Technische vragen Begroting 2027
Fractie CDA Heusden

1. Verkeerscapaciteit en veiligheid: Uitgangspunt Duurzaam veilig: Welke knelpunten staan op de lijst en wat is de prioriteit?

2. In het RV lezen we dat de gemeente samen met de provincie wil werken aan duurzame oplossingen voor de verkeersafwikkeling in onze gemeente. Er wordt geïnvesteerd in een aantal belangrijke verkeersveiligheidsprojecten. Maakt de aansluiting Heesbeenseweg op de N267 daar deel van uit? Waarom wordt hier niet ingezet op het realiseren van een rotonde, verkeerslichten of een andere oplossing zoals een ongelijkvloerse oversteek met oprit aan de westzijde?

3. Hoeveel procent van het gemeentelijke wagenpark is emissieloos? Welke ambitie heeft de gemeente op dit vlak?

4. De nieuwe LED armaturen zijn volgens het onlangs vastgestelde beleidsplan openbare verlichting voorbereid op smart toepassingen. In het programma komt dit terug bij innovaties. Op welke manier wordt de cybersecurity geborgd en vanuit welk budget worden hiervoor middelen gereserveerd?

5. “Bij onderhoud en vervanging wordt nadrukkelijk gekeken naar de kwaliteit, toegankelijkheid en veiligheid van voetpaden en fietspaden. We gaan aan de slag met een fietspadenplan dat inzicht geeft in de knelpunten van het gemeentelijk fietsnetwerk en de mogelijkheden voor veiligere fietspaden, als basis voor gefaseerde uitvoering afgestemd op de ruimtelijke situatie en beschikbare middelen”.

6. Welk uitgangspunt wordt gehanteerd bij de renovatie van bestaande fietspaden? Is de ambitie om zoveel mogelijk te voldoen aan de huidige CROW normering, met name op gebied van breedte?

7. “Planvoorbereiding (en waar mogelijk uitvoering) van diverse projecten die een bijdrage leveren aan een verkeersveiliger inrichting van de openbare ruimte. Hierbij krijgt het fietsverkeer (conform de fietsroutekaart GVVP) zoveel als mogelijk een hoge prioriteit. Belangrijke projecten zijn de volgende: Het verlagen van de snelheid op de route Heusdenseweg/Groenstraat”.

8. Het fietspad langs de Heusdenseweg en Groenstraat is vanaf de vesting tot de Haarsteegse wiel uitgevoerd in 30x30 tegels zonder opsluitband en verkeert in slechte staat. Door wortelopdruk en kieren tussen de tegels gebeuren hier regelmatig ongelukken en valpartijen. Vanaf de Haarsteegse wiel is het fietspad geasfalteerd en in veel betere staat. Wat is de ambitie voor het betegelde gedeelte van het fietspad? Gaat dit geasfalteerd worden? Is hiervoor budget gereserveerd? Wat zijn de geschatte meerkosten van asfalteren ten opzichte van opnieuw tegelen met opsluitband?

9. Is een oversteekplaats met plateau of andere voorziening voorzien ter hoogte van de Lambertusstraat?

10. Scheiden van langzaam van snel verkeer is een effectieve maatregel om de kans op ernstige ongelukken te voorkomen. Enige jaren geleden is het niet verplichte fietspad op de schoolroute langs de Steenweg tussen Oudheusden en Heusden vesting opgeheven. Hierdoor zijn (aantoonbaar) meer ouders hun kind met de auto naar school gaan brengen. Maakt herstel van de status van dit pad deel uit van het programma schoolveilige fietsroutes?

11. Onlangs is een verkeersbesluit genomen om vrachtverkeer langer dan 12 meter te weren uit de historische vesting en omliggende straten. Ook zijn venstertijden ingesteld voor het centrum van de vesting. Welke ambities zijn er om bevoorrading in de kernwinkelgebieden te verduurzamen? Denk daarbij bijvoorbeeld aan "stop & drop" losplaatsen.

12. Heusden ligt op korte afstand van de Metropool Regio Eindhoven. De beoogde uitbreiding van ASML en toeleverende bedrijven biedt kansen, maar ook risico's voor de gemeente Heusden. Denk aan extra druk op de woningmarkt van expats. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente Heusden om deel te nemen aan Project Beethoven? Welke financiële voor- en nadelen brengt dit met zich mee?

13. "Om de vergunningverlening voor transities in het landelijk gebied te voorzien van een actueel beleidskader wordt de Ontwikkelingsvisie buitengebied geactualiseerd. Dit zal gebeuren in de vorm van een omgevingsprogramma dat beleidsregels bevat waaraan initiatieven getoetst kunnen worden".

14. Het vaststellen van het omgevingsprogramma ligt volgens paragraaf 3.4 van de Omgevingswet bij het college. Op welke manier wordt de raad betrokken bij het vaststellen van het programma?

15. De projecten Grassen, Geerpark en Steenenburg worden expliciet genoemd en beschreven. Kan dit ook op andere projecten zoals de Gorsen en de Oosters worden toegepast?

16. "We geven uitvoering aan het plan van aanpak voor een weerbare samenleving". Kunnen het nieuwe gemeentehuis en/of andere panden van de gemeente een rol spelen in een weerbare samenleving? Denk daarbij aan noodstroomvoorziening en opslag/distributie van drinkwater.

17. Welk normenkader volgt de gemeente voor cybersecurity? Is het huidige budget voldoende om weerbaar te zijn tegen nieuwe dreigingen zoals AI geautomatiseerde aanvallen op onze informatiesystemen?

18. Bij de nationale beleidskaders ontbreekt de NOVI. De NOVI hanteert vier grote thema's waarin duurzaamheid een hoofdrol speelt: Duurzaam economisch groeipotentieel, Ruimte voor klimaatverandering en energietransitie, Bereikbaarheid en duurzame mobiliteit en Bouwen en wonen.

19. Kan de NOVI aan de beleidskaders worden toegevoegd?

20. De paragraaf landelijke normen plaatsen windturbines lijkt nog niet aangepast aan de recente kamerbrief. Kan deze aanpassing nog plaatsvinden?

21. Graag ontvangen wij iets meer informatie over de voortgang van het gemeentelijk actieplan Kader Richtlijn Water en de daaruit voortvloeiende acties en impact op de gemeentelijke begroting. Kan hiervoor een stelpost worden opgenomen die in de Berap geactualiseerd kan worden?

22. "Heusden is aandeelhouder van het Publiek Ontwikkelbedrijf REKS (POB) en ziet vanuit die rol kansen voor het POB om in de toekomst een (of enkele) locatie(s) voor grootschalige opwek van duurzame energie te realiseren die aansluiten bij de maatschappelijke doelen en principes van lokale (haalbare en betaalbare) energie in onze gemeente".

23. Een groot deel van het grondgebied van de REKS gemeenten ligt binnen de Outer Horizontal Surface (OHS) van Vliegbasis Gilze-Rijen. Project Kraaiven/Vossenberg is beëindigd omdat de door

defensie toegestane maximale tiphoogte niet rendabel is. Dat geldt ook voor project Kattenberg. De ontwikkelkosten voor deze locaties worden afgeboekt. Zijn er naast de genoemde kansen ook risico's voor de gemeente Heusden als aandeelhouder?

24. "De ontwikkeling van Zonnepark Bakkersdam gaat door, inclusief experimenteren met oplossingen voor netcongestie en zelflevering van stroom aan de omgeving". Biedt dit een alternatieve oplossing voor panden in Heusden vesting die vanwege het beschermd stadsgezicht geen zonnepanelen op het dak mogen hebben?

25. In Oudheusden wordt een hemelwaterstelsel aangelegd. Maakt dit ook deel uit van de actuele plannen voor de herinrichting van de Christinastraat e.o.?

26. Kan het college aangeven wanneer de raad het aangekondigde voorstel over de toekomstige museale functie van het Gouverneurshuis ontvangt, en waarom het niet mogelijk is gebleken om hiervoor bij de begroting 2027 al een concrete financiële raming op te nemen? Kan het college op basis van het rapport over de toekomst museale functie Gouverneurshuis, de verwachte structurele exploitatiebijdrage inzichtelijk maken?

27. Kan het college toelichten welke concrete locaties, voorzieningen en doelgroepen onder het programma Bewegen en ontmoeten vallen en hoe de voorgestelde budgetten over de jaren 2027–2029 zijn opgebouwd?

28. Kan het college aangeven welke werkzaamheden precies onder het krediet van € 1,7 miljoen voor de vestingwallen vallen, welke onderhouds- en beheerkosten na afronding worden verwacht en of de investering onderdeel is van een bredere visie op de ontwikkeling van Heusden-Vesting?

29. Kan het college de belangrijkste mutaties binnen het programma Economie en recreatie nader uitsplitsen naar incidentele en structurele effecten, waaronder de verschuiving van € 110.000 aan huurinkomsten en het wegvallen van de incidentele kosten voor park De Schroef?

30. In de begroting wordt De Schroef nog genoemd, terwijl volgens de gemaakte afspraken de huidige uitvoering per 31 december 2026 eindigt en een overgang naar een andere aanbieder wordt voorzien. Kan het college toelichten hoe deze overgang financieel en organisatorisch is verwerkt in de begroting 2027 en waarom De Schroef nog wordt genoemd in het programma Sociaal Domein? Zijn de bijbehorende budgetten en activiteiten aangepast aan de nieuwe situatie?

31. Kan het college aangegeven wat de actuele planning is voor de locatiekeuze en vervangende nieuwbouw van De Duinsprong, en of de hiervoor benodigde middelen volledig zijn verwerkt in de meerjarenbegroting?

32. Op pagina 6 wordt het verbeterde begrotingssaldo mede verklaard door het doorschuiven van investeringen, waardoor in 2027 circa € 2,178 miljoen aan kapitaal- en financieringslasten lager uitvalt. Kan het college specificeren welke investeringen zijn doorgeschoven, naar welke jaren deze zijn verschoven en welke financiële gevolgen dit heeft voor de meerjarenbegroting?

33. De netto schuldquote loopt volgens de begroting op tot 137,1% in 2030, een niveau dat als risicovol wordt beoordeeld. Welke uitgangspunten voor investeringen, leningen en rente liggen aan deze prognose ten grondslag?

34. Welke concrete, meetbare prestatie-indicatoren hanteert het college in 2027 voor de kwaliteit van de gemeentelijke dienstverlening, waaronder afhandelingstermijnen, bereikbaarheid, klanttevredenheid en klachtenafhandeling? Welke streefwaarden horen daarbij?

35. Welk totaalbudget is voor 2027 beschikbaar voor inwonersparticipatie, wijkgericht werken en gemeentelijke communicatie? Hoe verhouden deze kosten zich tot 2025 en 2026?

36. Hoe ontwikkelen de kosten van externe inhuur zich tussen 2025 en 2030, zowel absoluut als in verhouding tot de totale personeelskosten? Welke functies worden structureel extern ingevuld en waarom?

37. Kan het college het verwachte verloop van de voorziening afvalstoffenheffing voor 2027–2030 inzichtelijk maken?

38. Welke kosten verklaren de stijging van 7,8% voor de rioolheffing en hoe wordt de nieuwe lastenverdeling geëvalueerd?

39. Kan het college aangeven hoe de weerstandsratio zich jaarlijks ontwikkelt in de periode 2027–2030, rekening houdend met de geplande investeringen, reserveonttrekkingen, oplopende schulden en financiële risico's? Blijft de ratio gedurende deze periode boven de door de gemeente gehanteerde ondergrens?