



Aan het college van B&W van de gemeente Heusden
Via de Griffie: griffie@heusden.nl

Datum: 21-07-2026

Betreft: Art. 67 vragen inzake intrekken verkeersbesluit verbod vrachtverkeer >12 meter
Demer en omliggende straten.

Ons kenmerk: 06.2026

Geacht college,

CDA Heusden zet zich al jaren in om de overlast en onveilige situatie in de omgeving van de Demer in Heusden-vesting te verbeteren. De Demer is een doorgaande weg met kinderkopjes en een 30km/h regime. De (vaak oude) woningen liggen direct aan de rijbaan, waardoor de effecten van passerend (vracht)verkeer zeer duidelijk merkbaar zijn. Een trottoir is niet aanwezig. Schoolkinderen van de aan de Demer gelegen basisschool maken gebruik van dezelfde rijbaan als auto's, bussen en vrachtwagens.

Begin 2022 lag de Demer open voor rioleringswerkzaamheden. Later dat jaar vond de wielertour "la Vuelta" plaats, waardoor de bestaande versmalling tijdelijk werd opgeheven. Op [vragen vanuit CDA Heusden](#) heeft het toenmalige college toegezegd te onderzoeken hoe de situatie verbeterd kan worden. Na aandringen en locatiebezoeken is uiteindelijk een tweede wegversmalling aangelegd. De effecten hiervan zijn onduidelijk. Wij ontvangen meerdere signalen dat deze juist een snelheidsverhogend effect hebben.

[In 2025 heeft CDA Heusden wederom schriftelijke vragen](#) over de situatie op de Demer gesteld. In uw antwoord op de vraag wanneer uitvoering gegeven gaat worden aan de speerpunten uit de mobiliteitsvisie (weren van zwaar vrachtverkeer uit de kernen), gaf u aan al enige tijd bezig te zijn met onderzoeken en maatregelen om hinder van groot vrachtverkeer te verminderen. Dit in het verlengde van de herinrichtingsplannen voor de Vismarkt. De Vismarkt is inmiddels feestelijk in gebruik genomen.

CDA Heusden was daarom blij met het in [december 2025 genomen verkeersbesluit](#) om de Demer en omliggende straten gesloten te verklaren voor vrachtverkeer langer dan 12 meter. Op basis van een bezwaar en bijbehorend advies van de commissie bezwaarschriften heeft u in maart 2026 het besluit van december 2025 ingetrokken en meteen een [gewijzigd besluit](#) genomen. Wat CDA Heusden betreft een uitstekend besluit. Uit uw antwoord op onze [rondvraag](#) in de informatievergadering Ruimte en Duurzaamheid van 16 juni 2026 blijkt dat er wederom bezwaar is ingediend.

Ondertussen blijven grote combinaties gebruik maken van de Demer en omliggende smalle straatjes, zoals zichtbaar op de bijgevoegde foto's en met alle gevolgen van dien.

Onze fractie vernam uit de media dat het verkeersbesluit van maart 2026 is ingetrokken. Wij hebben daarover een aantal vragen.

1. Betreft het dezelfde bezwaarmaker als bij het besluit uit december 2025?
2. Wanneer heeft de commissie bezwaarschriften een advies uitgebracht op het ingediende bezwaar tegen het besluit uit maart 2026?
3. Indien uitgebracht, hoe luidt dit advies?
4. In welke collegevergadering is het advies van de commissie bezwaarschriften behandeld, of in welke collegevergadering is het besluit genomen het verkeersbesluit in te trekken?
5. Wat is de overweging van het college geweest om het besluit (voor de tweede keer) in te trekken? Hoe heeft het college bijvoorbeeld de belangen afgewogen van schooljeugd en omwonenden vanuit oogpunt van verkeersveiligheid, overlast, schade, cultuurhistorie, mobiliteitsvisie en coalitieprogramma tegen de belangen van de bezwaarmaker en welke mogelijke alternatieven zijn er bekeken?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie CDA Heusden

Richard Tewes



Vastgereden chauffeur geholpen en naar buiten begeleid. Moest op industrieterrein Heesbeen zijn en daarvoor een lang stuk achteruit rijden.



Ook deze chauffeur moest in Heesbeen zijn en had zich vastgereden. Ondertussen helaas wel schade aan een geparkeerde auto veroorzaakt.



Combinatie met brede lading rijdt de borden van de zwart-witte palen af.