

Motie (art. 43 RvO)

uitvoering snelfietsroute Baardwijkse overlaat binnen investeringskrediet GOL

De raad, in vergadering bijeen op donderdag 26 juni 2025, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Met de uitspraak van de Raad van State de weg vrij is om tot uitvoering van de plannen van het GOL te komen;
- Door het tijdsverloop de kosten voor de uitvoering van dit project enorm zijn gestegen;
- Het van belang is, dat met name de nieuwe aansluiting op de A59 enerzijds de verkeersoverlast in de kern Baardwijk kan worden teruggebracht en anderzijds de ontwikkeling van Haven 8 oost en andere projecten gerealiseerd kunnen worden;
- Het plan de veiligheid verbetert rondom de gevaarlijke op- en afritten van het verkeer op de A59;
- Het plan zorgt voor het behoud van natuur en economische activiteiten en mogelijkheden voor recreatie bevordert;
- Naast de nieuwe aansluiting op de A59 eveneens een snelfietsroute wordt gerealiseerd tussen Waalwijk en Den Bosch;
- Een onderdeel daarvan ingrijpende gevolgen heeft voor de Baardwijkse Overlaat en in het bijzonder de in dit gebied aanwezige monumentale spoorbruggen, natuur inclusief oude bomen, en spoordijk;
- Deze bruggen niet alleen geplaatst zijn op de lijst van rijksmonumenten, maar ook de prestigieuze Europa Nostra erkenning hebben gekregen;
- Vanwege het voornemen over te gaan tot het gedeeltelijk afgraven van de spoordijk en het plaatsen van een betonnen fietsbrug van 332 m zijn de spoorbruggen en spoordijk opgenomen op de shortlist voor de 14 meest bedreigde erfgoedsites in Europa voor 2025;

Overwegende dat:

- Verschillende organisaties hebben gepleit voor het behoud van het huidige ensemble met beperkte aanpassingen om de fietsverbinding toch mogelijk te maken;
- Op 24 mei 2024 de Staten van Noord Brabant met een ruime meerderheid een motie hebben aangenomen, waarin het College van Gedeputeerde Staten wordt verzocht te onderzoeken of het binnen de plannen van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat mogelijk is de bestaande spoordijk op plaatsen waar nodig te verbreden, de natuur langs de dijk te sparen of versterken of af te zien van de nieuw aan te leggen, betonnen, fietsbrug over de Baardwijks overlaat;
- Dit onderzoek in mei 2025 is opgestart;
- In het provinciaal inpassingsplan (PIP) is opgenomen dat op het moment van oplevering van de wegenstructuur in de Baardwijkse Overlaat moet worden gestart met de aanpassing van de fietsverbinding (brug) tussen Waalwijk en Drunen;
- Dat dit ruimte biedt te onderzoeken naar alternatieve oplossingen en met mogelijke versterking en natuurcompensatie in de directe omgeving van het te ontwikkelen gebied;

Verzoekt het college om:

1. Met in achtneming van de door de Provinciale Staten aangenomen motie de uitvoering van de snelfietsroute voor het gedeelte in de Baardwijkse Overlaat met de provincie en de gemeente Heusden te zoeken naar mogelijke alternatieve oplossingen voor de verbinding tussen Waalwijk en Drunen met behoud dan wel beperkte aanpassing van de karakteristieke elementen zoals de spoorbruggen en spoordijk, alsmede het verder ontwikkelen van de te realiseren natuurcompensatie ter plaatse, dit alles binnen de financiële en juridische kaders van het PIP;
2. Deze motie terstond door te sturen naar Provinciale Staten en de gemeenteraad van Heusden.

Ingediend door:

 Samen Waalwijk Guus Kocken Richard Frodyma Samen Waalwijk	 SGP Waalwijk Richard Tiemstra Henk van Zelst SGP	 LIJST IJPELAAR HART VOOR WAALWIJK Yvette Ijpelaar-Alias Lijst Ijpelaar
--	---	--