Raadsvoorstel

Zaak : 2225394

Onderwerp	Lidmaatschap Coöperatie Service Huis Parkeer- en Verblijfsrechten UA
Portefeuillehouder	De heer T.A.W.A. Pulles
Datum raadsvergadering	10 november 2026
Aantal bijlagen	0

Samenvatting
Het college stelt voor om lid te worden van de Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) UA. Het SHPV verzorgt de landelijke infrastructuur voor digitaal parkeren en de verwerking van parkeerrechten via het Nationaal Parkeerregister (NPR) van de RDW. Hiermee kunnen bezoekers van onder andere Heusden Vesting gebruikmaken van parkeerapps en andere digitale parkeerdiensten.

Aanleiding voor het voorstel is de wens om bezoekers gastvrij te ontvangen door digitaal parkeren mogelijk te maken en tegelijkertijd de gemeentelijke dienstverlening rondom parkeren verder te digitaliseren en efficiënter in te richten. Via het SHPV kan gebruik worden gemaakt van landelijke standaarden en hoeft de gemeente geen afzonderlijke overeenkomsten te sluiten met verschillende parkeerproviders.

Aanleiding
Bezoekers aan Heusden Vesting ontvangen we gastvrij. Daar hoort ook een gastvrij parkeerbeleid bij. Daarom dat we bezoekers de mogelijkheid willen geven om te betalen met een digitale parkeerapp.

Tegelijkertijd werken we aan de digitalisering van onze dienstverlening rondom parkeren. Dit biedt de mogelijkheid om processen te optimaliseren. Hierdoor wordt parkeren efficiënter en gebruiksvriendelijker;

Het Service Huis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) verzorgt de landelijke infrastructuur voor mobiel parkeren en de verwerking van parkeerrechten via het Nationaal Parkeerregister. Door gebruik te maken van het SHPV kunnen inwoners en bezoekers eenvoudig parkeren via een parkeerapp of andere digitale dienstverlening.

Feitelijke informatie
- De gemeente Heusden maakt gebruik van de dienstverlening van het SHPV voor mobiel parkeren met de ParkerenPlus-app.
- Via het SHPV zijn parkeerproviders aangesloten waarmee parkeerders hun parkeerbelasting digitaal kunnen voldoen. De registratie en afhandeling van parkeerrechten vindt plaats via het Nationaal Parkeerregister.
- Het SHPV verzorgt de landelijke afhandeling van parkeertransacties tussen gemeenten en parkeerproviders. Hierdoor hoeft de gemeente geen afzonderlijke overeenkomsten te sluiten met de verschillende aanbieders van parkeerapps. Ook wordt gebruikgemaakt van landelijk afgestemde technische standaarden en processen.
- Gemeenten die lid zijn van het SHPV vormen gezamenlijk de Algemene Ledenvergadering (ALV). De ALV stelt onder meer de begroting, de jaarrekening en de tarieven van de coöperatie vast. De gemeente Heusden maakt momenteel gebruik van de dienstverlening van het SHPV zonder lid te zijn van de coöperatie.
- Aan het lidmaatschap zijn geen aanvullende contributiekosten verbonden. De kosten voor het gebruik van de dienstverlening worden afzonderlijk in rekening gebracht op basis van het aantal transacties en worden gedekt binnen de bestaande parkeerexploitatie.

Voorgeschiedenis
Het SHPV is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten en biedt de infrastructuur voor de digitalisering van parkeerbeleid. Dit maakt onder andere het volgende mogelijk:

- Alle gemeentelijke dienstverlening rondom parkeren wordt gedigitaliseerd. Dit biedt de mogelijkheid om processen te optimaliseren. Hierdoor wordt parkeren efficiënter en gebruiksvriendelijker;
- Parkeerders kunnen parkeerbelasting op basis van het kenteken van hun voertuig betalen via een zelfgekozen provider;
- Betaalautomaten kunnen op basis van een kenteken een parkeeractie starten, waardoor het uitgeven van een parkeerkaartje niet meer nodig is;
- Handhaving kan aan de hand van het kenteken controleren of parkeerbelasting is voldaan;

Het SHPV maakt hiervoor gebruik van het Nationaal Parkeerregister (NPR) van de RDW, waarin parkeerlocaties en parkeerrechten worden geregistreerd. Ook parkeerautomaten en vergunningensystemen kunnen aan het NPR worden gekoppeld. Op basis van het kenteken van het voertuig en de start- en stoptijd van een parkeeractie worden transacties voor de betaling van parkeergeld digitaal verwerkt. Op dit moment betreft dit voornamelijk straatparkeren, maar in toenemende mate ook openbaar toegankelijke parkeergarages en parkeerterreinen met gereguleerde toegang.

In de toekomst kan het systeem van het SHPV ook worden ingezet voor gereguleerde toegang tot gebieden, zoals milieuzones, voor het informeren van parkeerders, het ondersteunen van deelmobiliteit, laadvoorzieningen en mobiliteitshubs waar verschillende vervoersvormen samenkomen. Daarmee ondersteunt het systeem niet alleen het parkeerbeleid, maar ook bredere gemeentelijke doelstellingen op het gebied van mobiliteit, duurzaamheid en het efficiënt gebruik van de openbare ruimte.

Via het NPR worden gegevens verzameld en beschikbaar gesteld die gemeenten kunnen gebruiken voor monitoring, beleidsontwikkeling en beleidsuitvoering. Daarnaast kunnen aangesloten providers deze gegevens benutten om gebruikers te informeren over beschikbare parkeervoorzieningen en toekomstige mobiliteitsalternatieven.

Omdat het SHPV landelijk opereert, wordt gewerkt volgens uniforme standaarden. Dit biedt voordelen voor zowel gebruikers als gemeenten. Gebruikers kunnen terecht bij dezelfde providers in verschillende gemeenten, terwijl gemeenten profiteren van een gestandaardiseerde en efficiënte uitvoering. Het SHPV voert uitsluitend taken uit in opdracht van en ten behoeve van gemeenten; gemeentelijk beleid en lokale voorwaarden blijven daarbij leidend.

Meer dan 110 gemeenten, waaronder de vijf grootste gemeenten van Nederland, maken gebruik van de diensten van het SHPV. Daarnaast zijn meerdere aanbieders van parkeerapps aangesloten. Het SHPV borgt via overeenkomsten en een gecontroleerd aansluitproces dat aangesloten partijen voldoen aan de geldende financiële en privacy-eisen.

Kaders (beleid en wettelijk)
- Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan maatregel 2C.02 Invoeren betalen met betaal-app in Heusden Vesting;
- Artikel 160, tweede lid, van de Gemeentewet bepaalt dat het college slechts besluit tot de oprichting van of deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen. Daarnaast bepaalt dit artikel

dat deelneming in een coöperatie alleen mogelijk is als deze deelname in het bijzonder aangewezen is voor de behartiging van een openbaar belang.

Overige informatie

Afweging
Het lidmaatschap van het SHPV ondersteunt de uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid en draagt bij aan een efficiënte, digitale en gebruiksvriendelijke dienstverlening aan inwoners en bezoekers. Via het SHPV kan gebruik worden gemaakt van landelijke standaarden voor mobiel parkeren en de verwerking van parkeerrechten via het Nationaal Parkeerregister (NPR) van de RDW.

Door deelname aan de coöperatie wordt het openbaar belang gediend dat is gelegen in een doelmatige uitvoering van parkeerregulering en parkeerbelasting, een goede bereikbaarheid van de gemeente en een klantvriendelijke dienstverlening aan bezoekers van onder andere Heusden Vesting.

Het SHPV verzorgt namens gemeenten de technische en administratieve afhandeling van parkeertransacties en onderhoudt de aansluitingen met parkeerproviders. Hierdoor hoeft de gemeente geen afzonderlijke overeenkomsten te sluiten met aanbieders van parkeerapps en wordt gewerkt volgens landelijk uniforme standaarden.

Daarnaast verkrijgt de gemeente via het lidmaatschap stemrecht binnen de Algemene Ledenvergadering. Hierdoor kan zij invloed uitoefenen op de ontwikkeling van de dienstverlening, de vaststelling van tarieven en toekomstige beleidskeuzes binnen de coöperatie.

Met het lidmaatschap draagt de gemeente tevens bij aan de verdere ontwikkeling van een landelijke parkeerinfrastructuur die in de toekomst breder kan worden ingezet voor mobiliteitsvraagstukken, zoals deelmobiliteit, laadvoorzieningen en mobiliteitshubs.

Inzet van middelen
Voor het gebruik van de diensten van het SHPV geldt een tarief per transactie. Deze tarieven worden vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van het SHPV.

Het SHPV onderhandelt namens gemeenten over tarieven en aansluitvoorwaarden voor parkeerproviders. De providers ontvangen een betalingskorting van 1,5% over de opbrengsten van mobiel parkeren. Deze korting wordt maandelijks verrekend met de parkeeropbrengsten. Daarnaast brengen providers veelal een gebruiks- of starttarief in rekening bij de gebruiker.

De kosten van € 1.750 per jaar worden gedekt binnen de bestaande parkeerexploitatie. Eventuele efficiencyvoordelen worden op een later moment inzichtelijk gemaakt.

Aan het lidmaatschap van het SHPV zijn geen aanvullende kosten verbonden. Door lid te worden krijgt de gemeente wel invloed op toekomstige tariefontwikkelingen en beleidskeuzes binnen de coöperatie.

Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid (UA). Op grond van artikel 26 van de statuten zijn leden en voormalige leden niet verplicht bij te dragen aan eventuele tekorten van de coöperatie.

Risico's
Aan het lidmaatschap van het SHPV zijn geen noemenswaardige financiële of juridische risico's verbonden. Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid (UA), waardoor leden niet aansprakelijk zijn voor eventuele tekorten van de coöperatie.

Procedure / vervolgstappen
In overeenstemming met artikel 160, tweede lid, van de Gemeentewet wordt het ontwerpbesluit eerst aan de gemeenteraad voorgelegd, zodat de raad zijn wensen en bedenkingen kenbaar kan maken.

Na afronding van deze procedure neemt het college een definitief besluit over het lidmaatschap van het SHPV. Daarna zal wethouder T. Pulles namens de gemeente de benodigde stukken voor het lidmaatschap ondertekenen.

Voorgenomen besluit
Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Het college van Heusden,
de secretaris, de burgemeester,

mr. H.J.M. Timmermans drs. W. van Hees

Raadsbesluit

Zaak : 2225394

De raad van Heusden in zijn openbare vergadering van 10 november 2026;

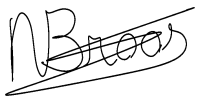
gezien het voorstel van het college van 17 september 2026;

gelet op de beraadslaging;

b e s l u i t :

- kennis te nemen van het voornemen om lid te worden van de Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten;
- geen wensen en bedenkingen ten aanzien van dit voornemen aan het college kenbaar te maken.

de griffier,



mr. N.M.H.C. Pot-Broos

de voorzitter,



drs. W. van Hees