “apart zetten”? Is dit bedrag al meegenomen vanaf 2028 in de meerjarenbegroting?

Pagina 20 – Bestuur en beheer

- Wat verklaart de stijging van de apparaatskosten van € 776 naar € 848 per inwoner? Deze verhoging is aanzienlijk hoger dan in voorgaande jaren.

Pagina 26 – Openbare orde en veiligheid

- In de begroting wordt het veiligheidsgevoel genoemd. Hoe wordt het veiligheidsgevoel onder inwoners gemeten en wat is de doelstelling voor 2027?
- Welke wijken scoren momenteel het laagst op het gebied van het veiligheidsgevoel en welke maatregelen worden daar genomen om het veiligheidsgevoel te verhogen?

Pagina 27 – Openbare orde en veiligheid

- In de begroting wordt digitale veiligheid als groeiend aandachtspunt benoemd. Hoeveel inwoners zijn in 2026 bereikt met voorlichting over cybercrime en welk streefdoel geldt voor 2027?
- Welke specifieke activiteiten worden in 2027 uitgevoerd om kwetsbare doelgroepen te beschermen tegen cybercrime?

Pagina 36 – Verkeer en vervoer

- *" Daarnaast voeren we kleine verbeteringsmaatregelen uit die bijdragen aan de verkeersveiligheid. Dat doen we volgens het uitgangspunt Duurzaam Veilig."* Is er een planning of overzicht van locaties voor deze kleine verbeteringsmaatregelen? Betreffen dit andere nog andere maatregelen en locaties dan genoemd in de RIB (Wegenonderhoudsplanning 2027) van 25 augustus?

DMP Heusden
E-mail: info@dmpheusden.nl
Website: www.dmpheusden.nl

Raadsleden: Stijn van Andel, Malou Bink, Marlies van Bokhoven René Broos, Ad Buijs, Bart van Dal, Jelle van Esch, Bas Gunnink, Ivan van Hemert.

Pagina 37 – Verkeer en vervoer

- Wat is de stand van zaken van de uit te voeren maatregelen in het MUP/GVVP? In de categorie Nu en Straks zijn veel verkeerveiligheidsactiviteiten opgenomen voor de periode 2022-2026. Graag ontvangen wij een overzicht/planning.

Pagina 45 – Economie en recreatie

- Is het college bereid om naast de vier genoemde centra ook de voorzieningen en ontmoetingsplekken in de kleinere kernen mee te nemen? Zo ja, hoe?

Pagina 46 – Economie en recreatie

- Wat is de planning voor de herziening van de ontwikkelvisie buitengebied en wanneer wordt de raad betrokken bij de uitgangspunten hiervoor?

Pagina 47- Economie en recreatie

- Welke doelen en middelen zijn er voor extra groen ter compensatie binnen en buiten de deelgebieden van de GOL? De Provincie als toezichthouder hierop heeft blijkbaar hier ook de regels strenger gemaakt op compensatie waarmee de kosten voor compensatie oude bomen weleens fors hoger kan komen te liggen en ook het aantal bomen.

Pagina 47 – 212 – Economie en recreatie – herstelwerkzaamheden vestingswallen

- Momenteel is bekend dat 1.8 miljoen nodig is voor herstel. Uit de toelichting van de begroting blijkt dat de kans is dat er nog meer kosten gaan aankomen maar dat er i.v.m. gebrek aan een concrete verdere kostenraming nu niks opgenomen is. Heeft het college wel een inschatting wat het geheel kan gaan kosten? Hoe houden we controle op de uitgaves hierop?

Pagina 58 - Onderwijs

- We zien bij de indicatoren een stijging van voor en vroegschoolse opvang kinderen van 2 tot 4 die niet geplaatst zijn in 2025, wat is hiervan de oorzaak?

Pagina 71 – Sociaal Domein

- Waarom is het innovatiebudget sociaal domein niet opgenomen in de begroting?

Pagina 72 – Sociaal Domein - Jeugdhulp

- Te veel jongeren krijgen jeugdhulp waar dat niet de best passende oplossing is, wat is dan wel een goede oplossing en wat moeten we daarvoor doen?
- De voorlopige wetswijziging richt zich vooral op richtlijnen voor gemeenten om een betere afweging te maken in wie jeugdhulp krijgt en wanneer, wat betekent dit voor onze werkwijze en budget?

Pagina 77 – Sociaal Domein - Armoedebeleid

- Wanneer kunnen we de resultaten verwachten van het onderzoek naar de effecten van de armoederegelingen en verbeteringen?

Pagina 78 – Sociaal Domein - Armoedebeleid

- Goed dat er een koppeling komt tussen het voorzieningen register en het financieel paspoort, vanaf wanneer kunnen inwoners gebruik maken van de mogelijkheid om via deze route ondersteuning aan te kunnen vragen?
- Er wordt gesproken over meewerken aan de landelijke initiatieven om schulden sneller te kunnen regelen, wat moeten we hier precies voor doen?

DMP Heusden
E-mail: info@dmpheusden.nl
Website: www.dmpheusden.nl

Raadsleden: Stijn van Andel, Malou Bink, Marlies van Bokhoven René Broos, Ad Buijs, Bart van Dal, Jelle van Esch, Bas Gunnink, Ivan van Hemert.

Pagina 93 - Circulariteit en afval

- Wat zijn per maatregel (chipvervanging, aanpak dumpingen en bijplaatsingen, structurele inzet mobiele milieustraat) de verwachte kosten per jaar voor 2027 t/m 2030? Zijn die opgenomen in de begroting, en op welk taakveld? Worden ze toegerekend aan de afvalstoffenheffing of gedekt uit de algemene middelen?

Pagina 124 - 126

- *Mogelijk foutieve vermelding:* Opbrengsten samen (onder tabel) €103.500 (p. 124) tegenover €78.000 (p. 126 tabel)

Pagina 126

- *Mogelijke foutieve vermelding:* Bedrag kosten afvalstoffenheffing: pag. 120 verwachte kosten: €5.056.941 tabel pag. 126 tabel: kosten €4.667.000.

Pagina 135 – Netto schuldquote

- Hanteert het college een plafond voor de netto schuldquote? In de benchmark valt dit onder de categorie ‘meest risicovol’. Wat betekent het als 130% wordt overschreden (beoordeling provincie en accountant)?

Pagina 141 – Civiele kunstwerken

- Civiele kunstwerken hebben geen voorziening. Deze worden pas najaar 2026 opnieuw geïnspecteerd. Is een voorziening nodig en zo ja, drukt dat alsnog zwaar op de meerjarenbegroting?

Pagina 142 – 146 Middelen

- Wat kost het wegwerken van de baggerachterstand, en past dat binnen de reserve van €906.000,- euro? Zo niet, wat zijn de gevolgen voor meerjarenbegroting?

Pagina 159 – Grondbeleid

- Wat is het financiële risico als de woningbouwimpuls Drunen niet vóór april 2027 start? Gelet op de genoemde mogelijke vertraging door bezwaar en beroep. Vervalt de subsidie of is er een ander project wat gestart kan worden voor april 2027?

Pagina 175 – Verschillenanalyse per programma

- *Mogelijke foutieve vermelding:* Inleiding verschillenanalyse: Inleiding spreekt nog over begroting 2026 tegenover 2025 en jaarrekening 2024. Oude jaren nog gebruikt?

Pagina 208/213 – Nieuw beleid

- Het Gouverneurshuis is als PM-post opgenomen, terwijl een voorstel bij deze begroting was toegezegd. Wanneer verwacht het college hier een besluit in te nemen? Wat betekent dit dan voor de begroting, hoe wordt dit dan gedekt? Waarom is niet scenario 1 ingepland?

Pagina 209 – Programma Openbare orde en Veiligheid

- Waarom wijkt de boa uitbreiding af ten opzichte van het uitgangspunt motie 1 boa per jaar?

Pagina 211 – Programma Verkeer en vervoer – uitvoeringskrediet Kennedybrug

- Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de Kennedybrugstaat een uitvoeringskrediet van ongeveer €4,2 miljoen opgenomen, waarbij de lasten pas later zichtbaar worden. Vraag: Welke onzekerheidsmarge is gehanteerd

DMP Heusden
E-mail: info@dmpheusden.nl
Website: www.dmpheusden.nl

Raadsleden: Stijn van Andel, Malou Bink, Marlies van Bokhoven René Broos, Ad Buijs, Bart van Dal, Jelle van Esch, Bas Gunnink, Ivan van Hemert.

bij het geraamde uitvoeringskrediet van €4,2 miljoen en is rekening gehouden met mogelijke prijsstijgingen tot het moment van uitvoering?

Pagina 211 – Programma Verkeer en vervoer – Verkeersveilige aansluiting Heesbeenseweg

- Voor een verkeersveilige aansluiting van de Heesbeenseweg op de provinciale weg wordt €500.000 geraamd. Vraag: Welke bijdrage leveren provincie en eventuele andere partijen aan deze investering en welk bedrag komt uiteindelijk voor rekening van de gemeente Heusden?
- In het coalitieprogramma is ook als doelstelling opgenomen om voor Oudheusden een toekomstbestendige ontsluiting te realiseren; Is dit meegenomen binnen de meerjarenbegroting? Wanneer voorziet het college om met een voorstudie te starten?

Pagina 214 – Bijzondere bijstand

- Er wordt geschreven dat er ruimte is om andere beleidskeuzes te maken voor de toekomst om stijgende kosten tegen te kunnen gaan, welke keuzes zijn er voor Heusden?

Pagina 214 – Inburgering

- Wanneer kunnen we de nadere uitwerking van nieuwe werkwijze 2027 en opvolgende jaren verwachten?

Pagina 215 – Jongerenwerker

- Waarom zijn de kosten voor uitbreiding van jongerenwerk met 1 FTE in 2027 €143.000 en in 2028 €369.000?

Pagina 215 – Verduurzaming gemeentelijk vastgoed

- In de begroting staat dat het niet haalbaar wordt geacht om het gehele gemeentelijke vastgoed in 2030 te verduurzamen. De planning wordt gekoppeld aan groot onderhoud en uitgesmeerd tot uiterlijk 2050. Vraag: Wat betekent het verschuiven van de verduurzaming van gemeentelijk vastgoed van 2030 naar uiterlijk 2050 concreet voor de CO_2-reductiedoelstellingen van de gemeente, en hoeveel investering wordt hierdoor vóór 2030 uitgesteld?
- Heeft het college berekend wat het financieel effect is van het later verduurzamen, waaronder hogere energielasten enerzijds en het voorkomen van voortijdige vervanging van installaties anderzijds?

Wij zien de beantwoording graag tegemoet.

Met vriendelijk groet,
Fractie DMP Heusden

DMP Heusden
E-mail: info@dmpheusden.nl
Website: www.dmpheusden.nl

Raadsleden: Stijn van Andel, Malou Bink, Marlies van Bokhoven René Broos, Ad Buijs, Bart van Dal, Jelle van Esch, Bas Gunnink, Ivan van Hemert.