

Voorzitter,

Bij het lezen van deze Voorjaarsnota zien wij veel goede bedoelingen, maar te weinig gevoel van urgentie. Op verschillende dossiers zien we hetzelfde patroon terugkeren: problemen worden erkend, onderzoeken worden uitgevoerd, maar concrete oplossingen blijven uit.

Daarom dienen wij vandaag een aantal moties in. Niet omdat er geen plannen zijn, maar omdat het tijd is om van praten naar doen te gaan.

We zien in verschillende kernen signalen van jeugdgroepen die overlast veroorzaken. Inwoners maken zich zorgen en vragen terecht om oplossingen. Vaak kijken we dan naar handhaving en maatregelen achteraf. Maar pakken we daarmee de oorzaak aan?

Heusden één gelooft in investeren aan de voorkant. Meer inzet van jongerenwerkers, meer aanwezigheid in de wijken en meer preventief werken. Juist zij leggen contact voordat problemen escaleren.

Niet ieder probleem is daarmee opgelost. Maar als we willen dat overlast afneemt, moeten we ook investeren in het voorkomen ervan. Dat is beter voor jongeren, beter voor omwonenden en uiteindelijk ook beter voor de gemeentelijke financiën.

Daarom dienen wij een motie in om te onderzoeken hoe de preventieve inzet van jongerenwerk verder kan worden versterkt.

Een duidelijk voorbeeld van een dossier waarop inwoners al te lang wachten, is de Torenstraat in Drunen.

In 2022 diende Heusden één samen met D66 een motie in voor een fietsveilige Torenstraat. Die motie werd ingetrokken na de toezegging van de wethouder dat hij met een uitwerking zou komen.

Inmiddels zijn we ruim drieënhalf jaar verder.

De situatie is niet wezenlijk verbeterd. Nog steeds maken fietsers, sporters, kinderen en bezoekers van de Drunense Duinen gebruik van een route waarvan iedereen erkent dat die veiliger moet worden.

Daarom stellen wij vandaag een eenvoudige vraag: hoeveel geduld vragen wij nog van onze inwoners?

Hoelang blijven we onderzoeken, afwegen en doorschuiven? Wanneer maken we daadwerkelijk de keuze om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren?

Tegelijkertijd moeten we verder kijken dan alleen de Torenstraat. Als gemeente spreken we graag over gezondheid, recreatie en duurzaamheid. Dan hoort daar ook een veilige en aantrekkelijke fietsverbinding naar de Drunense Duinen bij.

Voorzitter,

Vooruitkijken gaat niet alleen over wegen en voorzieningen. Het gaat ook over de manier waarop wij besluiten nemen.

Dat geldt zeker voor aanbestedingen met een grote maatschappelijke impact.

We hebben de afgelopen jaren gezien dat aanbestedingen kunnen leiden tot onrust onder inwoners en werknemers. De raad wordt daarbij soms pas betrokken wanneer een proces al vergesloopt is.

Heusden één vindt dat de raad eerder moet worden geïnformeerd. Niet om op de stoel van het college te gaan zitten, maar om onze kaderstellende en controlerende rol goed te kunnen vervullen.

Daarom vragen wij het college de raad tijdig te informeren over aanbestedingen met een substantiële sociale impact. Goede besluitvorming begint immers met tijdige betrokkenheid.

Dan de Stulp in Drunen.

De Stulp vervult al jarenlang een belangrijke maatschappelijke functie. Tegelijkertijd moeten we eerlijk zijn: het gebouw is verouderd en niet toekomstbestendig. De vraag is niet óf er iets moet gebeuren, maar wat.

Wat Heusden één betreft mogen we deze opgave niet los zien van andere uitdagingen. Daarom vragen wij om serieus te onderzoeken hoe nieuwbouw van De Stulp gecombineerd kan worden met woningbouw, onderwijs en andere maatschappelijke functies.

Binnen onze gemeente hebben we al bewezen dat de combinatie van onderwijs, ontmoeten en maatschappelijke voorzieningen werkt. Die ervaring kunnen we ook in Drunen benutten.

De ruimte wordt steeds schaarser. Als we blijven bouwen zoals we altijd hebben gedaan, blijven we kansen missen.

In Drunen lijkt vier bouwlagen vaak de ongeschreven bovengrens. Maar als we de woningbouwopgave serieus nemen, zullen we daar waar het ruimtelijk verantwoord is bereid moeten zijn hoger te bouwen. Niet omdat hoogbouw een doel op zich is, maar omdat slim ruimtegebruik noodzakelijk is.

Door functies slim te combineren kunnen we meer bereiken op dezelfde locatie én kunnen op termijn mogelijk andere locaties vrijkomen voor woningbouw.

Voorzitter,

De Stulp laat zien dat toekomstgericht denken vraagt om keuzes over hoe we bouwen en onze schaarse ruimte benutten.

Maar een toekomstgerichte visie gaat niet alleen over wat we bouwen. Het gaat ook over wat we beschermen.

Langs de A59 zien we steeds meer LED-verlichte reclameborden verschijnen. Wat voor de één reclame is, is voor de ander lichtvervuiling. Inwoners ervaren hinder, de ruimtelijke kwaliteit staat onder druk en tegelijkertijd vragen we van inwoners en bedrijven bewuster om te gaan met energieverbruik.

Heusden één vindt dat we een duidelijke grens moeten trekken. Daarom vragen wij het college om geen nieuwe vergunningen meer af te geven voor LED-verlichte reclameborden langs en nabij de A59. Niet omdat we tegen ondernemers zijn, maar omdat leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en een gezonde leefomgeving óók meegewogen moeten worden.

Voorzitter,

De rode draad in onze moties is eenvoudig.

Investeren in jongeren voordat problemen ontstaan. Eindelijk stappen zetten voor een veilige Torenstraat en een betere fietsverbinding naar de Duinen. De raad tijdig betrekken bij aanbestedingen met maatschappelijke gevolgen. Kiezen voor een toekomstbestendige oplossing voor De Stulp en onze leefomgeving beschermen en duurzame keuzes te maken.

Dat vraagt keuzes. Dat vraagt visie. Maar bovenal vraagt het bestuurlijke moed.

Heusden één kiest voor vooruitkijken. Voor preventie in plaats van reparatie. Voor uitvoering in plaats van uitstel. En voor oplossingen die niet alleen vandaag werken, maar ook over tien of twintig jaar nog waarde hebben.

Laten we daarom vandaag beginnen met de oplossingen van morgen.

Dank u wel.