

Betoog voorjaarsnota CDA Heusden

Vanwege het beleidsarme karakter van de voorjaarsnota zal CDA Heusden wat minder diep ingaan op het financiële aspect en wat meer op het maatschappelijke aspect, zeker in relatie tot het nieuwe coalitieprogramma.

Het sociaal domein maakt een aanzienlijk deel uit van de begroting. Jeugdzorg wordt expliciet benoemd in de VNG-interpretatie van het coalitieakkoord van de regeringspartijen. Preventie speelt een grote rol bij kostenbeheersing in dit domein. In de beantwoording van onze technische vragen geeft het college aan dat overgewicht een van de belangrijkste vermijdbare gezondheidsbedreigingen is, en dat preventie op dit gebied een meerjarig doel is. Daarbij wordt verwezen naar een gemeenteprofiel van de GGD op gebied van overgewicht. Volgens dit [profiel](#) wijken de cijfers gemeente breed niet veel af van de regio Hart van Brabant. Inzoomend op wijkniveau constateren wij echter grote verschillen. Volgens de cijfers van de GGD heeft 50% van de 13 – 14 jarigen in Oudheusden te maken met overgewicht, ten opzichte van 13,8% als gemiddelde van de hele gemeente. In deze wijk zijn ook de percentages van overgewicht bij andere leeftijdscategorieën significant hoger.

De maatschappelijke en financiële consequenties van overgewicht bij vooral jongeren zijn fors. Niet alleen directe gezondheidsschade en bijbehorende kosten, maar ook maatschappelijke uitsluiting, psychische problemen, slechtere schoolprestaties en kansenongelijkheid. Jongeren met overgewicht hebben op latere leeftijd vaker te maken met gezondheidsklachten, lagere arbeidsproductiviteit en een groter beroep op sociale voorzieningen. Kortom, een vicieuze cirkel.

CDA Heusden wil graag wijkgericht beleid. Deelt de portefeuillehouder onze zorgen? Wij horen graag hoe het college de vicieuze cirkel gaat doorbreken.

Armoede is een factor die een rol speelt bij overgewicht. CDA Heusden hoort graag of en hoe de Heusdenpas een instrument kan zijn om overgewicht bij jongeren gericht te bestrijden, zonder dat hier meteen extra budget voor nodig is.

Roken of vaperen versterken de gezondheidsrisico's en betreffen mogelijk dezelfde doelgroep. Het is opvallend dat vapes volgens de wet alleen aan personen boven de 18 jaar verkocht mogen worden, terwijl een aanzienlijk deel van de schooljeugd "vaped". Gemeenten mogen in de APV specifieke locaties aanwijzen waar roken en vaperen verboden zijn. Graag zouden wij een dergelijke passage in een herziene APV terugzien. Dit is een preventieve maatregel die niets hoeft te kosten.

Bij regelgeving hoort ook handhaving. Het aantal BOA's in de gemeente Heusden is aanzienlijk lager dan het landelijk gemiddelde. Graag vernemen wij op welke wijze en op welke termijn het college de BOA capaciteit wil versterken en bekende overlastlocaties gaat aanpakken.

CDA Heusden is verheugd te horen dat de gemeente en Woonveste gaan samenwerken bij de realisatie van het nieuwe gemeentehuis. Dit levert niet alleen een kostenbesparing op, maar biedt ook kansen voor extra woningbouw op de vrij te komen locaties. Wij zien tegelijk kansen om de weerbaarheid van de samenleving te vergroten door bij het ontwerp en inrichting rekening te houden met een crisisfunctie.

Op gebied van wegen en fietspaden is nog voldoende te verbeteren, vooral bij zaken die niet onder de GOL vallen. Daarbij noemen wij expliciet de Kennedybrug, de ontsluiting van de Oosters bij Oudheusden en het noordelijk deel van het fietspad langs de Groenstraat. Zaken die nu eenmaal geld kosten. Waar mogelijk, moeten fietspaden bij renovatie meteen verbreed worden tegen beperkte meerkosten. Er zijn ook zaken die de gemeente niet direct geld kosten, maar wel resultaat opleveren. Bijvoorbeeld het verbod voor vrachtwagens langer dan 12 meter op de Demer en omliggende straten.

De inspanning van de gemeente bij de provincie voor verbeteren van de situatie op de aansluiting op de N267 bij Heesbeen, heeft volgens ons helaas nog niet tot het gewenste resultaat geleid. Op gebied van mobiliteit doen wij ook een oproep aan onze inwoners. Verkeersveiligheid is iets dat we samen bereiken. De gemeente kan en wil niet elke weg volleggen met dure verkeersremmende maatregelen. In woonwijken zijn het vaak de eigen inwoners die te hard rijden. Spreek elkaar daarop aan en pas je gedrag aan op de situatie.

Tot slot vragen wij aandacht voor het onderhoud aan de vestingwerken. Met 1,3 miljoen bezoekers per jaar is de vesting het visitekaartje van onze gemeente. Een deel is al geruime tijd verzakt en biedt een trieste aanblik. Op een ander deel (bij de school) is de slechte technische staat de reden dat hier nog geen beweeg- en ontmoetlocatie gerealiseerd is. CDA Heusden gaat ervan uit dat de gemeente financieel gezond genoeg is om herstel en onderhoud te borgen. In het verwachte begrotingssaldo komt dit onderwerp echter niet terug. Graag een toelichting van de wethouder.