

“Veiligheid Spoorlaan en Fietsroute” in relatie tot coalitieprogramma’s

Geachte college,

Tijdens de informatievergadering “Ruimte en Duurzaamheid” op 28 januari is de raad geïnformeerd dat de fietsroute langs de Spoorlaan op diverse plekken gevaarlijk is. Verschillende concrete voorbeelden kunt u lezen in <https://golzorgen.nl/veiligheid-fietsroute-spoorlaan/>

In het meest recente voorbeeld (8 juni) is een 12 jarige scholier gewond naar het ziekenhuis gebracht, wederom langs de Spoorlaan op de levensgevaarlijke oversteek bij de Wolfshoek. Twee dagen later kondigt het nieuwe college het [coalitieprogramma](#) “Heusden Vooruit!” aan. In dit programma lezen we maar liefst 29 keer het woord “veiligheid”:

- “De openbare ruimte moet veilig zijn voor alle gebruikers”
- “Daarom is goede bereikbaarheid en **verkeersveiligheid** belangrijk”
- “De komende jaren ligt de focus op **verkeersveiligheid**, bereikbaarheid en **leefbaarheid**, met bijzondere aandacht voor **kwetsbare verkeersdeelnemers**”
- “**Fietsveiligheid** en sociale veiligheid krijgen **extra aandacht** bij herinrichting”

We zullen zien wat deze intenties waard zijn, met in het achthoofd de vorige drie coalitieprogramma’s:

- 2014-2018: “*De overlast van het autoverkeer (veiligheid, geluid, fijnstof) wordt zoveel mogelijk beperkt*”
- 2018-2022: “*Om mee te denken over verkeerskundige oplossingen, betrekken we vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden, de Fietzersbond, de politie, SOGH (Senioren Overleg Gemeente Heusden), werkgroep Veiligheid, Mobiliteit en Infrastructuur) en bewoners/ondernemers uit onze gemeente.*”
- 2022-2026:
 - “*De bereikbaarheid van Heusden bestaat uit het vlot en veilig op je bestemming kunnen komen*”
 - “*Dit vraagt om de aanleg en verbetering van veilige verkeersverbindingen en verkeerssituaties voor alle groepen verkeersdeelnemers.*”
 - “*Ook vermindering van overlast door geluid, stank en trillingen, moet hierbij aandacht krijgen*”

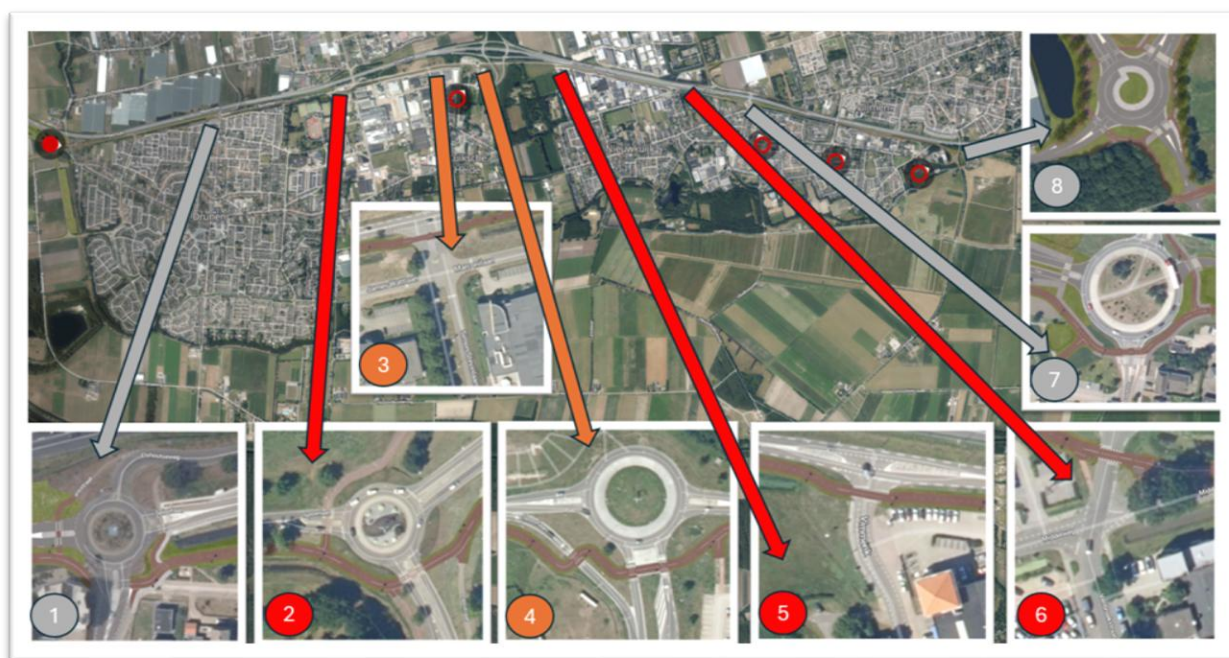
U mag zelf de vraag beantwoorden wat er van deze mooie intenties terecht is gekomen. En specifiek wat er concreet is uitgevoerd op de Spoorlaan tussen Drunen en Nieuwkuijk, of het fiets tracé dat hier parallel aan loopt.

Ik stel voor te beginnen met de veiligheid op en rond de Spoorlaan. Hier worden hier dagelijks snelheden tussen de 120 en 150 kilometer per uur gehaald, op een weg waar 50 is toegestaan. Met uiteraard de geluidsoverlast die daar bij hoort. Denk aan 80 dB(A) of meer. En waar het gemotoriseerd verkeer zich kruist met fietsverkeer gebeuren bijna dagelijks ongelukken. De meeste (bijna) ongevallen worden niet eens geregistreerd.

In bijlage 3 uit document “Samenvatting MER GOL” uit 2018 lezen we “Handhaving maximumsnelheid Spoorlaan Drunen”. Helaas is hier in de afgelopen drie bestuursperiodes nul komma nul aan gebeurd.

127	Handhaving maximumsnelheid Spoorlaan Drunen
Beschrijving:	Het nemen van maatregelen die ervoor zorgen dat automobilisten zich aan de daar geldende maximumsnelheid houden.
Bron:	Insprekers: 5, 15, 18, 19, 21, 76, 82, 83.
Kaartje:	Niet van toepassing.
Resultaat stap 2 (toetsing aan randvoorwaarden)	1. Is het een uniek en concreet idee waarvoor een wezenlijk ander ontwerp nodig is? <u>NEE</u> (dit is geen maatregel die in dit stadium een ander ontwerp vergt)

Omwonenden hebben verschillende malen contact gezocht met de gemeente en politie om hierop toe te zien, helaas zonder enig effect. De verwachting is dat na de aanleg van de snelfietsroute (richtsnelheid 30 km/uur) en verlengde Spoorlaan het aantal ongelukken alleen maar zal toenemen, omdat er qua veiligheid op het hele tracé wezenlijk niets veranderd ten opzichte van de huidige situatie. Sterker nog er komen straks nog meer rotondes waar fietsers kruisen met gemotoriseerd verkeer.



Figuur 1 - gevaarlijke punten, 1/7/8 nog te realiseren door GOL

Overigens zijn alle onveilige punten in 2017 gedocumenteerd in “[Zienswijze PIP GOL](#)” van de stichting “van GOL naar Beter”. Heeft u hier kennis van genomen?

5.5.1 Inpassen vrijliggend fietspad en parallelstructuur A59

Binnen het plangebied worden een vrijliggende snelfietsroute en weginfrastructuur min of meer parallel aan de A59 gerealiseerd. **De snelfietsroute conflicteert op een aantal punten met het bestaande wegennet en op een aantal punten met de nieuwe weginfrastructuur.** Onduidelijk is welke oplossing die geboden worden. Deze conflicten zijn aan de orde op de volgende plaatsen:

- Akkerlaan - spoortracé
- Kastanjelaan west
- Lipsstraat/Spoorlaan
- Ei van Drunen
- Vimmerik
- Venbroekstraat
- Jhr. De la Courtstraat
- Nieuwe aansluiting 43 (verleggen op en afrit)
- Kruising met de Vendreef/ Kennedybrug

Figuur 2 - gevaarlijke punten uit Zienswijze PIP GOL, 2017 van stichting VGNB

Kortom de hoogste tijd dat het college de mooie woorden en beloftes in daden gaat omzetten. En daadwerkelijk het aantal ongelukken gaat monitoren (nulmeting), zodat ook objectief aangetoond kan worden dat de beoogde maatregelen effect sorteren.

Concrete vragen en acties:

- Waar is het nieuwe geluidsrapport n.a.v. het verplaatsen Spoorlaan tussen Kastanjelaan-West en de Stationsstraat?
- Geluid reducerende maatregelen zoals stil asfalt en geluidwerend scherm.
- Handhaven op maximum snelheid en overschrijding geluidsnormen.



Figuur 3 - 80 dB(A) aan de perceelsgrenzen

Met vriendelijke groet,

Bewoners Kastanjelaan en Egelantierlaan,

13 juni 2026